

HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT

II. rész

**Üzemi vonatok vasúti pálya igénybevételének és közlekedtetésének
szabályozása**

Tartalomjegyzék

1. Általános rendelkezések	3
1.1. A Szabályozás célja.....	3
1.2. A Szabályozás tartalma	3
1.3. A Szabályozás időbeni hatálya.....	3
1.4. A Szabályozás területi hatálya	3
1.5. A Szabályozással összefüggő alap- és fontosabb kiegészítő utasítások	3
2. Fogalom meghatározások.....	3
2.1. Menetvonal igénylő:.....	3
2.2. Üzemi menetvonal:	4
2.3. Menetvonal kiutalás:	4
2.4. A Menetvonal igénylés és visszaigazolás nyomtatványai az üzemi célú vonatra:.....	4
2.5. Rendkívüli esemény:	4
2.6. Üzemi vonat:	4
2.7. Forgalmi dolgozó:	4
3. Menetvonal igénylés, kiutalás	5
3.1. Az igénybejelentés és kiutalás általános szabályai.	5
4. Az üzemi vonatok menetvonal igénylésének és közlekedtetésének lebonyolítása	6
4. 1. A Pályavasúti Szervezetek pályafelügyeleti- hibaelhárítási tevékenységéhez kapcsolódó menetvonal igények teljesítése.....	6
4.1.1 A menetvonal igénylés eljárási rendje	6
4.1.2 Az üzemi vonatok közlekedése során vezetendő okmányok	7
4.1.3 A Pályavasúti Üzletág Menetleveleinek, Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatainak kezelése a kiinduló és az érkező állomáson.....	7
4.1.4. A Pályavasúti Üzletágak teljesítményeinek feldolgozása	7
4.2. A nem vállalkozó vasúti társaságnak a nyílt hozzáférésű vasúti pályán végzett pályakarbantartási- hibaelhárítási tevékenységéhez kapcsolódó menetvonal igények kezelése, ezek közlekedtetésének lebonyolítása, valamint az ezzel kapcsolatos dokumentumok kezelése.8	
4.3. MÁV ZRt., GySEV Rt., más vállalkozó vasúti társaság, egyéb társaságok tulajdonába tartozó járművek üzemi vonatként való közlekedésével szemben támasztott követelmények, menetvonal igények kezelése, ezek közlekedtetésének lebonyolítása. valamint az ezzel kapcsolatos dokumentumok kezelése.....	8
4.4. Az üzemi vonatok közlekedésének feltételei	9
5. A hálózat hozzáférési díj kiszámítása és számlázása	10
6. A hálózat hozzáférési díj mértéke	10

1. Általános rendelkezések

1.1. A Szabályozás célja

A Szabályozás célja az üzemi vonatok részére, a MÁV ZRt. és a GySEV Rt. kezelésében lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat és tartozékai (továbbiakban vasúti pálya)

- igénybevétele módjának (igénylési, kiutalási, műszaki, forgalombiztonsági, felelősségbiztosítási feltételek),
- a Forgalmi Vontatási Statisztikai Rendszer (FVS) és a Vasúti Informatikai és Hálózati Adatközlő Rendszerben (VIHAR) nem szereplő pályahasználati teljesítmények számbavételének,
- a pályacapacitás igénybevételéért fizetendő hálózat hozzáférési díj mértékének,
- a hálózat hozzáférési díj elszámolásának, beszedésének meghatározása.

1.2. A Szabályozás tartalma

A Szabályozás tartalmazza az üzemi vonatok menetvonal igénylésére, kiutalására, a vasúti pálya igénybevételének feltételeire, és az azért fizetendő hálózat hozzáférési díj mértékének meghatározására, elszámolására vonatkozó szabályokat.

1.3. A Szabályozás időbeni hatálya

A szabályozás a Hálózati Üzletszabályzat közzétételével egyidejűleg, határozatlan ideig lép hatályba.

1.4. A Szabályozás területi hatálya

A Szabályozás területi hatálya kiterjed a MÁV ZRt. normál-, széles- és keskeny nyomtávolságú nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatára, továbbá a GySEV Rt. és a Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. normál nyomtávolságú, nyílt hozzáférésű vasúti magyarországi pályahálózatára.

