

A 2009/2010. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat a 3. sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

A módosítások a lapok szélein függőleges vonallal és a módosítás számával vannak feltüntetve.

1. Általános észrevétel

A 2004. május 1-jén hatályba lépett 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról IV. számú melléklete az Országos Vasúti Szabályzat 3.1.2.3.3. Váltóállítás, lezárás, ellenőrzés pontja rendelkezésének értelmében 2009. május 1-től a meglévő mechanikus biztosítással ellátott állomásokon maximum 100 km/h sebesség engedélyezhető. Ez hálózati szinten az alábbi állomásokat érinti:

Apc-Zagyvaszántó, Bakonysárkány, Báránd, Békéscsaba-Delta, Beleg, Berettyóújfalu, Biharkeresztes, Bucsuszentlászló, Budafok-Albertfalva, Budafok-Háros, Csémpusztá, Csugar, Csurgó, Dombóvár, Dunaújváros, Ercsi, Érd, Fegyvernek, Felsőrajk, Gecse-Gyarmat, Gelse, Gyékényes-Kavicsbánya, Gyömöre, Hajmáskér, Ivánca, Jákó-Nagybajom, Jobbágyi, Kápolnásnyék, Kaposmérő, Kaposvár, Karcag, Kazincbarcika, Kecskemét-Delta, Kétegyháza, Kisbér, Kiskorpad, Kiskunhalas, Kiskunhalas-Delta, Kisterenye, Külsővat, Mezőlak, Mezőpeterd, Moha, Moharakodó, Mór, Miskolc-Gömöri, Miskolc Repülőtér, Murakeresztúr, Nagybatony, Nagyigmánd, Nagykanizsa, Nagykapornak, Nagytétény, Nagytétény-Diósd, Pápa, Pásztó, Pécs-Külváros, Pestszentlőrinc, Pusztaszabolcs, Putnok, Rákospalota-Újpest, Sajószentpéter, Sajóecseg, Sáp, Szabadkígyós, Százhalombatta, Szemeretelep, Szentá, Szentlőrinc, Szob, Szurdokpüspöki, Tar, Tárnok, Törökszentmiklós, Udvarhely, Újudvar, Vác, Vaszar, Veszprém, Vinár, Zagyvapálfalva, Záhony, Zalaszentmihály-Pacsa, Fegyvernek-Örményes, Újszász.

A korlátozás a HÜSZ 3.3.1.1.1 melléklet Megjegyzés rovatában került átvezetésre.

2. 1.8. Kapcsolattartás lehetőségei

A MÁV Zrt. címe az új székházba való átköltözéssel megváltozott. A pont c) alpontja az alábbi szerint változott:

c) MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

ca) Vezérigazgatóság Központ

Cím: ~~H-1062 Budapest, Andrássy út 73-75.~~
H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon: +36 1/322-0660
Fax: +36 1/342-8535
Honlap: www.mav.hu

cb) Pályavasúti Üzletág

Cím: ~~H-1062 Budapest, Andrássy út 73-75.~~
H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Telefon: +36 1/511-7245
Fax: +36 1/511-4709
E-mail: ertesites.palyavasut@mav.hu

3. 1.8 sz. melléklet A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalmirányítási Központjainak elérhetősége

A mellékletben a GYSEV Zrt. szervezeti változásai miatt a GYSEV Zrt. megnevezése az alábbira változott:

név	cím	telefon	telefax	vasútiüzemi telefon	vasútiüzemi fax	E-mail
GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályavasúti Kabinet Sopron	9400 Sopron Mátyás király u. 19.	99/517-333 80/204-478	99/517-148	07/73-33	07/71-48	meneti@gysev.hu

4. 3.2.2-1 sz. melléklet A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közötti határátmenetek

A mellékletben feltüntetésre kerültek a GYSEV Zrt. állomásai és határátmenetei.

