

A 2009/2010. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat az 5/a sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

A változások a 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet módosítása miatt kerültek átvezetésre.

1. 1.3.1.2 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

Egyéb kapcsolódó jogszabályok

~~52/2004. (IV. 22.) GKM rendelet az országos közforgalmú vasúthálózat elemeiről~~

A rendeletet a 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet módosítása hatályon kívül helyezte.

2. 2.4.1 A keret-megállapodás

A pont az alábbi utolsó bekezdéssel egészül ki:

Ha a kapacitás-elosztó szervezet a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján észleli, hogy a Vtv. 57. § (5) bekezdése szerint létrejött keret-megállapodás alapján túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező igénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, illetve csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.

Ha az igénylő az előző bekezdés szerinti kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi év hátralévő időszakára a fenntartott kapacitást a fel nem használt kapacitás mértékével csökkenti. A kapacitás-elosztó szervezet a döntéséről az igénylőt, a pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

3. 4.3 A kapacitás-elosztás folyamatai és határidői

A pont negyedik bekezdése az alábbira módosul:

A pályahálózat működtető az éves és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig nyújtja be a vasúti pályahálózat éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében pályahálózat-

kapacitás igényét a VPE Kft.-hez, míg az előre nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét az adott menetrendi évben kell benyújtania.

4. 4.3.1 Az éves menetvonal igénylés és menetrendkészítés határidői

A pont utolsó mondata az alábbira módosult:

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden évben december második vasárnapján 00:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 **vasárnapján 00:00** óráig tart.

5. 4.4.1 Összehangolási eljárás

- A pont első bekezdése az alábbira módosult:

Ha az ütköző igények előnyben részesítési sorrendje a 101/2007 (XII.22.) GKM rendelet 17. §-a alapján nem állapítható meg, Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényt más kapacitásigénnyel történő ütközés miatt a jogszabályokban rögzített elbírálási szabályok figyelembevételével sem lehet kielégíteni vagy valamelyik igényt elutasítani összehangolási eljárást kell lefolytatni. Az összehangolási eljárást a VPE-nek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett 2 munkanapon belül, amint a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésről történő tudomást szerzett.

- A pont negyedik bekezdése az alábbival egészül ki:

Amennyiben az összehangolási eljárás 10 munkanapon belül nem vezet eredményre a VPE dönt az összehangolási eljárásban érintett igényekről **a 101/2007. (XII. 22.) GKM Rendelet 19. § 4) és 5) pontjaiban meghatározott sorrend figyelembe vételével** és ennek eredményeként az összehangolási eljárással érintett hozzáférésre jogosult részére az általa bejelentett igénytől eltérő ajánlatot tehet.

- A pont ötödik és hatodik bekezdése törlésre került.

6. 4.4.3 Túlterhelt infrastruktúra

- *Túlterhelt infrastruktúra*

A pont első bekezdése az alábbival egészül ki:

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható **és az ennek következtében**

elutasított kapacitás-igények elérik vagy meghaladják az adott vasúti pályaszakasz havi elméleti kapacitásának tíz százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a VPE a vasúti pályahálózat érintett részét túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti.

- *Prioritási szabályok és a követendő eljárás*

A pont 2) pontja az alábbiak szerint módosult:

- 2) Túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a fenti rendelkezések érvényesítését követően, valamint egymással ütköző éves, éves pótlólagos, egyedi és azonnali menetvonal-igények esetén az alábbi sorrend figyelembevételével - a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével - elsőbbséget kell biztosítani
 - a) a vasúti közszolgáltatásnak,
 - b) a nemzetközi *határon átmenő* vasúti személyszállításnak,
 - c) a nemzetközi *határon átmenő* vasúti árutovábbításnak,
 - d) az egyéb vasúti árutovábbításnak,
 - e) az egyéb vasúti személyszállításnak.

7. 4.5 Kapacitás-elosztás vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési célból

4.5.1 Az eljárás leírása

Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez

A pont az alábbiak szerint módosul:

A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályahasználat igényt a pályahálózat-működtető *az éves menetvonal-igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb* az éves üzemi menetrend *készítésének időszakában véglegesítését megelőző tizedik hét végéig* nyújtja be a VPE Kft. részére a 4.5.1 sz. melléklet szerinti minta alapján a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában írásban, levél formában, vagy faxon. Ezen igényeket az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján kell kielégíteni.

