

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

H-1066 Budapest

Teréz krt. 62.

Tel: +36 1 3120012

e-mail: [vpe@vpe.hu](mailto:vpe@vpe.hu)

web: <http://www.vpe.hu>



# HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT

## A MAGYARORSZÁGI NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYA IGÉNYBEVÉTELÉNEK FELTÉTELEIRŐL

**Hatályos 2006. január 1-jétől**

---

---

# **HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT**

## **I. rész**

<b>1. FEJEZET</b>	<b>6</b>
<b>ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK</b>	<b>6</b>
1.1 Bevezetés	6
1.2 A Hálózati Üzletszabályzat célja	7
1.3 Alkalmazandó jogi irányelvek.	7
1.4 A Hálózati Üzletszabályzat felépítése	9
1.5 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya	9
1.6 A Hálózati Üzletszabályzat közzététele	9
1.7 Kapcsolattartás	9
1.8 A Hálózati Üzletszabályzatban használt fogalmak	10
<b>2. FEJEZET</b>	<b>12</b>
<b>HOZZÁFÉRÉS A HÁLÓZATHOZ</b>	<b>12</b>
2.1 Bevezetés	12
2.2 Általános hozzáférési feltételek	12
2.2.1 Hozzáférés	12
2.2.2 A vasúti infrastruktúra használatára vonatkozó alkalmasság igazolása	13
2.2.3 Jogok és köteleességek	14
2.3 Általános üzleti/kereskedelmi feltételek	17
2.3.1 Keretszerződés	17
2.3.2 A pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság közötti Pályahasználati Szerződés	18
2.3.3 A pályavasút által a vállalkozó vasúti társaságok részére nyújtott információk	20
2.3.4 A vállalkozó vasúti társaságok által a pályavasút részére nyújtott információk	20
2.3.5 A használat, a használati jog visszavonása és a lemondás szabályai	21
2.3.6 A vonatok közlekedése során vezetendő okmányok	21
2.3.7 Rendkívüli küldemények	21
2.4 A gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek	21
2.5 A személyzettel kapcsolatos feltételek	22
<b>3. FEJEZET</b>	<b>23</b>
<b>VASÚTI INFRASTRUKTÚRÁRA VONATKOZÓ ADATOK</b>	<b>23</b>
3.1 A pályahálózat	23
3.2 A hálózat leírása	23
3.2.1 A vasúthálózatot alkotó elemek földrajzi jellemzői	23

3.2.2 A vonalak, vonalszakaszok műszaki, technológiai jellemzői	24
3.2.3 Irányítási és biztonsági rendszer	25
<b>3.3 Forgalom korlátozások, rendelkezésre állás</b>	<b>26</b>
<b>4. FEJEZET</b>	<b>27</b>
<b>A PÁLYAKAPACITÁS ELOSZTÁSA (MENETVONAL-BIZTOSÍTÁS)</b>	<b>27</b>
<b>4.1 Az eljárás leírása</b>	<b>27</b>
4.1.1 Részletes leírás	27
<b>4.2 A menetvonal igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidői</b>	<b>28</b>
<b>4.3 Az elosztás folyamata, igények összehangolása</b>	<b>29</b>
4.3.1 Egyeztetési - összehangolási eljárás, vitás esetek rendezése, fellebbezés	30
4.3.2 Túlterhelt infrastruktúra meghatározása	31
4.3.3 Prioritási szabályok és követendő eljárás	
25	
<b>4.4 Kapacitás-elosztás infrastruktúra fenntartási, felújítási és fejlesztési célból</b>	<b>32</b>
<b>4.5 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják</b>	<b>33</b>
<b>4.6 Rendkívüli küldemények, veszélyes áruk</b>	<b>33</b>
<b>4.7 Különleges intézkedések üzemzavar esetén</b>	<b>33</b>
4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei	33
4.7.2 A pályavasút köteles:	34
4.7.3 A vállalkozó vasúti társaság kötelessége az üzemirányítással kapcsolatban:	34
<b>5. FEJEZET</b>	<b>36</b>
<b>A VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK</b>	<b>36</b>
<b>5.1. A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletága által nyújtott szolgáltatások</b>	<b>36</b>
5.1.1 Pályahasználati díj ellenében nyújtott szolgáltatások	36
<b>5.2. A GySEV Rt. Pályavasúti Üzletága által nyújtott szolgáltatások</b>	<b>40</b>
5.2.1 Általános tudnivalók	40
5.2.2 Alapszolgáltatás	41
5.2.3 Alapszolgáltatáson kívüli szolgáltatások	41
<b>6. FEJEZET</b>	<b>43</b>
<b>DÍJAK</b>	<b>43</b>
<b>6.1 A MÁV ZRt Pályavasúti Üzletág által alkalmazott díjak</b>	<b>43</b>

6.1.1 Díjszabási rendszer	43
6.1.2 Díjtételek	48
6.1.3 Kedvezmények	49
6.1.4 A számlázás menete	50
<b>6.2 A GySEV Rt Pályavasúti Üzletág által alkalmazott díjak</b>	<b>51</b>
6.2.1 Díjszabási rendszer	51
6.2.2 Díjtételek	51
6.2.3 Kedvezmények	52
6.2.4 Pótdíjak, felárak	53
6.2.5 A számlázás menete	53

# 1. Fejezet

## ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

### 1.1 Bevezetés

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat (a továbbiakban: vasúti infrastruktúra) igénybevételének megkönnyítése céljából az Európai Unió (EU) államai közzé teszik a vasúti infrastruktúra adatait, meghatározzák a vasúti infrastruktúrához történő hozzáférés feltételeit, a pályavasút által felkínált szolgáltatásokat és a hálózat-hozzáférési díjat.

| 2

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. Törvény rendelkezése szerint a vasúti pályahálózat-hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokra, valamint az azok igénybevételére vonatkozó részletes szabályokról, a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztására vonatkozó részletes szabályokról, a Hálózati Üzletszabályzat tartalmára vonatkozó részletes szabályokról, illetve a menetrend készítés szabályairól a gazdasági és közlekedési miniszter, a hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének, illetve alkalmazásának alapvető szabályairól a gazdasági és közlekedési miniszter a pénzügyminiszterrel együttesen, a kapacitás-elosztás körében nyújtott szolgáltatásokra vonatkozóan a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság között fennálló jogviszony feltételeitől a Kormány külön jogszabályban intézkedik.

Jogszabályi felhatalmazás alapján:

- a) a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó általános szerződési feltételeket,
- b) a hálózat-hozzáférési díjakat, illetve azok alkalmazásának részletes feltételeit,
- c) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának részletes feltételeit, ideértve az összehangolási eljárás szabályait is, továbbá
- d) a vasúti pályahálózatra vonatkozó forgalmi és műszaki specifikációt

a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. Hálózati Üzletszabályzatban foglalja össze.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételéről szóló jelen Hálózati Üzletszabályzat a vállalkozó vasúti társaságoktól érkező vasúti infrastruktúra igénybevételére vonatkozó igények kielégítésének feltételeit a fent hivatkozott rendeletek alapján az alábbiak szerint határozza meg:

| 2

A vasúti pályahálózat kapacitásának elosztásáért és a hálózat-hozzáférési díjak megállapításáért a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (továbbiakban: VPE) felelős. A VPE feladatait úgy látja el, hogy a vasúti hálózatot igénybevevő vállalkozó vasúti társaságok menetvonal-igényeit - hátrányos megkülönböztetéstől mentes, egységes elvek alapján hozott döntésekkel - maradéktalanul kielégítsék.

| 2

## 1.2 A Hálózati Üzletszabályzat célja

A Hálózati Üzletszabályzat I. rész célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz való hozzáférés és annak használatával kapcsolatos feltételrendszert és eljárási rendet.