GYSEV határátmenetek

Viszonylat	A magyar határállomás	A magyar határállomás infrastruktúra kezelője	A szomszédos államban fekvő határállomás	A szomszédos államban fekvő határállomás infrastruktúra kezelője	Pályavasúti üzemváltó állomás	Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő	A határátkelőhelyen lebonyolódó forgalom
Magyarország - Ausztria	Fertőszentmiklós	GySEV	Pamhagen / Pomogy	GySEV	Pamhagen-Fertőszentmiklós Pamhagen átmenettel	03:45-22:15	Nemzetközi áru- és személyforgalom
Magyarország - Ausztria	Sopron	GySEV	Baumgarten / Sopronkertes	GySEV	Sopron pályavasúti üzemváltó állomás	00:00-24:00	Nemzetközi áru- és személyforgalom
Magyarország - Ausztria	Sopron	GySEV	Loipersbach-Schattendorf / Lépesfalva-Somfalva	ÖBB	Sopron pályavasúti üzemváltó állomás	04:00-23:00	Nemzetközi áru- és személyforgalom
Magyarország - Ausztria	Harka	GySEV	Deutschkreutz / Sopronkeresztúr	ÖBB	Sopron pályavasúti üzemváltó állomás	04:00-23:00	Nemzetközi áru- és személyforgalom
Magyarország - Ausztria	Szentgotthárd	GySEV	Jennersdorf / Gyanafalva	ÖBB	Szentgotthárd pályavasúti üzemváltó állomás	04.00-23.00	Nemzetközi áru- és személyforgalom

5. 3.3.1.1 sz. melléklet Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben a MÁV Pályavasút részéről az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- 1. sz. vonal: Budapest-Keleti pu. - Budapest-Kelenföld között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- Hegyeshalom - Rajka között az alkalmazható sebesség 100 km/h,
- 3. sz. vonal: Komárom - OH. között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 5. sz. vonal: Székesfehérvár - Komárom között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 6. sz. vonal: Bicske - Délbudai Ásványbánya ipvk. között az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- Lovasberény - Székesfehérvár között az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 11. sz. vonal: Zirc - Veszprém között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 13. sz. vonal: Tatabánya - Környe között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 14. sz. vonal: Szany-Rábaszentandrás - Csorna között az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t, folyóméter-terhelés 7,2 t/m, vonalosztály C3,

- 23. sz. vonal: Lenti - Rédics között az alkalmazható tengelyterhelés 10,0 t, folyóméter-terhelés 5,0 t/m, vonalosztály A,
- 25. sz. vonal: Boba - Ukk között az alkalmazható tengelyterhelés 20,0 t, Boba - Zalacséb-Salomvár között az alkalmazható sebesség 80 km/h, Zalacséb-Salomvár - Óriszentpéter - OH. között 120 km/h,
- 30. sz. vonal: Budapest-Déli pu. - Budapest-Kelenföld között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 30b. sz. vonal: Balatonederics - Tapolca között az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t,
- 36. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 37. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 50 km/h,
- 39. sz. vonal: Balatonfenyves GV. - Somogy-szentpál között az alkalmazható sebesség 25 km/h, tengelyterhelés 8,0 t, folyóméter-terhelés 5,0 t/m, vonalosztály A,
- 41. sz. vonal: Dombóvár - Gyékényes között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 62. sz. vonal: Vajszló-Harkány között az alkalmazható sebesség 0 Km/h. Kérjük, hogy ennél a sornál a megjegyzés rovatba az „üzemen kívül” kifejezést írja be.
- 64. sz. vonal: A vonal neve helyesen: Pécs - Pécsvárad. Javasoljuk, hogy a vonalhoz tartozó utolsó két sort (Pécsvárad-Palotabozsok, Palotabozsok-Bátaszék) törölje.
- 71. sz. vonal: Rákospalota-Újpest - Vácrátót között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 76. sz. vonal: Diósjenő - Romhány között az alkalmazható sebesség 30 km/h,
- 78. sz. vonal: Nógrádkövesd - Balassagyarmat között az alkalmazható tengelyterhelés 18,5 t, folyóméter-terhelés 6,4 t/m, az alkalmazható sebesség 50 km/h,
- 80. sz. vonal: Budapest-Keleti pu. - Rákos között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 81. sz. vonal: az alkalmazható sebesség Selyp - Salgótarján között 60 km/h, Salgótarján - Somoskőújfalu - OH. között 40 km/h,
- 83. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 84. sz. vonal: Kisterenye - Recsk-Kőrakodó között az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 87. sz. vonal: az alkalmazható sebesség Eger-rendezői elágazás - Eger között 80 km/h, Eger - Bélapátfalva között 50 km/h,
- 88. sz. vonal megnevezése helyesen Hejőkeresztúr - Mezőcsát. Javasoljuk továbbá, hogy a vonal megjegyzés rovatában az „üzemen kívül” kifejezést írja.
- 92. sz. vonal: Bánréve - Ózd között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 94. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 95. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 30 km/h. Javasoljuk továbbá, hogy a vonal megjegyzés rovatában az „üzemen kívül” kifejezést írja.
- 100. sz. vonal: Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest között az alkalmazható sebesség 80 km/h, Kőbánya-Kispest - Albertirsa ROLA közlekedésre alkalmas,
- 107. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 112. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 0 km/h. Kérjük, hogy ennél a sornál a megjegyzés rovatba az „üzemen kívül” kifejezést írja be.