8. 5.5 Mellékszolgáltatások

A pont átszámozásra került az alábbiak szerint:

- **5.5.1** A MÁV Zrt. által nyújtott mellékszolgáltatás
- **5.5.2** A GYSEV Zrt. által nyújtott mellékszolgáltatás

- A 5.5.2 pont az alábbiakkal egészül ki:

„5.5.2.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás.

A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatás tartalmazza az E.12. számú Utasítás szerinti kocsivizsgálati tevékenységet és az E.2. számú utasítás szerinti fékpróba tevékenységet.

A GYSEV Zrt. az 5.2.2 számú mellékletben meghirdetett helyeken és időkből biztosítja a szolgáltatás igénybevételét. Az 5.2.2 számú mellékletben nem szereplő szolgálati helyeken, illetve a meghirdetett időn kívül a GYSEV Zrt. külön megállapodás alapján nyújtja a szolgáltatást.

(A szolgáltatás megjelenítése csak tájékoztató jellegű, mivel mellékszolgáltatások esetében azok nyújtása és HÜSZ-ben történő megjelenítése nem kötelező, csak lehetőség a pályahálózat-működtetők számára.)

5.5.2.2 A GYSEV Zrt. által nyújtott egyéb mellékszolgáltatás

A GYSEV Zrt. által nyújtott mellékszolgáltatásokról a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág ad felvilágosítást.”

9. 6.1.5.2 GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott mellékszolgáltatások és díja

A pont címe az alábbira változott és az alábbiak szerint egészül ki:

„~~Vontatott~~ Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A szolgáltatás díjait a 6.3.5.2 számú táblázat tartalmazza

A GYSEV Zrt. által nyújtott egyéb mellékszolgáltatások díjairól a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág ad felvilágosítást.”

10. 6.3.5.2 A GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott mellékszolgáltatások díjai

- A pontba az alábbi táblázat került besúrásra:

6.3.5.2 sz. táblázat

Megnevezés	Ft
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja (ft/jármű)	612

- A pontból az alábbi mondat törlésre került:

~~A GYSEV Zrt. által nyújtott mellékszolgáltatások díjairól a GYSEV Zrt. pályavasúti Üzletág ad felvilágosítást.~~

11. 1.10 sz. melléklet - Fontosabb fogalmak magyarázata

- Az üzemi menetvonal fogalma az alábbira változott:

Üzemi célú menetvonal:

Az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat-működtető jogosult.

- Az üzemi menetrend fogalma az alábbira változott:

Éves üzemi menetrend:

Az elfogadott éves, valamint a meghatározott határidőig benyújtott és elfogadott éves pótlólagos menetvonal- igények alapján kiutalt menetvonalak összessége.

- A csúcsidőszak fogalma az alábbira változott:

Csúcsidőszak:

Egy adott vasúti pályaszakaszon az adott menetrendi évre előre, egy naptári napon belül legfeljebb két időtartamban a kapacitás-elosztó szervezet által kijelölt olyan - legfeljebb öt-öt órás időszak, amikor a menetrendi évet megelőző második év kapacitás-kihasználtsági adatai alapján az elméleti kapacitás 60%-át várhatóan meghaladja.

- Az integrált vasúti társaság fogalmába a Vasúti törvénynek megfelelően az „is” szó beszúrára került.

„Integrált vasúti társaság:

Olyan vállalkozó vasúti társaság, amely működési engedélye alapján belföldön vasúti pályahálózat működtetését is végzi.”

- A Kiszolgálás fogalmában a „közforgalmú rakodóvasúti pályahálózatokhoz” kifejezés „nyílt hozzáférésű pályahálózatokhoz a rakodási, tárolási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakterületekhez” kifejezésre cserélve.

„Kiszolgálás:

Hozzáférés biztosítása a nyílt hozzáférésű pályahálózatokhoz, a rakodási, tárolási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakterületekhez közforgalmú rakodóvasúti pályahálózatokhoz, saját célú és üzemi vasúti pályahálózatokhoz, rakterületekhez, csatlakozó vasúti pályahálózatokhoz, áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást

biztosító vasúti pályahálózatokhoz, továbbá technikai és műszaki berendezésekhez, valamint a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátása.”

- A „pályahálózat működtető”, valamint a „nem független vasúti pályahálózat működtető” fogalmak új meghatározásként felvéve.

„Pályahálózat működtető - Infrastructure manager:

Az a társaság, amely vasúti pályahálózatot üzemeltet, fenntart, létesít, felújít, fejleszt és megszüntet, valamint ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységeket végez, szolgáltatásokat nyújt.”

