

A 2009/2010. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

A módosítások a lapok szélein függőleges vonallal és a módosítás számával vannak feltüntetve.

1. 2.2.2. A vasúti pályát használók köre

A 2005. évi CLXXXIII. törvény 53. §-ának változása miatt az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Hozzáférésre jogosult:

- a) **a belföldön bejegyzett, az—országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,**
- b) **az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság részvételével működő nemzetközi csoportosulás ~~nemzetközi határon átmenő vasúti~~ árutovábbítás, illetőleg ~~nemzetközi határon átmenő vasúti~~ személyszállítás céljából,**
- c) **belföldön bejegyzett vállalkozó vasúti társaság részvétele nélkül működő nemzetközi csoportosulás tranzitforgalom lebonyolítása céljából,**
- d) **külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése, vagy viszonyosság esetén,**
- e) **~~nemzetközi vasúti~~ árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság, valamint**
- f) **~~belföldi árutovábbítás~~ nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság.**

2. 1.8 számú melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalomirányítási Központjainak elérhetősége

A táblázat 10. sorában a GYSEV Zrt. megnevezéséből a „Pályavasúti Kabinet” kifejezés törlésre került.

3. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Fő sorozám	Al sorozám	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vágányok száma	Alkalmazható tengely-terhelés (t)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t)	Vonalszerély	Alkalmazható sebesség (km/h)	Legnagyobb vonatbőssz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	Ruha közközlés kiterjedése	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
8		Győr	Petőháza	egy	21,0	7,2	C4	120	600	igen	központi forgalomirányítás	450 MHz				
		Petőháza	Sopron határ	egy	21,0	7,2	C4	100	600	igen		450 MHz				

4. 6.1.4.2 sz. melléklet - A GYSEV Zrt.-nél a rendkívüli - egyedi, különleges szabályozást igénylő - küldemények igénylésének, megrendelésének rendje és a szolgáltatás díjai

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Telefonszám: 99/517-303 helyette felvéve: 99/517-213
- Telefax: 99/517-448 helyette felvéve: 99/517-308
- Új: E-mail: bjabronka@gysev.hu

5. Díjképzési Módszertan

A Díjképzési Módszertanban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

5. fejezet

- A táblázat 13. sorában a járműtárolás mértékegysége mellől törlésre kerül a „*”.
- A táblázat 24. sorában a mértékegység törlésre kerül, helyette: „Ft/óra/forgóváz” mértékegység kerül.
- A táblázat lábjegyzete („*A 24 órán túli időszakra fizetendő.”) törlésre kerül.

6. fejezet

- 6.2.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

A közvetlen költségek szövegéből törlésre kerül a „(kivéve a széles nyomtávon található vasúti mérlegek)” szövegrész.

- 6.2.3.4 Mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

A közvetlen költségek közül törlésre kerül az első bekezdés: „A széles nyomtávon található vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.”

A második bekezdés kiegészítésre kerül a „Záhony körzetben” szövegrésszel.

- **6.2.4.1** Vasúti jármű műszaki vizsgálatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

A közvetlen költségek közül törlésre kerül a második bekezdés: „Vasúti jármű műszaki vizsgálatához használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.”

7. fejezet

- **7.2.20.5** A díjtétel mértékegysége változik „Ft/óra/forgóváz”-ra.