| 2

## 1.3 Alkalmazandó jogi irányelvek.

| 2

### 1.3.1 A Hálózati Üzletszabályzat alapjául szolgáló Európai Uniói irányelvek.

| 2

- a) Az Európai Tanács 91/440/EGK irányelve a Közösség vasútjainak fejlesztéséről, valamint az azt módosító, az Európai Parlament és a Tanács 2001/12/EK irányelve,
- b) Az Európai Tanács 95/18/EK irányelve a vasútvállalatok engedélyezéséről, valamint az azt módosító, az Európai Parlament és a Tanács 2001/13/EK irányelve,
- c) Az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/EK irányelve a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, a vasúti infrastruktúra használatának díjáról és a biztonsági tanúsítványról,
- d) Az Európai Tanács 96/48/EK irányelve a transz-európai nagysebességű vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról és az Európai Unió és a Tanács 2001/16/EK irányelve a transz-európai hagyományos vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról.
- e) Az Európai Tanács 2004/49/EK irányelve a közösség vasútjainak biztonságáról és a 95/18/EK és 2001/14/EK irányelvek módosításáról.
- f) Az Európai Tanács 2004/50/EK irányelve a 96/48/EK irányelv és a 2001/14/EK irányelv módosításáról.
- g) Az Európai Tanács 881/2004/EK rendelete az Európai Vasúti Ügynökség megalapításáról.
- h) Az Európai Tanács 2004/51/EK irányelve a 91/440/EGK irányelv módosításáról.
- i) RNE: Eljárás a nemzetközi menetvonal igényekhez ( Rail Net Procedure for International Requests)

| 2

1.3.2 A Hálózati Üzletszabályzat az alábbi nemzeti jogszabályokon alapszik

- a) A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény,
- b) 2005.évi CLXXXIII törvény a vasúti közlekedésről ,
- c) A Kormány 333/2005.(XII.29.) rendelete a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság jogviszonyáról,
- d) A 15/2002. (II.27.) KöViM rendelet a vasútvállalatok működésének engedélyezéséről,
- e) A vasúti tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 34/2003. (V.28.) GKM-PM együttes rendelet,
- f) A gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a pénzügyminiszter 66/2003. (X.21.) GKM-PM együttes rendelete a vasúti pályahasználati díjról és képzésének elveiről,
- g) A gazdasági és közlekedési miniszter 67/2003. (X.21.) GKM rendelete az országos közforgalmú vasúti pálya kapacitásának elosztásáról,
- h) A gazdasági és közlekedési miniszter 48/2004. (IV.22.) GKM rendelete az országos közforgalmú vasúti pálya kapacitásának elosztásáról szóló 67/2003. (X.21.) GKM rendelet és a nagysebességű vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 9/2002. (II.6.) KöViM rendelet módosításáról
- i) vasúti dolgozók munkaköri alkalmasságának orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről szóló 14/1985. (XI.30.) KM rendelet,
- j) A közlekedési és vízügyi miniszter 9/2002. (II.6.) KöViM rendelete a nagysebességű vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról.
- k) A gazdasági és közlekedési miniszter 51/2004. (IV. 22.) GKM rendelete a vasútbiztonsági tanúsítványról.
- l) A gazdasági és közlekedési miniszter 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelete a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról.
- m) 2005 évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- n) A gazdasági és közlekedési miniszter 7/2006 (II.27.) GKM rendelete a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának részletes szabályairól.
- o) A Kormány 8/2006.(I.13.) Korm. rendelete a vasúti piacfelügyeleti bírság mértéke és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról.”

| 2

| 2

| 2

| 2



## 1.4 A Hálózati Üzletszabályzat felépítése

A Hálózati Üzletszabályzat I. része hat fő fejezetre tagolódik (lásd tartalomjegyzék). Az I. rész kiegészítése a Záhony átrakó körzethez történő hozzáférés szabályait, a II. rész az üzemi vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírásokat tartalmazza. A szöveges részt mellékletek és függelékek egészítik ki, amelyek térképeken és táblázatokban közölt adatokat tartalmaznak.

## 1.5 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A Hálózati Üzletszabályzat hatálya kiterjed a MÁV ZRt. normál-, széles- és keskeny nyomtávolságú nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra, továbbá a GySEV Rt. és a Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. normál nyomtávolságú magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra. A Hálózati Üzletszabályzat 2006. január 1-jétől hatályos.

A 2005. évi CLXXXIII. Tv. 88.§-ában rögzített felhatalmazások alapján készülő - HÜSZ-t érintő - Kormány, illetve miniszteri rendeletek hatályba lépését követően az azokban foglaltak figyelembe vételével a HÜSZ-t módosítani kell.

2

## 1.6 A Hálózati Üzletszabályzat közzététele

A Hálózati Üzletszabályzat elektronikus formában a VPE világháló [www.vpe.hu](http://www.vpe.hu) honlapján érhető el, nyomtatott formában a VPE székhelyén lehet megvásárolni.

1

## 1.7 Kapcsolattartás

A VPE Ügyfélszolgálati Irodája tartja a kapcsolatot más állam vasúti kapacitás-elosztó szervezetének Ügyfélszolgálati Irodáival. Az egynél több állam, illetve infrastruktúra-

működtető vasúthálózatának igénybevételére vonatkozó menetvonal kérelmet elegendő bármelyik állam Ügyfélszolgálati Irodájához benyújtani.

A VPE a vállalkozó vasúti társaságokkal Ügyfélszolgálati Irodáján keresztül tartja a kapcsolatot.

| 2

Az Ügyfélszolgálati Iroda fő feladata:

- a) menetvonalak kiutalása, menetvonal igények egyeztetése,
- b) tanácsok és információk nyújtása a menetvonal igénylők számára menetvonal választásról, a HÜSZ-ben foglalt eljárási rendről,
- c) vállalkozó vasúti társasági engedélyek és a biztonsági tanúsítványok meglétének, érvényességének vizsgálata,
- d) egyéb, menetvonal használattal összefüggő szolgáltatások közvetítése,

| 2

e) a Rail Net Europe (RNE) Ügyfélszolgálati Irodán keresztül nemzetközi menetvonalak biztosítása.

Cím: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft

Ügyfélszolgálati Iroda

1066 Budapest, Teréz krt. 62.

Távbeszélő: + 36 1 / 511 - 7268

+ 36 30 / 667 - 4633

+ 36 1 / 312 - 0012

+ 36 1 / 511 - 4670

Távmásoló: + 36 1 / 511 - 7220

+ 36 1 / 332 - 8025

Vasútüzemi: 01 / 72-20

e-mail: [oss@vpe.hu](mailto:oss@vpe.hu)

Internet: [www.vpe.hu](http://www.vpe.hu)

## 1.8 A Hálózati Üzletszabályzatban használt fogalmak

A Hálózati Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak jegyzékét az 1.1. sz. melléklet tartalmazza.

## 2. Fejezet

# HOZZÁFÉRÉS A HÁLÓZATHOZ

### 2.1 Bevezetés

Ez a fejezet a vasúti infrastruktúrához való hozzáférés feltételeit foglalja össze.

### 2.2 Általános hozzáférési feltételek

#### 2.2.1 Hozzáférés

A vasútról szóló 2005.évi CLXXXIII. törvény 53.§-a meghatározza a vasúti infrastruktúrához való hozzáférés feltételeit.

A vasúti pályahálózatokhoz biztosítani kell a nyílt hozzáférést, a következő kivételekkel:

- a) a kizárólag vasúti személyszállítás céljára fenntartott különálló helyi és térségi vasúti pályahálózathoz,
- b) a kizárólag vasúti személyszállítás céljára fenntartott elővárosi vasúti pályahálózathoz,
- c) a saját célú vasúti tevékenységet végző szervezet tulajdonában lévő vasúti pályákból álló, és kizárólagosan az e szervezet által végzett áruszállításra használt saját célú vasúti pályahálózathoz,
- d) a kizárólag honvédelmi célra használt vasúti pályahálózathoz,
- e) az összekötő vasúti pályához.

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat (2.1 sz. melléklet) részeként működő vasútvonalak minden esetben a nyílt hozzáférés körébe tartoznak.