1.5. A Szabályozással összefüggő alap- és fontosabb kiegészítő utasítások

Alaputasítások: az O.1.sz. Oktatási Utasítás (MÁV ZRt.), GySEV Rt. Vasútigazgatósági Oktatási Utasítás, az F.1.sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei, F.7.sz Utasítás a kocsiadatok felvételére és kezelésére, a Műszaki Táblázatok I., II. Rész, az E.2. sz. Fékutasítás, E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás, a D.2 sz. Utasítás, a D.3.sz. Utasítás, az E.1. Utasítás a vontatójármű személyzet részére I., II., IV. rész, az E.101.sz. Utasítás, H.6. Rendkívüli küldemények, Balesetvizsgálati Utasítás.

Kiegészítő utasítások: a munkahelyekre kiadott végrehajtási utasítások, a munkavégzésre és a munkagépekre előírt technológiai, munkavédelmi stb. utasítások.

2. Fogalom meghatározások

2.1. Menetvonal igénylő: A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton pályafelügyeleti-pályakarbantartási- hibaelhárítási tevékenységet végez, valamint a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot üzemi célra veszi igénybe. A menetvonal igénylők áru fuvarozási és személyszállítási tevékenységet nem végezhetnek.

2.2. Üzemi menetvonal:

Az üzemi vonatok közlekedtetéséhez szükséges infrastruktúra-kapacitás, amelynek rendelkezésre bocsátása csak az üzleti célú vonatok menetvonalai által le nem kötött szabad kapacitásból történhet. Az üzemi menetvonal nem része a szolgálati menetrendnek, a szolgálati menetrendben lévő menetvonalakon felüli kapacitást használ fel.

2.3. Menetvonal kiutalás: A vonat közlekedésének meghatározott nap(ok)on, meghatározott időpontban történő elvi engedélyezése.

2.4. A Menetvonal igénylés és visszaigazolás nyomtatványai az üzemi célú vonatra:

Az üzemi célú vonatok közlekedtetése esetén „Közlekedésbiztonsági Nyilatkozat”, „Menetigazolvány”, „Menetlevél” a D 2.sz Utasítás 2.sz. melléklete szerint” és „kisalakú Menetlevél” című nyomtatványokat kell használni. E nyomtatványok az üzemi vonatok közlekedésének, a hálózat hozzáférési díj elszámolásának alapbizonylatai.

A Menetlevél kezelési és kitöltési utasítását a HÜSZ. I.Rész 2.2. sz. függeléke és a D2 sz Utasítás 2sz. melléklete tartalmazza.

2.5. Rendkívüli esemény: Minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, illetve a vasútüzem lebonyolítását zavarja a 3/1994. (K.H.V. Ért. 12.) KHVM utasítás módosításának miniszteri rendeletként egységes szerkezetbe foglalt szövegének melléklete (Közl. Ért. 11/2003.) szerint.

2.6. Üzemi vonat:

- A pályavasúti szervezet felügyeleti, és a belső szállítást végző vonatai.
- A nem kereskedelmi céllal közlekedő vonatok; ide tartoznak a futópróbák, műhelymenetek, munkavonatok, mérővonatok, vizsgavonatok, értesítő vonatok, kémszemle vonatok, segélyvonatok, tűzoltó vonatok, hóeltakarító vonatok, vegyi elhárító vonatok, gyomirtó vonatok, átállító vonatok.
- Nem vállalkozó vasúti társaság által üzemeltetett mozdony számára igényelt menetvonalat használó mozdonyvonatok.
- Az önjáró munkagépek közlekedtetése, valamint az általuk vontatott üzemi célt szolgáló járművek továbbítása, függetlenül a járművek tulajdonjától.
- A személyzeti szolgálati vonatok.
- A szolgálati vonatként közlekedtetett, vasútüzemi célból forgalomba helyezett vonat, amely árut nem továbbít, személyszállítást sem végez.
- Rendkívüli esemény elhárítása céljából közlekedő vonatok

2.7. Forgalmi dolgozó: A közlekedés, továbbá a tolatás irányítója a szolgálati helyeken (állomásokon). Azokon a szolgálati helyeken, ahol forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, ott az üzemi célú vonat közlekedtetése esetén felmerülő feladatokat a forgalmi szolgálattevő látja el.