- 117. sz. vonal: Tiszalök - Görögszállás között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 120. sz. vonal: a kétvágányú szakasz Szajol - Murony között folyamatos, a tengelyterhelés Szajol - Gyoma között 22,5 t,
- 121. sz. vonal: Újszeged - Makó között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 128. sz. vonal: Vésztő - Kötegyán között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 130. sz. vonal: Tiszatenyő - Martfű között az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t,
- 135. sz. vonal: Békéscsaba - Gyula között a Szeged-Rókus - Békéscsaba közötti pályaparaméterek érvényesek, Gyula - Kötegyán között az alkalmazható sebesség 70 km/h,
- 140. sz. vonal: Cegléd - Városföld között egy, Városföld - Kiskunfélegyháza között két vágány, a 22,5 t tengelyterhelés, és 120 km/h sebesség Cegléd - Kiskunfélegyháza között érvényes,
- 145. sz. vonal: az alkalmazható tengelyterhelés Szolnok - Piroska-Gyártelep között 21,0 t, Piroska-Gyártelep - Tószeg között 20,0 t,
- 151. sz. vonal: Solt-Dunapataj között az alkalmazható sebesség 0 km/h. Kérjük, hogy ennél a sornál a megjegyzés rovatba az „üzemen kívül” kifejezést írja be.
- 201. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 10 km/h,
- 203. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 205. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 210. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 10 km/h,
- 235. sz. vonal: az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t, folyóméter-terhelés 7,2 t/h, vonalosztály C3, az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 237. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 238. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 252. sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 254d. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 254g,h sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 255. sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 260. sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 262. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 265. sz. vonalak: az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t, folyóméter-terhelés 6,4 t/m, vonalosztály C3, Miskolc-Repülőtér - Sajóecseg között az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 269. sz. vonal megnevezése Felsőgalla - Tatabányai elágazás,
- 281. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 323. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 328. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 25 km/h,

A mellékletben a GYSEV Zrt részéről az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- 8 sz. vonal: Győr -Petőháza között az alkalmazható sebesség: 120 km/h,
- 9. sz. vonal: A vonal villamosított,
- 15. sz. vonal: Sopron-nagycenk között az alkalmazható sebesség: 80 km/h, a vonalirányítás típusa: központi forgalomirányítás,
- 21 sz. vonal: az alkalmazható sebesség: 60 km/h,

- 330 sz. vonal: a vonalirányítás típusa: központi forgalomellenőrzés, a vonali rádió: 450 MHz, vonatbefolyásolás: EVM.

6. 3.2 sz. melléklet - Magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat

A 2005. évi CLXXXIII. törvény változása miatt „Az országos vasúti mellékvonalak” felsorolásában az alábbi változások lettek átvezetve:

Dombóvár-Tamási -Lepsény (49)

Pécs-Bátaszék Pécsvárad (64)

7. 3.3.1.3 sz. melléklet Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletbe új megállóhely felvétele:

Főországi	Alsóországi	Szolgálati hely név	Szolgálati hely kód	Típus	statizak szám	Villamosított	Távolság (km)	Biztosító berendezések típusa	Állomási vágányok száma	Személyszállító- vonat fogadó, indító vágányok	Tárolóvágány		Rakodóvágányok	Személyszállító- vonat fogadó, indító vágányok melletti peronok hossza	Legnagyobb megengedett vonathossz		Vágány melletti előfűtés/hűtés, elektronos csatlakozás, vízvétel, csatornacsatlakozás lehetősége és helye	Mozgássérültek általi megközelítés módja, helye
											száma (db)	hossza (méter)			személy	teher		
2	1	Rákostendező	10082	állomás	962	0	0,0				8	851			206	K; 1290		
		Vasútmúzeum	41145	mh		0	1,2											
		Budapest-Angyalföld	10124	állomás			3,2											