Hozzáférésre jogosult

- a) az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- b) az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság részvételével működő nemzetközi csoportosulás nemzetközi árutovábbítás, illetőleg nemzetközi személyszállítás céljából,
- c) belföldön bejegyzett vállalkozó vasúti társaság részvétele nélkül működő nemzetközi csoportosulás tranzitforgalom lebonyolítása céljából,
- d) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése, vagy viszonyosság esetén,
- e) nemzetközi árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, az Engedélyezési Irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság, valamint

f) belföldi árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság.

Az Európai Unió valamely tagállamában székhellyel rendelkező vasutak számára 2006. december 31. napjáig az országos törzshálózatba tartozó vasúti pálya (illetve az ahhoz kapcsolódó vasútvonalakon legfeljebb 50 km távolságig) igénybevétele a gyakorlati kihasználhatóság figyelembevételével számított vonattelátviteli költség 20%-ára korlátozható.

A vasúti infrastruktúrához való hozzáférés engedélyezése a jelen szabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező vállalkozó vasúti társaság kérelmére indul. A kérelmet a VPE Ügyfélszolgálati Irodájához kell benyújtani.

## **2.2.2 A vasúti infrastruktúra használatára vonatkozó alkalmasság igazolása**

A vasúti infrastruktúra használatára olyan vállalkozó vasúti társasággal lehet vasúti Pályahasználati Szerződést kötni, amely vállalkozó vasúti társaság a vasúti infrastruktúra használatra való alkalmasságát az alábbiakban meghatározott okiratokkal, egyéb dokumentumokkal igazolja.

### **a) működési engedély:**

a vasútállomások működésének engedélyezéséről szóló 15/2002. (II. 27.) KöViM rendelet alapján kiállított vagy azzal egyenértékű, az Európai Unió valamely tagállamában kiállított működési engedély és annak hivatalos magyar fordítása.

### **b) vasútbiztonsági tanúsítvány:**

a biztonsági tanúsítványról szóló 51/2004 (IV.22.) GKM rendelet alapján hatóság által kiadott a vasúti pálya és tartozékai igénybeviteléhez szükséges dokumentum.

A vállalkozó vasúti társaság köteles a fent hivatkozott okiratokkal, dokumentumokkal összefüggő változásokat - a változást követő 5 munkanapon belül - a kapacitás-elosztó szervezettel írásban közölni.

A kapacitás-elosztó szervezet jogosult az okiratokban, dokumentumokban foglalt adatok valódiságáról meggyőződni.

Az előírt dokumentumok meglétének ellenőrzését követően a kapacitás-elosztó szervezet felkéri a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező pályavasutat (továbbiakban: pályavasút)

az igénylővel történő Pályahasználati Szerződés megkötésére. A Pályahasználati Szerződést a VPE ellenjegyzzi.

## 2.2.3 Jogok és köteleességek

### 2.2.3.1 A kapacitás-elosztó szervezet jogai és kötelességei

A kapacitás-elosztó szervezet (VPE) joga:

- a) ellenőrizni, hogy a vállalkozó vasúti társaság rendelkezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételéhez szükséges feltételekkel, valamint az általuk közlekedtetett vonatok a hálózat műszaki és forgalombiztonságával kapcsolatos előírásoknak megfelelnek.,
- b) a szolgáltatásért járó pályahasználati díj megállapítása,
- c) az egy évnél hosszabb időre vonatkozó igények esetén keretszerződés megkötése,
- d) üzemzavar esetén a helyreállításhoz szükséges időtartamra a menetvonal-használati jog korlátozása, visszavonása, vagy más útirány kijelölése,
- e) ellenőrizni, hogy a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton a kiutalt menetvonalak szerint közlekednek a vonatok,
- f) ellenőrizni, hogy a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton csak a kiutalt menetvonalak szerinti vonatok közlekednek,
- g) a Hálózati Üzletszabályzat előírásainak megsértése esetén a vállalkozó vasúti társaságokkal, pályavasutakkal szemben szankciók alkalmazását kezdeményezni,
- h) viták esetén egyeztetések kezdeményezése a vállalkozó vasúti társaságok és a pályavasúti szervezetek között,
- i) meghatározott esetekben (működési engedély visszavonása, menetvonal küszöbérték - Hálózati Üzletszabályzat 4.5 pont - alatti használata, 90 napot meghaladó tartozás) a kiutalt menetvonal használati jogát visszavonni,
- j) ütköző menetvonal-igények esetén az igényelttől eltérő kapacitást felajánlani az egyeztetést követően a feleknek és a vállalkozó vasúti társaságoknak,
- k) az érintett vasúti pályaszakaszt túlterheltté nyilvánítani, amennyiben kapacitáshiány mutatkozik vagy a beérkező kérelmek kielégítése egyeztetési eljárás során sem biztosítható,

2

2

2

l) túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a pályavasútnál kezdeményezni a kapacitáselemzés elvégzését és a szűk keresztmetszetek megszüntetését célzó javaslatok megtételét,

m) a Pályahasználati Szerződések ellenjegyzése.

A kapacitás-elosztó szervezet (VPE) köteles:

n) meghatározni a kapacitás-elosztás részletes szabályait és előírni a kapacitás-elosztás határidőit,

o) a pályavasúti szervezeteket tájékoztatni, hogy mely vállalkozó vasúti társaságok jogosultak a vasúti infrastruktúra igénybevételére,

| 2

p) a vasúti pálya és tartozékai kapacitását a 4.3 pontban meghatározott prioritási szabályok figyelembe vételével, hátrányos megkülönböztetéstől mentesen elosztani, az igényelt szolgáltatásokat biztosítani,

q) betartani a menetvonal-elosztásra vonatkozó ütemtervet,

r) az igényelt menetvonalra vonatkozó menetrend-tervezetet az igénylőnek véleményezés céljából megküldeni,

s) az érdekeltekkel történt egyeztetést követően elkészíteni a Hálózati Üzletszabályzatra, illetve annak módosításaira vonatkozó javaslatát,

t) előzetes nemzetközi menetvonalakat meghatározni,

u) ütköző menetvonal-igények esetén egyeztetési eljárást lefolytatni,

v) meghatározni a vasúthálózat szűk keresztmetszeit, feltárni a túlterheltség okait és kezdeményezni a megszüntetését,

w) a tudomására jutott üzleti információkat bizalmasan kezelni.

### *2.2.3.2 A Pályavasút jogai és kötelességei*

A Pályavasút joga:

a) a kezelésében lévő vasúti pályán felújítási, fenntartási munkákat végezni, illetve végeztetni,

b) üzemi vonatokat a HÜSZ II. rész alapján közlekedtetni.

## A Pályavasút kötelessége:

- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése | 2
- d) a vállalkozó vasúti társaság által igényelt menetrend elkészítése
- e) a kapacitás-elosztó szervezet felkérésére a vállalkozó vasúti társasággal Pályahasználati Szerződést kötni,
- f) a kapacitás-elosztó szervezet megbízásából kapacitás-elemzést készíteni,
- g) a vállalkozó vasúti társasággal megkötött Pályahasználati Szerződést a kapacitás-elosztó szervezetnek bemutatni és ellenjegyeztetni, | 2
- h) a kiutalt menetvonalat és ahhoz kapcsolódó szolgáltatásokat nyújtani,
- i) az igényelt szolgáltatás teljesítéséről kért információkat megadni,
- j) a vasúti infrastruktúrát olyan állapotban tartani, hogy az megfeleljen a biztonságos közlekedés feltételeinek,
- k) a vonatközlekedéssel kapcsolatos utasításokat és szabályozásokat a vállalkozó vasúti társaságok részére ellenérték fejében rendelkezésre bocsátani, | 2
- l) a tudomására jutott üzleti információkat bizalmasan kezelni.

### 2.2.3.3 A vállalkozó vasúti társaságok jogai és kötelességei | 2

#### A vállalkozó vasúti társaság joga:

- a) menetvonal- és szolgáltatás-igénylést benyújtani, | 2
- b) a menetrend-tervezettel kapcsolatban egyeztetési eljárást kezdeményezni, | 1
- c) panasz esetén fellebbezést benyújtani a Magyar Vasúti Hivatalhoz
- d) az igényelt szolgáltatás teljesítéséről kért információkhoz hozzájutni.