Ha a vonat a közlekedése során személyzet nélküli szolgálati helyről, Mellékvonali Forgalomirányítású (MEFI), Mellékvonali Rádiós Forgalomirányítású (MERÁFI) vonalak, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalak szolgálati helyéről indul vagy oda érkezik, akkor a vonat közlekedtetése során felmerülő feladatokat az adott vonalra érvényes „Vonali Végrehajtási Utasításban,, meghatározott szolgálati hely (forgalomszabályozó állomás) forgalmi szolgálattevője látja el, a menetvonal igénylőnek ehhez alkalmazkodva kell a dokumentumok érvényesítését elvégezni.

3. Menetvonal igénylés, kiutalás

3.1. Az igénybejelentés és kiutalás általános szabályai.

A menetvonal igénylő a tervezett közlekedés napját megelőzően legalább 5 munkanappal korábban köteles megrendelni a vonat közlekedtetését a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft-től (továbbiakban VPE) a „Menetvonal igénylés és visszaigazolás üzemi vonatra” című, az igénylő által aláírt, lebélyegzett nyomtatványon (1. sz. függelék).

A VPE a menetvonal igénylést felülvizsgálja, visszaigazolja, átadja az illetékes pályavasúti szervezetnek, vagy elutasítja.

Rendkívül indokolt esetben a vonat közlekedése előtti 4 napon belül benyújtott igényeket teljesíti a VPE Kft. Amennyiben az ilyen igények benyújtása és a közlekedés napja a VPE ügyfélszolgálati idején kívül vagy szombatra, vasárnapra, illetve ünnepnapra esik, ezeket az igényeket a VPE megbízásából a pályavasúti szervezet területileg illetékes MÁV ZRt. Forgalmi Területi Központ Forgalomirányítási Alosztálya illetve a GySEV Rt. Pályavasúti Szervezet Forgalmi Osztálya közvetlenül fogadja (HÜSZ I. rész 4.8 függelék). Ezeket az igényeket az igénylő köteles egyidejűleg a VPE Ügyfélszolgálati Irodájának is megküldeni.

Menetvonal igénylés esetén a VPE engedélyszámot ad, az üzemi vonatok operatív menetrend szerint közlekednek és az igénylő kötelezettségeit, a szükséges adatokat a „Menetvonal igénylés és visszaigazolás üzemi vonatra” című nyomtatvány tartalmazza.

A Pályavasúti Szervezetek menetvonal igénylésének rendjét a 4.1.pont tartalmazza.

A vállalkozó vasúti társasági engedéllyel nem rendelkező menetvonal igénylő a nyílt hozzáférésű vasúti pályán végzett pályakarbantartási-hibaelhárítási tevékenységéhez kapcsolódó menetvonal igénylési rendjét a 4.2.pont tartalmazza.

A vállalkozó vasúti társasági engedéllyel nem rendelkező menetvonal igénylő esetén az igénylés rendjét - amelyek nem kapcsolódnak a nyílt hozzáférésű vasúti pályák fenntartásához - a 4.3. pont tartalmazza .

A Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. elérhetősége:

1066. Budapest, Teréz krt. 62.

Tel.: + 36 – 1 – 511 – 32-45

+ 36 - 1 – 511 – 72-64

+ 36 - 1 – 511 – 36-28

Fax: + 36 - 1 – 332 – 8025

+ 36 - 1 – 511 – 7220 ; vasúti : 01 - 72 - 20

e-mail: oss@vpe.hu

A VPE jogosult az üzemi vonat számára menetvonalat igénylő szervezettől a közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó dokumentumokat bekérni, ellenőrizni.

4. Az üzemi vonatok menetvonal igénylésének és közlekedtetésének lebonyolítása

4.1. A Pályavasúti Szervezetek pályafelügyeleti- hibaelhárítási tevékenységéhez kapcsolódó menetvonal igények teljesítése.

4.1.1 A menetvonal igénylés eljárási rendje

A Pályavasúti Szervezetek feladata a folyamatos pályafelügyelet és hibaelhárítás ellátása. E tevékenységekhez kapcsolódó menetvonal igények nagy része előre nem tervezhető, azonban a pályafelügyeleti, az ellenőrzési, a zavar és a kisebb hibaelhárítási feladatok időben való ellátása szükségessé teszi a menetvonal igények gyorsabb, rugalmasabb kezelését.