A mellékletbe a további változások kerültek átvezetésre:

Főországi	Alsóországi	Szolgálati hely név	Szolgálati hely kód	Típus	statizak szám	Villamosított	Távolság (km)	Biztosító berendezések típusa	Állomási vágányok száma	Személyszállító- vonat fogadó, indító vágányok	Tárolóvágány		Rakodóvágányok	Személyszállító- vonat fogadó, indító vágányok melletti peronok hossza	Legnagyobb megengedett vonathossz		Vágány melletti előfűtés/hűtés, elektronos csatlakozás, vízvétel, csatornacsatlakozás lehetősége és helye	Mozgássérültek általi megközelítés módja, helye
											száma (db)	hossza (méter)			személy	teher		
		Fábiánsebestyén	17467	mh			53,7								SZ; 140	208		
		Gádos	17475	mh			64,2								130	261		
		Öreglak	08482	táblás mh.	752	0	34,6								SZ; 250	0		

8. 3.3.2.6 sz. melléklet A villamosítás rendszere

A mellékletben feltüntetésre kerültek a GYSEV Zrt. adatai.

GYSEV Zrt.

	A határátmenet neve	Csatlakozó vasút jele	Felsővezeték feszültsége/frekvencia	Csatlakozó vasút felsővezeték feszültsége/frekvencia
1	Sopron - Baumgarten	GYSEV	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
2	Harka - Deutschkreutz	ÖBB	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
3	Fertőszentmiklós - Pamhagen	GYSEV	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz

9. 6.1.4.2 sz. melléklet A GYSEV Zrt.-nél a rendkívüli-egyedi, különleges szabályzást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendje és a szolgáltatás díjai

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- A GYSEV Zrt. Forgalmi Osztály szervezeti változások miatt „pályavasúti Kabinet”-re módosítva.
- Telefonszám: 99/517-333-ról 99/517-303-ra változott.

10. 6.3 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletbe új megálló felvétele:

Fősorszám	Alsorszám	Szolg hely név	Sz.hely kód	Megálló	Fordulás	Tehervonat ind/közb/cél áll. haszn.	Kiszolgálás célú áll.haszn.	Vonalkategória	
								Személy vonatok	Teher vonatok
2	1	Rákosrendező	10082	2	2	1	1	1	1
		Vasútmúzeum	41145	0	0	0	0	1	1
		Budapest-Angyalföld	10124	2	2	2	2		

11. Díjképzési Módszertan

A Díjképzési Módszertanban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

4. fejezet

Új pontként került felvételre:

„4.4 Mellékszolgáltatások

Vasúti jármű műszaki vizsgálata (a Vtv. 3. számú mellékletének IV. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek műszaki vizsgálatával és a fékpróba elvégzésével kapcsolatban elvégzett tevékenységet.”

5. fejezet

- A táblázatban, az alapszolgáltatások díjkategóriáinál a „személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok” közül törlésre került az „üzemi- és mozdony” szövegrész. Új díjkategóriaként felvételre került a „Mozdonyvonatok”.
- A táblázat 25. új soraként, mellékszolgáltatásként felvételre került a „Vasúti járművek műszaki vizsgálata” szolgáltatás. Megnevezése: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja. mértékegysége: Ft/jármű, a mértékegység sorszáma: 21.

6. fejezet

- **6.2.1.2** A közlekedtetéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

A vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások harmadik bekezdéséből törlésre került a „-, üzemi- és mozdony” szövegrész.

- **6.2.2.1** A menetvonal technológus kifejezéshez felvételre került a 11. számú lábjegyzet, szövege: „A MÁV Zrt. esetében menetvonal technológus alatt forgalmi technológus értendő.”
- **6.2.2.2** Személyszállító vonatok induló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

A közvetlen költségeinek harmadik bekezdéséhez kiegészítésként felvételre került az alábbi szöveg: „(A vonatok előhűtése, előfűtése céljából továbbadott villamos energiához kapcsolódó hálózati veszteség. (A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. Törvény 66.§ rendelkezéseivel összhangban.)”