#### A vállalkozó vasúti társaság köteles: | 2

- e) a pályavasúti szervezettel Pályahasználati Szerződést kötni,
- f) a menetvonal igénylés feltételeiben bekövetkezett változásokról a kapacitás-elosztó szervezetet, a változást követő 5 napon belül értesíteni,
- g) vonat indulása vagy annak a vasút hálózatra történő belépése előtt tehervonatok esetén legalább 1 órával az érintett vonat összeállításáról, esetleges késési tényezőkről és minden további egyedi szerződésben rögzített feltételről, személyszállító vonatok



esetén belföldi vonatok esetén 1 órával, határátlépő vonatok esetén legalább 30 perccel a szerelvény összeállítási rendtől való eltérésről a pályavasutat kimutathatóan értesíteni,

h) a pályavasút által a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott utasításokat betartani,

i) olyan személyzetet és közreműködő személyeket alkalmazni, akik a vasútbiztonság területén eleget tesznek a hazai és a nemzetközi előírásoknak, szóban és írásban is ismerik a magyar nyelvet, valamint rendelkeznek a szükséges szakismeretekkel és az előírt vizsgákkal,

j) a vasútüzem lebonyolítása érdekében szükséges bizonylatokat vezetni, adatszolgáltatást biztosítani a teljesítmények elszámolása érdekében,

k) a pályavasút igényére a zavarok elhárításában térítés ellenében közreműködni,

l) a vasúti pálya és tartozékainak használata ellenében felszámított pályahasználati díjat az előírt határidőn belül megfizetni.

## 2.3 Általános üzleti/kereskedelmi feltételek

### 2.3.1 Keretszerződés

A kapacitás-elosztó szervezet keretszerződést köthet azokkal az igénylőkkel, amelyek egy évnél hosszabb időre igényelnek kapacitást. A keretszerződésben meg kell határozni a menetvonalak jellemzőit, de a keretszerződésben a konkrét menetvonalakat nem határozzák meg. A keretszerződés megkötése nem zárja ki, hogy az abban megjelölt vasúti pályát más igénylő is használhassa, de ütköző menetvonal-igények esetén a keretszerződéssel rendelkező igénylő elsőbbséget élvez.

A keretszerződés külön indoklás nélkül öt évre szól. Ennél hosszabb időszakot kereskedelmi szerződésekkel, speciális beruházásokkal vagy kockázatokkal kell indokolni. Tíz évet meghaladó keretszerződés csak abban az esetben köthető, ha az igénylő részt vesz a vasúti pályára vonatkozó, nagy volumenű, hosszú távon megvalósuló beruházásban. Ebben az esetben a keretszerződés a beruházással kapcsolatos kötelezettségeket is tartalmazza.

A keretszerződés lejárt utáni időszakra vonatkozó új keretszerződés megkötését az igénylőnek kell kezdeményezni.

Az érvényes keretszerződéssel rendelkező igénylő az éves menetrend időszakra vonatkozó kérelmét az előírásoknak megfelelően nyújtja be.

## 2.3.2 A pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság közötti Pályahasználati Szerződés

| 2

A szerződéskötést a vállalkozó vasúti társaság kezdeményezi. A Pályahasználati Szerződés az infrastruktúra-használat műszaki, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza.

| 2

A menetvonal hozzáférést és használati jogot jelent, a menetvonalhoz tartozó nyílt vonalak, pályaudvari, állomási és egyéb forgalomszabályozásra alkalmas helyeken a fővágányok, kitérők és vágánykapcsolatok, műtárgyak, a jelző- és biztosító berendezések által nyújtott szolgáltatások, valamint a felsővezeték-rendszer (beleértve az energiaellátó rendszer szolgáltatásait, vontatási energia nélkül), továbbá a kiutalt menetvonalon a vonatforgalom lebonyolítására (beleértve az ahhoz szükséges eszközök és adatok kezelését illetőleg továbbítását) vonatkozóan.

A Pályahasználati Szerződés hatályba lépésének feltétele:

| 1

- a menetvonal igény elfogadásáról a VPE értesítése, amennyiben az infrastruktúra-használatához iparvágány (saját célú, csatlakozó, összekötő vasúti pálya, a továbbiakban iparvágány) igénybevétele is szükséges a menetvonal kiutalás feltételeként:
- az igénylő és az iparvágány használója közötti szolgáltatási szerződés,
- az igénylő és a pályavasút közötti iparvágány kiszolgálási szerződés

| 2

1

megléte.

A pályavasút a Pályahasználati Szerződés megkötésének kezdeményezésétől számított 15 napon belül köteles előkészíteni a szerződést. A szerződéskötés előkészítésének időtartama egy alkalommal 30 nappal meghosszabbítható.

A vasúti infrastruktúra kiutalt menetvonal és érvényes Pályahasználati Szerződés nélkül nem használható.

A Pályahasználati Szerződésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a) a felek adatai,
- b) használati jog tartalma,
- c) a használni kívánt infrastruktúra meghatározása,
- d) a használati jog időtartama,
- e) a menetvonal lemondás feltételei,
- f) a pályavasút szolgáltatásai, kötelezettségei, | 2
- g) az igénylő kötelezettségei,
- h) alkalmazandó személyzet, szakmai és egészségügyi alkalmasságára vonatkozó nyilatkozattal,
- i) használni kívánt járművek adatai és a járművek közlekedés biztonsági jogi nyilatkozata,
- j) ha a vállalkozó vasúti társaság a vasúti infrastruktúrát saját üzemeltetésű mozdonyával veszi igénybe, akkor a szerződés kötelező melléklete a mozdony típusra és a továbbított vonatnemre jellemző átlagos vontatási villamos energia fogyasztási fajlagos értékeket tartalmazó táblázat.
- k) pénzügyi feltételek
  - érvényes pályahasználati díj,
  - fizetési feltételek (fizetés módja, pénzneme, határideje),
  - biztosíték nyújtásának feltételei.
- l) a vasúti járművek és vonatok műszaki- és közlekedés biztonsági vizsgálatát végző vállalkozó vasúti társaság megnevezése és a vállalkozó vasúti társaság csatolt szándéknyilatkozata, | 2

A Pályahasználati Szerződés általános feltételeit részletesen a 2.3.1. és 2.3.2. sz. melléklet határozza meg.

A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág a MÁV ZRt. szervezetén belül működő vállalkozó vasúti társasági tevékenységet folytató szervezetekkel, illetve a GySEV Rt. Pályavasút a Kereskedő vasúttal pályahasználati megállapodást köt, amely tartalmában megegyezik a Pályahasználati Szerződésre vonatkozó előírásokkal. | 2

A vasúti infrastruktúra használatára vonatkozó Pályahasználati Szerződés megkötése során (a továbbiakban: Pályahasználati Szerződés) a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.), ezen belül ennek szerződésről szóló általános szabályait és a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

A VPE jogszabályi felhatalmazás alapján a hozzáférési feltételeket és a díjszabást jelen Hálózati Üzletszabályzatban határozza meg.

### 2.3.3 A pályavasút által a vállalkozó vasúti társaságok részére nyújtott információk

2

A pályavasút köteles megadni az alábbi információkat a vállalkozó vasúti társaságoknak: a vállalkozó vasúti társaságoknak kiutalt menetvonal adatai, az igényelt menetvonalért és szolgáltatásokért fizetendő pályahasználati díj mértéke, a vállalkozó vasúti társaságok vonatainak tényleges közlekedésére vonatkozó adatok, azok a 4.6 függelékben nem szereplő építési, fenntartási, fejlesztési munkákra vonatkozó információk, amelyek a vonatforgalmat zavarják és különleges intézkedéseket kívánnak a menetvonal használójától.