A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Területi Központok valamint a GySEV Rt. Pályavasúti Üzletág a saját maguk által végzendő pályakarbantartási, felügyeleti munkákhoz megkéri minden év december 20-ig egész évre a VPE-től az állagukba tartozó járművekre (vontató, vontatott járművek), a működési területükre vonatkozóan a menetvonal igényüket (1.sz függelék), amelyet a VPE elfogad, visszaigazol és engedélyezi egész évre ezek közlekedését. | 2

Az éves igény elfogadásával a Vasúti Pályacapacitás-elosztó szervezet (VPE Kft.) a MÁV ZRt. és a GySEV Rt. Pályavasúti Üzletág számára 30 001- 56 000 sorszámig biztosít menetvonalat, amelyet folyamatosan felhasználhatnak a MÁV ZRt. és a GySEV Rt. pályafenntartással és erősáramú tevékenység ellátásával foglalkozó szervezetei a HÜSZ II. Rész előírásainak betartásával. | 2

Amennyiben a menetvonal engedély számok elfogytak, újabb menetvonal engedély számokat a VPE Kft-től kell igényelni.

A menetvonal engedély számok kiosztása:

MÁV ZRt.:

- 30 001-39 000: Budapest (pályafenntartás)
- 39 001-40 000: Budapest (alállomási kötöttpályás járművek)
- 40 001- 42 000: Debrecen (pályafenntartás)
- 42 001-46 000: Miskolc (pályafenntartás)
- 46 001-48 000: Pécs (pályafenntartás)
- 48 001-50 000: Szeged (pályafenntartás)
- 50 001-52 000: Szombathely (pályafenntartás)

Gysev Rt.:

52 001-56 000

A pályafenntartással és erősáramú tevékenység végzésével kapcsolatos közlekedési igényekre vonatkozóan a menetvonal igénylő szervezetek legalább 2 órával az indulás előtt jelentkeznek igényükkel: | 2

- a MÁV ZRt.-nél a területileg illetékes PÜ Területi Központnál = pályafenntartási járművek estében a pályafenntartási diszpécserénél, | 2
- = alállomási kötöttpályás járművek esetén a erősáramú diszpécserénél, elektrikusánál, | 2

- a GySEV Rt.-nél a Forgalmi Osztály diszpécserénél.

A diszpécserék adják ki az menetvonal engedélyszámokat, amelyet a D.2.sz. Utasítás szerint vezetett Menetlevél általános megjegyzések rovatába, valamint a Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatra kell bejegyezni.

A Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatot (2.sz.függelék) az induló állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell leadni. A vonatok forgalomba helyezése az F.2. sz. Utasítás 14.3 pontja szerint történik.

4.1.2 Az üzemi vonatok közlekedése során vezetendő okmányok

A vonatok közlekedése során az előírtak szerint kell „Menetigazolvány”-t, a D2. sz. Utasítás szerinti „Menetlevel”-et, vagy HÜSZ szerinti „kisalakú Menetlevel” -et vezetni.

1

4.1.3 A Pályavasúti Üzletág Menetleveleinek, Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatainak kezelése a kiinduló és az érkező állomáson.

Pályavasúti szervezeteknek D.2.sz. Utasítás 2.sz. melléklete szerinti Menetlevelet 1 példányban kell vezetni. Az általános megjegyzések rovatát az üzemeltető szolgálati hely bélyegzőjével le kell bélyegezni. A Menetlevél megfelelő rovatait a járművezetőnek a vonat indulása előtt kell kitölteni, és át kell adni a kiinduló állomás forgalmi szolgálattevőjének vagy a megbízott forgalmi dolgozónak. A forgalmi szolgálattevő a menetlevél átvételekor (bélyegzés előtt) köteles a menetvonal igénylővel a Menetlevélre rávezettetni a vonatszámot, és ellenőrizni a menetvonal engedély számot. Ezután lebélyegzi a Menetlevelet, majd visszaadja a vonat járművezetőjének, aki ezt folyamatosan a D.2. sz. utasításban leírt módon köteles vezetni.

