

2. számú melléklet

**Az Európai Unióban használt
díjképzési rendszerek főbb jellemzői**

A 2005. április 29-én megtartott ECMT (European Conference of Ministers of Transport) konferencia alkalmából egy átfogó tanulmány készült az egyes európai országok által alkalmazott hálózat-hozzáférési díjakról, ezek nemzeti szabályozásairól valamint bemutatásra kerültek az egyes díjképzési módszertanok alapelvei.

A tanulmány az alábbi díjképzési alapelveket különbözteti meg:

- „Határkötség” - a (minimális) szolgáltatás díja megegyezik a szolgáltatás határkötségével
- „Határkötség+” - a díjazás a határkötségek meghatározásán alapul, de az állami hozzájárulás mértékének csökkentése érdekében a szolgáltatást igénybe vevőknek felárat is kell fizetniük.
- „Összkötség” - a díjazás az összes (indokolt) költség meghatározásán alapul
- „Összkötség-” - a díjazás az összes (indokolt) költség meghatározásán alapul, de a díjak csökkentése érdekében az állam biztosítja a pályavasutak (pályavasúti szervezetek) költségei fedezetének egy részét, a díjaknak csak a fennmaradó részre kell fedezetet nyújtaniuk.

Az egyes európai országok díjképzési gyakorlatát az alábbi táblázat mutatja be.

	Díjképzési alapelv	Díjak vetítési alapja			
		Fix díjak	Elegytkm	Vonatk	Pályaszakasz hossza
Ausztria	Határkötség+		✓	✓	
Belgium	Összkötség-				
Bulgária	Határkötség+		✓	✓	
Csehország	Határkötség+		✓	✓	
Dánia	Határkötség+			✓	
Észtország	Összkötség	✓	✓	✓	
Finnország	Határkötség+		✓		
Franciaország	Határkötség+	✓		✓	✓
Hollandia	Határkötség			✓	
Lengyelország	Összkötség			✓	✓

	Díjképzési Alapelv	Díjak vetítési alapja			
		Fix díjak	Elegytkm	Vonatkm	Pályaszakasz hossza
Litvánia	Összköltség			✓	
Németország	Összköltség-			✓	
Magyarország	Összköltség			✓	✓
Nagy Britannia	Határkölség+			✓	
Olaszország	Összköltség-	✓		✓	✓
Portugália	Határkölség			✓	
Románia	Összköltség	✓	✓		✓
Svájc	Határkölség+		✓	✓	
Svédország	Határkölség+		✓		
Szlovénia	Összköltség			✓	

Forrás: ECMT