1

### 2.3.4 A vállalkozó vasúti társaságok által a pályavasút részére nyújtott információk

2

A vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni vonataik indulása, vagy annak a vasúthálózatra történő belépése előtt:

a) személyszállító vonatok esetén

belföldi vonatoknál legalább 1 órával,

határátlépő vonatoknál legalább 30 perccel:

- az érintett vonat szerelvény-összeállítási rendjétől való eltérésről szóló információknak,
- a Pályahasználati Szerződésben rögzített egyéb adatoknak a pályavasút részére történő megadásáról;

b) tehervonatok esetén legalább 1 órával:

- az érintett vonat összetételének (érintett vonatok összeállítása-mozdonyok és kocsik pályaszáma, hossza, tömege, féksúly %-a- a haladási iránynak megfelelően)
- késési információinak és
- a Pályahasználati Szerződésben rögzített egyéb adatoknak,

2

a pályavasút részére történő átadásáról. Ezen adatoknak a számítógépes irányítási rendszerbe való juttatása a pályavasút feladata.

A vállalkozó vasúti társaság felel ezen információk elmaradásából származó károkért.

2

### 2.3.5 A használat, a használati jog visszavonása és a lemondás szabályai

A kapacitás-elosztó szervezet különösen túlterhelt infrastruktúra esetén jogosult a vállalkozó vasúti társaságtól azon menetvonalakat visszavonni, amelyeket a szerződésben rögzítetthez képest a vállalkozó vasúti társaság saját hibájából három hónapon keresztül a személyszállító vonatok esetében csak 80%-ban, a tehervonatok esetén csak 60%-ban használ.

A menetvonal visszavonásának tényét a vállalkozó vasúti társasággal a kapacitás-elosztó szervezet értesítésében köteles közölni.

A vasúti infrastruktúra használatához előírt alkalmassági feltételeket igazoló okiratok bármelyikében beállt változás esetén, a kapacitás-elosztó szervezet jogosult a már kiutalt menetvonal használati jogát felülvizsgálni. Amennyiben az előbb hivatkozott okiratok nem igazolják egyértelműen a menetvonal igénylő használati jogosultságát, kapacitás-elosztó szervezet a menetvonal használati jogot értesítésében visszavonhatja, illetve a menetvonal igénybevételt korlátozhatja.

Az igénylő az általa igényelt ill. számára kiutalt menetvonalat a VPE-nél írásban lemondhatja. A lemondással kapcsolatos pénzügyi kötelezettségeket a Pályahasználati Szerződés tartalmazza.

### 2.3.6 A vonatok közlekedése során vezetendő okmányok

A vonatok közlekedése során a 2.4 sz. függelékben előírtak szerint kell „Menetigazolvány”-t, vagy „Menetlevel”-et vezetni.

Az alkalmazandó Menetlevelet a 2.1 sz. függelék, ennek kitöltési utasítását a 2.2 sz. függelék, a Menetlevél átvevő könyvmintát a 2.3 sz. függelék tartalmazza.

### 2.3.7 Rendkívüli küldemények

A rendkívüli küldemények tekintetében az egyes vasútvonalakra vonatkozó korlátozásokat és a díjszabási előírásokat a 4.6 pont, valamint az 5. és 6. fejezet tartalmazza.

## 2.4 A gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

| 2

| 2

| 2

| 2

A gördülőállomány megfelelőségét a vállalkozó vasúti társaság működési engedélyének erre vonatkozó része igazolja. A vonatok kocsvizsgálati feladatait a menetvonal igénylő, vagy az általa megbízott érvényes kocsvizsgálói képzésű személyzettel rendelkező vállalkozó vasúti társaság végzi.

| 2

1

A vállalkozó vasúti társaság köteles a vonat összeállítására, kocs- és vonatvizsgálatra, a vonat megfékezetttségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni.

| 2

Az eredményes kocsvizsgálatot valamint a fékpróbát a Menetigazolványon vagy a Menetlevélen rögzíteni kell a tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

| 2

A vállalkozó vasúti társaság vagy a képviselőjében eljáró személy a vasúti szerelvény műszaki kocsvizsgálatának közlekedésbiztonsági megfelelőségét és az előírt fékpróba sikeres elvégzését a Pályahasználati Szerződésben foglaltaknak megfelelően kimutathatóan köteles bejelenteni a pályavasútnak, vagy a képviselőjében eljáró személynek.

| 2

Azoknak a vállalkozó vasúti társaságoknak, akik nem rendelkeznek érvényes kocsvizsgálói képzésű személyzettel, külön szerződést kell kötniük a kocsvizsgálat ellátására az előírt feltételekkel rendelkező valamely vállalkozó vasúti társasággal. A megfelelő személyzettel rendelkező vállalkozó vasúti társaságok is jogosultak a műszaki kocsvizsgálati feladatok ellátását igényelni az előírt feltételekkel rendelkező más vállalkozó vasúti társaságtól.

| 2

## 2.5 A személyzettel kapcsolatos feltételek

A vállalkozó vasúti társaság személyzetének alkalmasságát a vasútbiztonsági tanúsítvány személyzetre vonatkozó része igazolja, amellyel az igénylő vállalkozó vasúti társaság bizonyítja, hogy személyzete a meghatározott - vasúti közlekedést szabályozó - utasításokat ismeri, illetve az előírt vasúti szakmai vizsgákkal és egészségügyi alkalmassággal rendelkezik. A vállalkozó vasúti társaság személyzete infrastruktúrához kapcsolódó pályavasúti tevékenységet csak abban az esetben végezhet, ha a Pályahasználati Szerződésben erre vonatkozóan külön megállapodás született.

| 2

## 3. Fejezet

# VASÚTI INFRASTRUKTÚRÁRA VONATKOZÓ ADATOK

### 3.1 A pályahálózat

A Hálózati Üzletszabályzat a magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó normál-, széles- és keskeny- nyomtávú vasúti infrastruktúrára vonatkozik. A vonalak felsorolását és számozását a 3.1. és 3.2 sz. melléklet szemlélteti.

A hálózat határállomásainak felsorolását, a szomszédos pályavasutakat, a határátkelőhelyen lebonyolítható forgalom típusát, valamint a növény- és állategészségügyi szolgálat nyitva tartását a 3.2. sz. függelék tartalmazza.

### 3.2 A hálózat leírása

A vasúthálózatot alkotó vonalak felsorolását, számozását, valamint azok legfontosabb műszaki-technikai jellemzőit a 3.1. sz. melléklet és a 3.1 sz. függelék foglalja össze. A vasúthálózat részét képező szolgálati helyek vonalakon történő elhelyezkedését, a személy- és tehervonatképző állomások jelölését (a képezhető legnagyobb vonathosszakkal együtt), az állomási tároló-vágányok számát és legnagyobb hosszát a 3.4. sz. függelék foglalja össze. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó iparvágányokat (csatlakozó-, összekötő-, saját célú vasúti pálya)- amelyekhez a pályavasút a 2.3.2 pont szerint kiszolgálást biztosíthat - a 3.19.sz. függelék tartalmazza”.

#### 3.2.1 A vasúthálózatot alkotó elemek földrajzi jellemzői

##### 3.2.1.1 Vonalak/vágányok

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a jellemzően normál nyomtávú vonalak mellett keskeny nyomtávú (760 mm), továbbá Záhony körzetében széles nyomtávú (1524 mm) vonalak alkotják. A kétvágányú vonalakat a 3.5. sz. függelék szemlélteti.

### *3.2.1.2 Állomások, csomópontok*

A hálózat földrajzi leírását, a jelentősebb hálózati elemeket, valamint azok egymástól való távolságát a 3.3 sz. melléklet szemlélteti.