A Pályavasút Szervezetek Menetleveleit a célállomáson le kell bélyegezni, és a menetvonal igénylő szolgálati helyén kell leadni.

A menetvonalat igénybevevő Pályavasúti Szervezetek az induló állomáson a forgalmi szolgálattevőnek a vonat adatairól Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatot (2.sz függelék) kötelesek leadni, kivéve, amikor gépmenatként közlekednek. A forgalmi szolgálati helyek a Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatokat 30 napig megőrzik.

4.1.4. A Pályavasúti Üzletágak teljesítményeinek feldolgozása

A menetvonal felhasználás számbavétele és ellenőrzése érdekében a MÁV ZRt. esetében az igénybevevő szolgálati helyek minden hónap 10-ig megküldik a Menetlevelekről készített feldolgozást a PÜ Területi Központ Üzemeltetési Osztály részére. Az Üzemeltetési Osztály összesíti, hogy a szolgálati helyek hány menetvonalat és vonalanként hány menetvonal kilométert használtak fel az előző hónapban. A PÜ Területi Központ Üzemeltetési Osztályai a kapott adatokat minden hónap 20-ig összesítve megküldik a VPE (cím: 1066 Budapest, Teréz krt. 62., elektronikusan az oss@vpe.hu e-mail címre) részére.

2

A GySEV Rt. esetében a Pályavasúti Üzletág Forgalmi Osztálya szolgáltatja az adatokat a VPE-nek.

4.2. A nem vállalkozó vasúti társaságoknak nyílt hozzáférésű vasúti pályán végzett pályakarbantartási- hibaelhárítási tevékenységéhez kapcsolódó menetvonal igények kezelése, ezek közlekedtetésének lebonyolítása, valamint az ezzel kapcsolatos dokumentumok kezelése.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton (a Pályavasúttal kötött karbantartási szerződés alapján) karbantartást végző nem vállalkozó vasúti társaságok megkérlik a vonat indulása előtt a 3.1. szerint a VPE-től a menetvonal igényüket(1.sz függelék).

Az induló állomáson a menetvonal igénylő a kitöltött Menetlevelet és a Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatot köteles átadni, illetve eljuttatni a Vonali Végrehajtási Utasításban meghatározott szolgálati hely forgalmi dolgozójának. A forgalmi dolgozó vagy megbízottja átveszi az aláírt Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatot, ezt követően ráírja a Menetlevélre a vonatszámot, aláírja, lebélyegzi és visszaadja. Csak a helyesen kitöltött, aláírt, lebélyegzett Menetlevél és Közlekedésbiztonsági Nyilatkozat érvényes.

A forgalmi szolgálati helyek a Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatokat 30 napig megőrzik.

A célállomáson a vonat leközeledését az üzemi vonat járművezetője és a meghatalmazott forgalmi dolgozó a Menetlevélen aláírásával igazolja. A Menetlevél első példányát a forgalmi dolgozónak át kell adni kivéve, ha a Vonali Végrehajtási Utasítás másként nem rendelkezik. Az aláírt első példányt a szolgálati hely a következő munkanapon megküldi az illetékes pályavasúti szervezetnek.

4.3. MÁV ZRt., GySEV Rt., más vállalkozó vasúti társaság , egyéb társaságok tulajdonába tartozó járművek üzemi vonatként való közlekedésével szemben támasztott követelmények, menetvonal igények kezelése, ezek közlekedtetésének lebonyolítása, valamint az ezzel kapcsolatos dokumentumok kezelése.

4.3.1 A MÁV ZRt., GySEV Rt., más vállalkozó vasúti társaság tulajdonába tartozó járművek üzemi vonatként való közlekedése.

MÁV ZRt., GySEV Rt. üzemi vonatként közlekedtetheti saját járműveit, amennyiben ezek nem személyszállítási vagy áru fuvarozási feladatokat látnak el. Ide tartoznak a próbavonatok, műhelymenetek, munkavonatok, vizsgavonatok, értesítő vonatok, mérővonatok, kémszemle vonatok, segélyvonatok, tűzoltó vonatok, hóeltakarító vonatok, átállító vonatok, vegyi elhárító vonatok.