„Nem független vasúti pályahálózat működtető - non-independent infrastructure manager:

- a. az integrált vasúti társaság,
 - b. olyan vasúti pályahálózat-működtető, amelynek bármelyik kapcsolt vállalkozása vállalkozó vasúti társaság,
 - c. olyan vasúti pályahálózat-működtető, amelynek a tárgyévét megelőző utolsó lezárt üzleti évben a vállalkozó vasúti társaságokkal, valamint azok kapcsolt vállalkozásaival folytatott gazdasági kapcsolatainak - a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokkal összefüggő ügyek (ideértve a kártérítéseket is) kivételével - összesített értéke (bevételek, költségek és ráfordítások együttesen) meghaladja a 10 millió forintot,
 - d. olyan vasúti pályahálózat-működtető, amely kapcsolt vállalkozásainak a tárgyévét megelőző utolsó lezárt üzleti évben a vállalkozó vasúti társaságokkal, valamint azok kapcsolt vállalkozásaival folytatott gazdasági kapcsolatainak összesített értéke meghaladja a 10 millió forintot,
 - e. olyan vasúti pályahálózat-működtető, amely a b)-d) pontokban meghatározott feltételek hiányát a vasúti igazgatási szervnek könyvvizsgáló nyilatkozatával a működési engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg, vagy a működési engedély feltételei teljesítésének igazolásakor nem igazolja.”
- A Vonatfelvétel fogalma „külső vonatfelvétel” megnevezésre és az alábbi meghatározásra cserélve:

„Külső vonatfelvétel:

Az induló vonat mellett a helyszínen meghatározott módszerrel (kézírással, rádióval végzett szolgáltatás) amely tartalmazza a vonatterhelési kimutatás előkészítéséhez szükséges adatok felvételét, valamint a zárjelző kezelését.”

- A Helyi kocsi meghatározásában a 2008/2009-es HÜSZ-ben megállapodottak szerint 72 óráról 120 órára javítva.

„Helyi kocsi:

Egy adott állomáson helyi kocsinak minősül az a kocsi vagy vontatott jármű, melynek az adott állomás a rendeltetési vagy kiinduló állomása, vagy az állomáson a kocsi **120** óránál többet tartózkodik.”

12. 3.2.2.-2 sz. melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közötti csatlakozó állomások

- A mellékletben az „Infrastruktúra kezelője” kifejezés „Pályahálózat működtető” kifejezésre cserélve.
- A mellékletbe „Csatlakozó állomás 1. pályahálózat működtetője által kezelt szakasz (km)” új oszlop került beszúrásra, a vonatkozó adatok feltöltésével.

HÜSZ 2009/2010.

3.2.2.-2. sz. melléklet

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közti csatlakozó állomások

Csatlakozó állomás 1.	Csatlakozó állomás 1. pályahálózat működtetője	Csatlakozó állomás 1. pályahálózat működtetője által kezelt szakasz (km)	Csatlakozó állomás 2.	Csatlakozó állomás 2. pályahálózat működtetője
Győr	MÁV	0,615	Győr GYSEV	GYSEV
Győr	MÁV	0,834	Ikrény	GYSEV
Csorna	GYSEV	0,679	Bősárkány	MÁV
Csorna	GYSEV	0,459	Szil-Sopronnémeti	MÁV
Csorna	GYSEV	1,161	Egyed-Rábacsanak	MÁV
Szombathely	MÁV	0,778	Acsád	GYSEV
Szombathely	MÁV	0,754	Ják-Balogunyom	GYSEV
Körmend	GYSEV	0,439	Zalalövő	MÁV

13. 3.5-1 sz. melléklet - Kimutatás forgalomszabályozási szempontból az osztott munkaidőről

A GYSEV Zrt. Győr-GYSEV állomáson szolgálataszünetelést vezetett be.

Vonal sorszám	Szolgálati helyek	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
8	Győr-GYSEV	H-V	18:30	–	6:30				1
		V	6:30	–	18:30				1

14. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

A teljes melléklet cserére került.