## **3.2.2 A vonalak, vonalszakaszok műszaki, technológiai jellemzői**

### *3.2.2.1 Rakszelvény*

A MÁV ZRt -nél és a GySEV Rt-nél alkalmazott, valamint a nemzetközi és a GA (UIC), GB (UIC) rakszelvényeket a 3.4.1 - 3.4.5 sz. melléklet szemlélteti.

| 2

### *3.2.2.2 Kombinált áruforgalom*

A kombinált áruforgalom szállítóegységei - nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények - továbbításában érintett vasútvonalak egységes megjelölését és kódolását, valamint a továbbítás feltételeit az UIC 596-6 sz. döntvény, a RIV II. melléklet - Rakodási szabályok - 32. pontja és az 5. táblázat, valamint a vasutakkal kötött külön megállapodások határozzák meg. A kombinált áruforgalmi egységek vasúti továbbításának feltételeit a 3.6.1. sz. függelék foglalja össze.

A vonalak félpótkocsi, csereszekrény továbbítás szempontjából történő kategorizálását a 3.6.2 sz. függelék szemlélteti.

A RoLa vonatok által igénybe vehető vonalakat, illetőleg terminálokat a 3.7 sz. függelék szemlélteti.

### *3.2.2.3 A vonalak, vonalszakaszok műszaki kiépítettsége (tengelyterhelés, folyóméter terhelés, sebesség) és engedélyezett vonathossza*

Az egyes vonalakra engedélyezett tengelyterhelést a 3.8 sz. függelék szemlélteti.

Az egyes vonalakra engedélyezett folyóméter terhelést a 3.9 sz. függelék szemlélteti.

Az egyes vonalakra engedélyezett legnagyobb sebességet a 3.10 sz. függelék szemlélteti.

Az egyes vonalakra engedélyezett legnagyobb vonathosszt a 3.1 sz. függelék tartalmazza, az egyes állomásokra engedélyezett legnagyobb személy- és tehervonathosszt a 3.4. sz. függelék tartalmazza.

### *3.2.2.4 A villamos felsővezeték rendszer jellemzői*

A vasúti úrszelvény a villamosított és a villamosításra kijelölt vonalakon, az MSZ 8691/4-81 sz. „Országos közforgalmú vasutak úrszelvénye. Villamosított pálya úrszelvényméretei” c. szabvány szerint kerül kialakításra. A villamos felsővezeték feszültsége 25000 V, periódusa 50 Hz. A



villamos felsővezeték-hálózat interoperabilitási, valamint az egyes villamosított határátmenetek villamos felsővezeték feszültség és periódus adatait a 3.5 sz. melléklet tartalmazza. A villamosított vonalakat a 3.11 sz. függelék szemlélteti.

### **3.2.3 Irányítási és biztonsági rendszer**

#### *3.2.3.1 Vonali rádiórendszer*

A vonali rádióberendezések rendszerét ill. alkalmazását a 3.12.1 és 3.12.2 sz. függelék tartalmazza.

#### *3.2.3.2 Vonali forgalomirányítás*

Vonali forgalomirányítás szempontjából a következő rendszerek kerülnek alkalmazásra:

- a) Központi Forgalomirányítás (KÖFI)*
- b) Központi Forgalomellenőrzés (KÖFE)*
- c) Üzemirányított vonal*
- d) Mellékvonali Rádiós Forgalomirányítás (MERÁFI) és Mellékvonali Forgalomirányítás (MEFI)*
- e) Felügyelt vonal*

Az egyes rendszerek jellemzőit, ill. a vonalakon alkalmazott forgalom irányítási típusokat a 3.13.1 és 3.13.2 sz. függelék szemlélteti.

#### *3.2.3.3 Jelfeladás, vonatbefolyásolás*

A jelfeladás és vonatbefolyásolás rendszereinek legfontosabb jellemzőit a 3.14.1 sz. függelék tartalmazza.

A vonatbefolyásolásra kiépített vonalakat a 3.14.2 sz. függelék szemlélteti.

### **3.3 Forgalom korlátozások, rendelkezésre állás**

Az egyes vonalakon érvényben levő szolgálat-megszakításokat a 3.15 sz. függelék a pályavasúttól igényelhető állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állását a 3.16. sz. függelék tartalmazza.

### **3.4 Szolgáltatási létesítmények**

A személyvonatképző állomások felsorolását a 3.4. sz. függelék tartalmazza.

A fontosabb tehervonatképző állomások felsorolását, és azok legfontosabb jellemzőit a 3.4. sz. függelék tartalmazza.

A szolgálati helyek (hagyományos és kombinált forgalomra kiépített teherpályaudvarok) felsorolását a 3.4. sz. függelék tartalmazza.

Az állomási tároló-vágányok számát, legnagyobb hosszát a 3.4. sz. függelék tartalmazza.

A Pályavasút a vasúti járműmérlegekhez való hozzáférést az 3.20 sz. függelékben meghatározott helyeken biztosítja a vállalkozó vasúti társaság részére.

## 4. Fejezet

# A PÁLYAKAPACITÁS ELOSZTÁSA (menetvonal- biztosítás)

### 4.1 Az eljárás leírása

#### 4.1.1 Részletes leírás

Menetvonalat olyan vállalkozó vasúti társaság igényelhet, amely a vasúti infrastruktúra használatára való alkalmasságát a 2.2 pont szerint igazolta.

2

A menetvonalra és szolgáltatások igénybevételére vonatkozó igényeket a vállalkozó vasúti társaságnak a VPE-hez kell írásban benyújtani. A menetvonal- és szolgáltatás-igénylés nyomtatvány mintáit a személyszállító vonatokra a 4.1., tehervonatokra a 4.2. és személyszállító különvonatokra 4.3. sz. függelékek tartalmazzák. Lehetőség van a 4.9. sz. függelékben felsorolt előre elkészített, kínálati menetvonalak megrendelésre is.

Amennyiben a menetvonal igénybevételéhez nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat és tartozék, iparvágány igénybevétele is szükséges, akkor a vállalkozó vasúti társaságnak nyilatkoznia kell a kapacitás - elosztó szervezet felé arra vonatkozóan, hogy annak használatára, valamint az esetlegesen szükséges járulékos szolgáltatások igénybevételére érvényes megállapodással, szolgáltatási szerződéssel rendelkezik. Ez a menetvonal kiutalás előfeltétele. A menetrend tervezetet - kapacitás-elosztási szempontból - a VPE ellenőrzi és a szükséges módosítások elvégzése után jóváhagyja.

2

Az üzemi vonatokhoz menetvonalat a HÜSZ II. részben foglaltak szerint kell igényelni.

#### 4.1.2 A Hálózati Üzletszabályzattal vagy annak alkalmazásával, valamint a pályakapacitás elosztásával összefüggő viták rendezésére egyeztetési hatáskörrel rendelkező szervezet:

2

*Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft (VPE)*

*Budapest, Teréz krt. 62., H-1066*

*Távbeszélő:: 36-1-511-7268*

36-1-511-4670  
Távmásoló: 36-1-332-8025  
36-1-511-7220  
e-mail: oss@vpe.hu

4.1.3 A jogviták elbírálására jogosult szervezet:

*Magyar Vasúti Hivatal*  
*Budapest, Múzeum u. 11. , H-1088*  
*Telefon: 36-1-511-3131*  
*Távmásoló: 36-1-511-4669*

| 2

| 1

| 1

## 4.2 A menetvonal igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidői

### a) Az éves menetrendhez kapcsolódó határidők

A menetvonal igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatát és határidőit a 4.4 sz. függelék tartalmazza.

### b) Az éves menetrendi időszakon belüli - eseti - igényekkel kapcsolatos határidők az igény beérkezésétől számítva

Menetvonal fajták	A kiutaláshoz szükséges idő
Pályavasúti kínálati menetvonal	1 naptári nap
Kiutalt menetvonal menetrend szerkesztést nem érintő módosítása	1 naptári nap
Új menetvonal	30 naptári nap

Eseti menetvonal igény beadása	
Időpont	Illetékes szervezet
1 - nél több munkanappal a közlekedést megelőzően	Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
1 naptári nappal a közlekedést megelőzően	MÁV ZRt. Üzemirányító Központ,* MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Alosztályai* GySEV Rt. Forgalmi Osztály Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

2

\*A vonat közlekedése előtti napon beadott igény is teljesítésre kerül, ha az igénylő kötött a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletágával az adott menetrendi időszakokra szóló Pályahasználati Szerződést, vagy pályahasználati megállapodást. Ebben az esetben a VPE megbízásából a területileg illetékes MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Alosztálya, ill. a GySEV Rt. Forgalmi Osztálya közvetlenül fogadja az igényeket (4.7. sz. függelék szerint), amelyeket egyidejűleg az igénylő köteles megküldeni a VPE-nek is.