A menetvonal igénylő a tervezett közlekedés napját megelőzően a 3.1. szerint köteles megrendelni a vonat közlekedtetését a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft-től a „Menetvonal igénylés és visszaigazolás üzemi vonatra” című, az igénylő által aláírt, lebélyegzett nyomtatványon (1. sz. függelék).

A VPE a menetvonal igénylést felülvizsgálja, visszaigazolja, átadja az illetékes pályavasúti szervezetnek, vagy elutasítja.

A MÁV ZRt. és a GySEV Rt. járműszemélyzete Menetigazolványt vezet, amelyről 1 másolatot köteles a Pályavasúti Üzletágnak 5 napon belül megküldeni.

Más vállalkozó vasúti társaság Menetlevelet köteles vezetni.

4.3.2 Vállalkozó vasúti engedéllyel nem rendelkező - nem pályavasúti karbantartást végző - vállalkozások járműveinek közlekedtetése.

A vállalkozó vasúti engedéllyel nem rendelkező - nem pályavasúti karbantartást végző - vállalkozások járműveinek közlekedtetését – amely vállalkozások személyszállítási vagy áru fuvarozási feladatokat nem végezhetnek - csak vállalkozó vasúti engedéllyel rendelkező társaság bonyolíthatja le a vasúti pályahálózaton.

A járművezetői feladatokat csak vállalkozó vasúti társaság járművezetője láthatja el.

Ha olyan jármű közlekedtetését igénylik a közforgalmú vasúti hálózaton, amelynek nincs magyarországi közforgalmú vasúthálózatra érvényes vasútbiztonsági tanúsítványa, közlekedési engedélye, a MÁV ZRt. vagy a GySEV Rt. vontatási szervezete Futási Bizonylatot ad ki. A járműtulajdonosnak a közlekedtetési igényét a MÁV ZRt. illetve a GySEV Rt. Gépészeti Üzletágához kell benyújtani. A MÁV ZRt. illetve a GySEV Rt. Gépészeti Üzletága igényli meg a VPE-től a menetvonalat.

A járműjavító társaságok próbavonataihoz a menetvonalat a járműtulajdonos vállalkozó vasúti társaságnak kell megigényelni a VPE-től.

A MÁV ZRt. és a GySEV Rt. járműszemélyzete Menetigazolványt vezet, amelyről 1 másolatot köteles a Pályavasúti Üzletágnak 5 napon belül megküldeni.

Más vállalkozó vasúti társaság Menetlevelet köteles vezetni.

A Menetlevél kezelésénél, vezetésénél az érvényben lévő Utasítások szerint kell eljárni.”

4.4. Az üzemi vonatok közlekedésének feltételei

A VPE Kft. és a pályavasúti szervezetek a menetvonal igénylővel és nem a jármű tulajdonosával vannak kapcsolatban, akik „Menetvonal igénylés és visszaigazolás az üzemi vonatra” című nyomtatványt (1. sz. függelék) és „Közlekedésbiztonsági Nyilatkozat”-ot (2.sz. függelék) kötelesek kiállítani, amelyek jognyilatkozatnak minősül.

A jognyilatkozat tartalmazza, hogy:

- az üzemi vonat járműszemélyzete rendelkezik a vasúti pályán való közlekedéshez szükséges érvényes szakmai-, műszaki hatósági vizsgával, és megfelel egyéb előírt szakmai-, biztonsági követelményeknek,
- a közlekedtetni kívánt járművek érvényes hatósági típusengedéllyel és üzembe helyezési engedéllyel rendelkeznek, üzembe helyezési engedély hiányában a munkagépek, járművek a vonat közlekedési útvonalára érvényes futási bizonylattal rendelkeznek,
- a vonat megfelel a szerelvény összeállítási, sebességi és egyéb előírt műszaki, forgalombiztonsági követelményeknek, rendkívüli küldemények esetén külön engedéllyel rendelkezik,
- a menetvonal igénylő az általa okozott kárért felelősséget vállal, rendelkezik felelősség biztosítással,
- a menetvonal használatáért fizetési kötelezettséget vállal,
- az üzemi vonaton nem történik személyszállítás és áru fuvarozás

A 4.2 pont szerint közlekedtetett üzemi vonatokat kisméretű Menetlevéllel kell közlekedtetni.