Pályavasút által biztosított tolatómozdony és pályavasúti tolatószemélyzet rendelkezésre állása a pályavasúti illetve a vállalkozó vasúti rendezés/kiszolgálás célú tolatási szolgáltatáshoz a 2009/2010. menetrendi időszakra vonatkozóan

Pályavasúti Területi Központ
BUDAPEST

Szolgálati hely	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
Budapest-Déli pu.	01016	folyamatos	
Budapest-Ferencváros	10025, 46466, 40162	folyamatos	(Személy, Nyugati rendező, Keleti rendező)
Budapest-Ferencváros	10025, 46466, 40162	H 18.00-V 07.00 folyamatos V 18.00-H 07.00	Megj.: gurító mozdony
Budapest-Keleti pu.	10017	folyamatos	
Budapest-Nyugati pu.	10033	folyamatos	
Budapest-Soroksári úti rendező	40196	folyamatos	
Dunai Finomító	05843	07.00-15.00 19.00-03.00	
Dunaújváros	06502	folyamatos	
Győr	01289, 01271	folyamatos	(Személy, Rendező)
Hatvan	11205, 40667	folyamatos	(Személy, Rendező)
Hegyeshalom	01362	folyamatos	
Komárom	01222, 01214	folyamatos	(Személy, Rendező)
Rajka	01974	V 18.00-V 06.00 folyamatos	
Soroksár-Terminál	11064	folyamatos	
Székesfehérvár	03269	folyamatos	
Szolnok	13748, 40485	folyamatos	(Személy, Rendező,)

Pályavasúti Területi Központ
MISKOLC

Szolgálati hely	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
Füzesabony	11296	V/H - P/Szo 19.00-6.00	
Miskolc Rendező pu.	12641	folyamatos	
Miskolc Rendező pu.	12641	H-P 19.00-6.00	Megj.: gurító mozdony
Miskolc-Tiszai pu.	11387	folyamatos	

Pályavasúti Területi Központ
DEBRECEN

Szolgálati hely	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
Debrecen	13912	folyamatos	
Eperjeske	44255, 14191	7.00-18.00 és 19.30-7.00	(Rendező, Átrakó)
Fényeslitke	14134, 42127	6.45-17.45 és 19.00-5.45	(Személy, Rendező)
Nyíregyháza	14019	folyamatos	
Püspökladány	13862	folyamatos	
Vásárosnamény	15933	H-Cs 6.00-22.00 P 6.00-20.00 Szo 6.00-16.00 V 12.00-20.00	
Záhony	14175, 42077, 44230	folyamatos	(Személy, Rendező, Széles)

Pályavasúti Területi Központ
SZEGED

Szolgálati hely	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
Békéscsaba	18036	folyamatos	
Kiskunhalas	16311	folyamatos	
Szeged	17228, 17210	folyamatos	(Személy, Rendező)

Pályavasúti Területi Központ
PÉCS

Szolgálati hely	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
Dombóvár	06189	folyamatos	
Gyékényes	06437	3.00-23.00	
Kaposvár	06288	V 19.00-Szo 19.00 folyamatos	
Murakeresztúr	03640	7.00-18.00	
Nagykanizsa	03624	folyamatos	
Pécs	07294	folyamatos	

Pályavasúti Területi Központ
SZOMBATHELY

Szolgálati hely	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
Celldömök	02170, 43646	07.00-18.00 és 19.00-06.00	(Személy, Rendező)
Szombathely	02246, 43778	folyamatos	(Személy, Rendező)
Zalaegerszeg	04895	07.30 -16.30, V/H - P/Szo 18.00 - 05.00	

15. 5.5.2 sz. melléklet - Vasúti jármű műszaki vizsgálata tevékenység végzése a GYSEV Zrt. pályahálózaton

Új melléklet felvétele a szolgáltatás bevezetése miatt.

5.5.2 sz. melléklet

Vasúti jármű műszaki vizsgálata tevékenység végzése a GYSEV Zrt. Pályahálózaton

Állomás	Rendelkezésre állási idő	Megjegyzés
Sopron	folyamatos	
Sopron Rendező	V 18:00 - V 06:00	
Csorna	folyamatos	
Szentgotthárd	folyamatos	

Sopron Rendezőben ünnepnapokon a rendelkezésre állási idő eltérhet.

16. 5.4.6.2 sz. melléklet - Vonatfelvételi tevékenység végzése a GYSEV Zrt. pályahálózatán

A melléklet a vonatkozó adatokkal feltöltésre került.

5.4.6.2 sz. melléklet

Vonatfelvételi tevékenység végzése a GYSEV Zrt. pályahálózatán

Állomás	Rendelkezésre álló idő	Megjegyzés
Sopron Rendező	V 18:00 - V 06:00	
Csorna	V 18:00 - V 06:00	
Szentgotthárd	H - Szo 06:00 - 18:00	

Ünnepnapokon a rendelkezésre állási idő eltérhet.

17. 6.3 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A 21-es vonalon Csákánydoroszló állomáskategóriája 3-ra változott.