2

Az illetékes pályavasúti szervezet az előírt dokumentumok meglétének ellenőrzését követően - rendelkezésre álló szabad kapacitás figyelembevételével - menetvonal engedélyt adhat. A menetvonal igény elbírálásáról az illetékes pályavasúti szervezet értesíti a menetvonal igénylőt. Az illetékes pályavasúti szervezet által elfogadott operatív igény esetén a vonatok a kapacitáslehetőségek függvényében közlekedhetnek

2

Ha a menetvonal több Pályavasúti Területi Központ területét érinti vagy nemzetközi viszonylatú, akkor a MÁV ZRt. Üzemirányító Központ részére kell a menetvonal igényt benyújtani .

2

### 4.3 Az elosztás folyamata, igények összehangolása

### 4.3.1 Egyeztetési - összehangolási eljárás, vitás esetek rendezése, fellebbezés.

A vasúti pályahálózat valamely elemére vonatkozó vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközése esetén a VPE-nek az érdekelt vállalkozó vasúti társaságok bevonásával a Vtv. 61.§ (5) és (6) bekezdése szerint összehangolási eljárást kell lefolytatni.

Az összehangolási eljárás során a VPE-nek jogában áll ésszerű határok között az igényelttől eltérő kapacitást felajánlani, és az érintett felek jogosultak a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényüket a bejelentési határidő elteltét követően is módosítani.

Az összehangolási eljárást a VPE-nek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie valamennyi érintett egyidejű értesítése mellett 3 napon belül, amint a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésről történő tudomást szerzett.

Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett menetvonalat, az igénytől eltérő felajánlott kapacitást, az összehangolási eljárás helyét, idejét, az összehangolási eljárásról való részvétel mulasztásának következményeit.

Az összehangolási eljárást a VPE vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell felvenni, és azt minden, az összehangolási eljárásról résztvevő félnek alá kell írnia, és részükre egy példányt át kell adni.

Az egyeztetési eljárás eredménytelensége esetén a VPE aukció keretében a legmagasabb ár elvének érvényesítésével a többek által igényelt menetvonalat a legkedvezőbb árat kínáló vállalkozó vasúti társaság részére kiutalhatja.

Az egyeztetésekkel nem rendezett vitás kérdésekben hozott döntéséről a VPE az érdekelt vállalkozó vasúti társaságokat 10 munkanapon belül köteles írásban tájékoztatni.

A vállalkozó vasúti társaság, illetve az integrált vasúti társaság a Vtv. 77-79.§-ában foglaltak szerint a Magyar Vasúti Hivatalnál fellebbezhet a VPE pályakapacitás biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen, ha jogát, vagy jogos érdekét a döntés sérti .

Az operatív igények ütközése esetén a Pályavasút Üzemirányító szervezete dönt.

1

### 4.3.2 Túlterhelt infrastruktúra meghatározása

Túlterhelt infrastruktúra a hálózatnak az a része:

amelynek gyakorlati kihasználtsága a vonalak és állomási berendezések tekintetében óránként vizsgálva meghaladja a 60%-ot, csúcsidőszakban - legfeljebb három egymást követő órában - a 75%-ot,

az igényelt menetvonalak konfliktus helyzete az egyeztetési eljárás lefolytatása után sem oldható fel.

Az adott menetrendi évre vonatkozóan a nap bizonyos szakaszában túlterheltnek nyilvánított vonalszakaszokat a 4.5 sz. függelék tartalmazza.

#### 4.3.3 Prioritási szabályok és a követendő eljárás

Az alább felsorolt sorrend egyben a prioritások rangsorát jelenti

A Magyar Állammal kötött közszolgáltatási szerződés alapján közlekedő vonatok előnyben részesülnek más vonatokkal szemben,

Az ütemes menetrend szerint közlekedő vonatok előnyben részesülnek a nem ütemes forgalommal szemben,

A keretszerződés alapján biztosítandó menetvonalak előnyt élveznek az új megrendelésekkel szemben,

A több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igények előnyben részesülnek a kevesebb közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényekkel szemben,

A hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonalak előnyben részesülnek a rövidebb viszonylatú menetvonalakkal szemben,

A rendszeresen közlekedő vonatok menetvonalai előnyben részesülnek a nem rendszeresen közlekedő vonatok menetvonaláival szemben,

A vasúti infrastruktúra fejlesztéséhez hozzájáruló vállalkozó vasúti társaság menetvonal igényei a korszerűsített vonalra vonatkozóan előnyt élveznek a fejlesztéshez hozzájárulást nem nyújtó vállalkozó vasúti társaság menetvonal igényeihez képest,

A határidőig beérkező igények elsőbbséget élveznek a határidőn túl érkező megrendelésekkel szemben,

2

A megrendelési határidő lejárta után érkező igényeknél a sorrendben előbb érkező részesül előnyben.

A VPE az igénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

## 4.4 Kapacitás-elosztás infrastruktúra fenntartási, felújítási és fejlesztési célból

4.4.1 A tervezett pályafenntartási, felújítási és fejlesztési munkák elvégzéséhez szükséges infrastruktúra kapacitási igényeket a pályavasút a menetrend-készítési folyamat során figyelembe veszi. A tervezett nagyobb építési munkák helyét és idejét a 4.6 sz. függelék tartalmazza. A függelékben jelzett időpontokban a felsorolt vonalszakaszokra a VPE menetvonalat nem utal ki.

A pályavasút a vasúti infrastruktúra fenntartási, felújítási és fejlesztési munkáit úgy végzi vagy végezteti el, hogy azok a lehető legkevésbé zavarják a vállalkozó vasúti társaságok számára kiutalt menetvonalon történő közlekedést.

4.4.2 Azokról a munkákról, amelyek nem kerültek a menetrend készítése során figyelembe véve és forgalomszabályozási, vagy különleges intézkedéseket kívánnak meg (menetrend módosítás, vonatok más útirányra terelése, vonatpótló autóbuszok közlekedtetése, stb.) a pályavasút - a vonatközlekedés előtt legkésőbb 30 nappal - a kapacitás-elosztó szervezeten keresztül értesíti a vállalkozó vasúti társaságot.

A vonatforgalmat zavaró, előre nem tervezett vágányzárakra bevezetendő forgalomszabályozási intézkedéseket, menetrend módosításokat a menetvonal tulajdonosával a pályavasút egyeztetni köteles. A vis maior körülményekre vonatkozó eljárást a 4.7.1. c. pontja tartalmazza.

A nem tervezett pályafenntartási munkák esetén a vállalkozó vasúti társaság és a pályavasúti társaság a VPE bevonásával közösen módosíthatják a Pályahasználati Szerződést.

A vasúti infrastruktúrán végzett munkálatok nem jogosítják fel a vállalkozó vasúti társaságot arra, hogy kártérítési igényét érvényesítse, vagy kiadásait a pályavasútra terhelje.

4.4.3 A rendkívüli körülmények esetén felmerülő helyreállítási munkálatokra és az emiatt előálló kapacitásigényre a 4.7 pont rendelkezései alkalmazandók.

1

1

2

1

1

2

2

1



## 4.5 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják

Túlterhelt infrastruktúra esetén a menetvonal használati joga megszűnik, ha a menetvonal igénylő - érdekkörébe tartozó okból - a számára kiutalt menetvonalat a szerződésben rögzítetthez képest három hónapon keresztül

személyszállító vonat esetén csak 80%-ban,

tehervonatok esetén csak 60%-ban

használja. A menetvonal használat mértékének meghatározásánál a számításokat vonatdarabban kell elvégezni. A küszöbérték a keretszerződés alapján közlekedő vonatokra is vonatkozik.

