

A 2008/2009. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

A változások a 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet módosítása miatt kerültek átvezetésre.

1. 1.3 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

Egyéb kapcsolódó jogszabályok

~~52/2004. (IV. 22.) GKM rendelet az országos közforgalmú vasúthálózat elemeiről~~

A rendeletet a 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet módosítása hatályon kívül helyezte.

2. 2.4.1 A keret-megállapodás

A pont az alábbi utolsó bekezdéssel egészül ki:

Ha a kapacitás-elosztó szervezet a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján észleli, hogy a Vtv. 57. § (5) bekezdése szerint létrejött keret-megállapodás alapján túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező igénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, illetve csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.

Ha az igénylő az előző bekezdés szerinti kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi év hátralévő időszakára a fenntartott kapacitást a fel nem használt kapacitás mértékével csökkenti. A kapacitás-elosztó szervezet a döntéséről az igénylőt, a pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

3. 4.2 A menetvonal igénylés és a kapacitás-elosztás folyamata

A pont első mondata az alábbira módosult:

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden évben december második vasárnapján 00:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második ~~szombatján 24:00~~ **vasárnapján 00:00** óráig tart.

4. 4.4.1 Összehangolási eljárás

- A pont első bekezdése az alábbira módosult:

Ha az ütköző igények előnyben részesítési sorrendje a 101/2007 (XII.22.) GKM rendelet 17. §-a alapján nem állapítható meg, Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságok menetvonal igényét az pályahálózat túlterheltsége miatt nem lehet kielégíteni, összehangolási eljárást kell lefolytatni. Az összehangolási eljárást a VPE-nek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett 2 munkanapon belül, amint a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésről történő tudomást szerzett.

- A pont negyedik bekezdése az alábbival egészül ki:

Amennyiben az összehangolási eljárás 10 munkanapon belül nem vezet eredményre a VPE dönt az összehangolási eljárásban érintett igényekről *a 101/2007. (XII. 22.) GKM Rendelet 19. § 4) és 5) pontjaiban meghatározott sorrend figyelembe vételével* és ennek eredményeként az összehangolási eljárással érintett hozzáférésre jogosult részére az általa bejelentett igénytől eltérő ajánlatot tehet.

- A pont ötödik és hatodik bekezdése törlésre került.

5. 4.4.2 Jogorvoslat

A pontban a jogszabályi hivatkozás módosításra került:

A hozzáférésre jogosult szervezet, illetve az integrált vasúti társaság a Vtv. 77§ (1) bekezdésében foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kezdeményezhet a VPE pályakapacitás biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

6. 4.4.3.1 Túlterhelt infrastruktúra

A pont első bekezdése az alábbival egészül ki:

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható *és az ennek következtében elutasított kapacitás-igények elérik vagy meghaladják az adott vasúti pályaszakasz havi elméleti kapacitásának tíz százalékát*, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a VPE a vasúti pályahálózat érintett részét túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti.

7. 4.4.3.2 Prioritási szabályok és a követendő eljárás

A pont 2) pontja az alábbiak szerint módosult:

- 2) Túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a fenti rendelkezések érvényesítését követően, valamint egymással ütköző éves, éves pótlólagos, egyedi és azonnali menetvonal-igények esetén az alábbi sorrend figyelembevételével - a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével - elsőbbséget kell biztosítani
 - a) a vasúti közszolgáltatásnak,
 - b) a ~~nemzetközi~~ **határon átmenő** vasúti személyszállításnak,
 - c) a ~~nemzetközi~~ **határon átmenő** vasúti árutovábbításnak,
 - d) az egyéb vasúti árutovábbításnak,
 - e) az egyéb vasúti személyszállításnak.

8. Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz felújításhoz és fejlesztéshez

A pont első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályahasználat igényt a pályahálózat-működtető **az éves menetvonal-igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb** az éves üzemi menetrend **készítésének időszakában véglegesítését megelőző tizedik hét végéig** nyújtja be a VPE részére a 4.5.1 sz. melléklet szerinti minta alapján. Ezen igényeket az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján kell kielégíteni.

9. 1.10 sz. melléklet - Fontosabb fogalmak magyarázata

- Az üzemi menetvonal fogalma az alábbira változott:

Üzemi célú menetvonal:

Az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat-működtető jogosult.

- Az üzemi menetrend fogalma az alábbira változott:

Éves üzemi menetrend:

Az elfogadott éves, valamint a meghatározott határidőig benyújtott és elfogadott éves pótlólagos menetvonal- igények alapján kiutalt menetvonalak összessége.