Az üzemi vonatok kocsivizsgálási feladatait – amennyiben a vonatot mozdony továbbítja vagy a vonatban nem üzemi célú kocsik is vannak – vontatási engedéllyel és érvényes kocsivizsgálói személyzettel rendelkező vállalkozó vasúti társaság végzi. Az önjáró munkagéppel továbbított vonatok fékpróbájának elvégzéséért, vonatösszeállításáért a járművezető a felelős.

Az üzemi menetvonal igénylő csak saját, képzett, érvényes vizsgákkal rendelkező személyzetével továbbíthatja az üzemi vonatot.

Az üzleti célú vonatoknak a forgalom lebonyolítása során elsőbbségük van. Az üzemi vonatok csak a fennmaradó szabad pályakapacitást használhatják, kivéve a rendkívüli események miatt indokolt operatív közlekedtetésüket.

Az üzemi vonatok tervezett indulási-érkezési ideje csak tájékoztatásul szolgál, közlekedtetésük során a forgalmi helyzetnek megfelelően bármely állomáson kártérítési következmény nélkül várakoztathatják, azonban minden lehetséges módon el kell kerülni az indokolatlan várakoztatást.

Ha az üzemi vonatok közlekedését az igénylőnek szükség esetén le kell mondania, lemondási díjat az igénylőnek nem kell fizetnie, mivel az ilyen vonatok csak a fennmaradó szabad kapacitást használhatják fel, menetrendjük sincs, elmaradásukért, későbbi közlekedtetésükért a pályavasút semmilyen kártérítésre nem kötelezhető.

5. A hálózat hozzáférési díj kiszámítása és számlázása

A közlekedtetett vonat adataiból képzett teljesítményeket a Menetlevél és a Menetigazolvány igazolja, ezek feldolgozásával a pályavasúti szervezet kiszámítja a hálózat hozzáférési díjat.

A pályavasúti szervezetnek, amennyiben a belső szállítás beruházáshoz kapcsolódik, a hálózat hozzáférési díjat a beruházás kivitelezési költségei között kell elszámolni az érvényben lévő Utasítások szerint.

Ha az üzemi vonat állomásközben a pálya tartozékai, berendezései, építése-fenntartása, vagy bármely okból ezek szükséges javítása céljából munkát végez, hálózat hozzáférési díj nem kerül felszámításra.

A vágányzári munkák esetén a szolgálati vonatok, munkagépek, munkavonatok az ideiglenes telepítési helyéről a vágányzári állomásig és az ideiglenes telephelyre való visszatérés közlekedéséért, valamint rendkívüli esemény miatt forgalomba helyezett vonat közlekedéséért hálózat hozzáférési díjat nem kell fizetni, de ekkor is szükséges az ügyfél részéről a Közlekedésbiztonsági Nyilatkozat kiállítása.

A vágányzár esetében alkalmazandó eljárást a vágányzári utasítás szabályozza.

6. A hálózat hozzáférési díj mértéke

A hálózat hozzáférési díj a menetvonal biztosítási díjból és közlekedtetési díjból áll.

A menetvonalak használatáért, az üzemi vonatok közlekedtetéséért a hálózat hozzáférési díjszabást az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 4.3. pont szerint közlekedtetett öt napon belüli menetvonal igénylés esetén az 1. sz. mellékletben szereplő hálózat hozzáférési díjon felül 20 % felár kerül felszámításra.

Amennyiben az igényelt napon, vagy az időszakon belül a menetvonalat valamilyen ok miatt nem veszik igénybe, azt legkésőbb a következő hónap 4-ig napján a VPE-nél le kell mondani. Ez esetben lemondási díj nem kerül kiszámlázásra. A nem közlekedett és le nem mondott menetvonal igényekért a lemondási díj a mindenkori menetvonal – biztosítási díjjal azonos mértékű.

A menetvonal igények kezeléséért a VPE a kiszámlázott hálózat hozzáférési költség nettó összege 0,3 %-ának megfelelő mértékű nettó megbízási díjra jogosult.

A hálózat hozzáférési díjszabás nem tartalmazza a fizetendő ÁFA-t valamint a vontatási és az energiafelhasználási díjat.