A megosztandó költségek 7. bekezdésének szövege („A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”) törölve lett, helyére az alábbi szöveg került: „A vasúti járművek karbantartására szolgáló

létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások.”

- **6.2.2.3** Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

A megosztandó költségek 12. bekezdésének szövege („A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”) törölve lett, helyére az alábbi szöveg került: „A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások.”

- **6.2.2.6** Felsővezetéki rendszerek használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

A közvetlen költségek 4. bekezdéséhez kiegészítésként felvételre került az alábbi szöveg: „(A vonatok előhűtése, előfűtése céljából továbbadott villamos energiához kapcsolódó hálózati veszteség. (A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. Törvény 66.§ rendelkezéseivel összhangban.)”

- Új pontként került felvételre

6.2.4 „Mellékszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

Vasúti jármű műszaki vizsgálatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.
- Vasúti jármű műszaki vizsgálatához használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.
- Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.”

7. fejezet

- **7.2.1.5** A pont szövege kiegészítésre került „A díjtétel mértékegysége:” szövegrésszel, az utolsó zárójel törlésre került.
- **7.2.2.2** Díjkategóriák

A „Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által” szövegrészből törlésre került az: „-, üzemi- és mozdony” szövegrész.

A pont kiegészítésre került a „Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj”-jal.

- **7.2.2.3** A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

A 4. bekezdésből törlésre került az: „-, üzemi- és mozdony” szövegrész.

Az 5. bekezdésből törlésre került az „illetve” szó és az „üzemi-és” szövegrész, majd beillesztésre került a „vonatok-, illetve a” szövegrész. A „2X3-as mátrix” szövegrész „3X3-as mátrix” szövegre változott.

A 6. bekezdésből törlésre került az „illetve” szó és az „üzemi-és” szövegrész, majd beillesztésre került a „vonatok-, illetve a” szövegrész.

- **7.2.2.4** A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Vonatkm-arányos díjrészt összefoglaló táblázat

A táblázatban szereplő valamennyi „Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonat” kifejezésből törlésre került a „-, üzemi- és mozdony” rész.

Új sor került beillesztésre két oszloppal, melyeknek tartalma: „Mozdonyvonat” és „Mozdonyvonatok által teljesített vonatkm”

Bruttótonnakm-arányos díjrészt összefoglaló táblázat

A „Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonat” kifejezésből törlésre került a „-, üzemi- és mozdony” rész.

Beillesztésre került egy új „Mozdonyvonat” sor.

A „Tehervonatok, valamint személyszállító vonatok-, valamint üzemi- és mozdonyvonatok által összesen teljesített bruttótonnakm” szövegből törlésre került a „valamint” szó, és a „üzemi- és” szövegrész, és kiegészítésre került a „vonatok-, valamint” szövegrésszel.

- **7.2.2.5** A díjtétel meghatározásának módja

A pont első három bekezdésében törlésre került az „üzemi- és” szövegrész, és újként beillesztésre került a „vonatok, valamint” és „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

A pont 4., 5., és 6. bekezdésében törlésre került a „-, üzemi- és mozdony”, és az „üzemi- és” kifejezések. Újként beillesztésre került a „vonatok, valamint” és „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- Új, 7. bekezdésként beillesztésre került az alábbi szövegrész:
„(Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.”

- **7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Minden bekezdésbe beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Minden bekezdésbe beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.5.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Minden bekezdésbe beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Minden bekezdésbe beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Minden bekezdésbe beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.11.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.12.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Minden bekezdésbe beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- **7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja**

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.17.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.18.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.19.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- 7.2.20.5 A díjtétel meghatározásának módja

Beillesztésre került a „A díjtétel mértékegysége:” szövegrész.

- Új pontként került felvételre

„7.2.21 Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja

7.2.21.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.4.1 pontot).

7.2.21.2 Díjkategóriák

-

7.2.21.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.21.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A műszakilag vizsgált vasúti járművek darabszáma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút statisztikai rendszere.

7.2.21.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan műszaki vizsga alá eső járművek darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.21.6 Egyéb megjegyzés