## 4.6 Rendkívüli küldemények, veszélyes áruk

A vállalkozó vasúti társaságnak a menetvonal igényléskor külön jelezni kell, ha a RID 1.10 szerinti nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áru küldeményt kíván közlekedtetni, és ehhez milyen kísérést illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz. A Pályahasználati Szerződésben a Közbiztonsági Terv alapján kell meghatározni a vasúti pályahálózat használatát a vállalkozó vasúti társaság számára.

Ilyen esetben a kapacitás-elosztó által kijelölt útirány az igénylő által kért útiránytól eltérő is lehet.

## 4.7 Különleges intézkedések üzemzavar esetén

### 4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

a) A napi tervtől, menetrendtől való eltérés esetén a pályavasúti üzem- és operatív irányítási szolgálata köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik a zavarokat, helyreállítják a tervszerinti, menetrendszerinti vonatközlekedést

b) A vállalkozó vasúti társaságoknak folyamatosan rendelkezni kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szolgálattal,

akiket üzemzavar esetén az Üzem- és operatív irányítási szolgálat értesít, és akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe veszik

c) Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények

A vonatközlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén a pályavasút köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból szükséghelyzeti tervet kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a vonatközlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.

| 2

A pályavasút - ha szükségesnek tartja - kérheti a vállalkozó vasúti társaságoktól, hogy térítés ellenében bocsássák rendelkezésre a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.

Az infrastruktúrát ideiglenesen használhatatlanná tevő üzemzavar esetén a VPE a kiutalt menetvonalakat előzetes értesítés nélkül visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. A menetvonal-használati jog visszavonása alapján a pályavasút a Pályahasználati Szerződést módosítja.

Eljárás:

- A pályavasúti üzemirányítási szolgálat intézkedik az infrastruktúra szabaddá tétele érdekében,

| 2

- A pályavasúti üzemirányítási szolgálat a vállalkozó vasúti társaságok irányító szolgálatának, vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar megszüntetésére és a vállalkozó vasúti társaság vonatainak leközlekedtetésére.

| 2

#### **4.7.2 A pályavasút köteles:**

a) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni a vállalkozó vasúti társaságokat, és más infrastruktúra-működtetőket,

| 2

b) intézkedni az üzemzavar megszüntetésére,

c) az utasok tájékoztatása a vonatforgalomról a vasút területén.

#### **4.7.3 A vállalkozó vasúti társaság kötelessége az üzemirányítással**

| 2

##### **kapcsolatban:**

a) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni az infrastruktúra-működtetőket,

b) elterelések, módosítások megrendelése egy adott üzemzavarral kapcsolatban,

c) közreműködni a keletkezett üzemzavar elhárításában az indokolt költségek elszámolásával

| 1

- d) a pályavasúttól kapott információ alapján az utasok tájékoztatása a vonatban,
- e) a pályavasúttól kapott információk alapján a vállalkozó vasúti társaság ügyfeleinek tájékoztatása,
- f) rendkívüli esemény bekövetkeztekor köteles túrni a vasúti forgalom zavartatását.

2

#### 4.8 A határon átmenő vonatok menetvonal igénylése.

2

A vállalkozó vasúti társaságnak a határon átlépő vonathoz menetvonalat a VPE-től az országhatártól illetve az országhatárig kell igényelnie.

A magyarországi Pályavasutak a szomszédos Pályavasutakkal éves szinten határforgalmi, megállapodásokban, szerződésekben szabályozzák a határforgalom lebonyolítását.

Operatív menetvonal igénylések esetén, amennyiben a határátlépő forgalom egy külföldi (más EGT államban létrejött, az Engedélyezési Irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező, illetőleg nemzetközi szerződés vagy viszonyosság esetén külföldön létrejött) vállalkozó vasúti társasággal együttműködve történik, akkor a Magyarországon bejegyzett vállalkozó vasúti társaság által beadott menetvonal-igényt az országhatárig, illetve belépő forgalom esetén az országhatártól kell kérni, és az igényben meg kell jelölni az együttműködő társaság és kapcsolattartójának nevét, elérhetőségét.

A magyarországi és a külföldi vállalkozó vasúti társaság együttműködése esetén, amennyiben az országhatár és az üzemváltó állomás közötti magyarországi szakaszon a külföldi vállalkozó vasúti társaság látja el, akkor a magyarországi vállalkozó vasúti társaság - amely a magyarországi menetvonal tulajdonosa - ezen a szakaszon is teljes kárfelelősséggel tartozik a pályavasút és a harmadik fél felé.

## 5. Fejezet

| 2

# A VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK

| 2

## 5.1. A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletága által nyújtott szolgáltatások

### 5.1.1 Pályahasználati díj ellenében nyújtott szolgáltatások

#### 5.1.1.1 Alapszolgáltatás

##### menetvonal-biztosítás (lekötés)

menetvonal igény kezelése, menetvonal kiutalása, a kiutalt menetvonal használati joga, üzemzavar/baleset esetén alternatív menetvonal biztosítása.

##### közlekedtetés

nyílt vonalakhoz, állomási, pályaudvari és egyéb forgalomszabályozásra alkalmas helyek fővágányaihoz, kitérőihez és vágánykapcsolataihoz, műtárgyakhoz, valamint jelző-, és biztosító berendezések által nyújtott szolgáltatásokhoz való hozzáférés és használat,

a vonatforgalom lebonyolítása (beleértve az ahhoz szükséges eszközök használatát és adatok kezelését és továbbítását),

a b) és c) pontokban meghatározottak üzemszerű és biztonságos működése és használata.

#### 5.1.1.2 Járulékos szolgáltatások

##### 5.1.1.2.1 Minden vonattípus számára

a) a felsővezeték és energiaellátó rendszer szolgáltatásaihoz való hozzáférés és használat (vontatási energia nélkül)

##### 5.1.1.2.2 Személyszállító vonatok számára

**Állomáshasználat megállás céljából tartalmazza**

személypályaudvarokhoz, állomások és megállóhelyek - nem a közlekedtetési díjban foglalt - pályainfrastruktúrájához, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatot,

utaskiszolgáló létesítmények, utasterek használatát,

utastájékoztató rendszereken keresztül nyújtott információk adását,

#### **Állomáshasználat fordulás céljából tartalmazza**

a személyszállító vonatok összeállítását, szerelvények (kocsik) 13 órát meg nem haladó tárolását, előfűtéshez, víztöltéshez szükséges pályavasúti telepített berendezések használatát, valamint állomási tolatószemélyzet biztosítását a 3.16. függelékben meghatározott állomásokon, illetve időpontok szerint

#### **Fordulóállomáson külön megrendelésre nyújtott szolgáltatások:**

személyszállító vonatok mozgatása (tolatás),

### **5.1.1.2.3 Tehervonatok és teherkocsik számára**

#### **Tehervonatokhoz kapcsolódó szolgáltatások**

##### **Induló/célállomás használat**

A szolgáltatás tartalmazza az induló/cél állomáshoz tartozó vasúti pálya és létesítményeihez való hozzáférést *(a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányt és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítmények használatát is)*, az állomási forgalmi tevékenység igénybevételét (forgalomirányítás, forgalomszabályozás, vonat közlekedési adatainak rögzítése, vonatközlekedéssel kapcsolatos információk nyújtása), menetlevél/menetigazolvány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését, valamint a vonatok szétrendezése és összeállítása, kocsik vonatból történő ki és vonatba történő besorozása céljából és a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

A szolgáltatás nem tartalmazza a pályavasúttól igényelt tolatómozdony, mozdonysemélyzet, állomási tolatószemélyzet és tolatási energia biztosítását.

##### **Közbenső állomás használat**

A szolgáltatás tartalmazza az állomáshoz tartozó vasúti pálya és létesítményeihez való hozzáférést *(a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányt és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések használatát)*, állomási forgalmi tevékenység igénybevételét (forgalomirányítás, forgalomszabályozás, vonat közlekedési adatainak rögzítése, vonatközlekedéssel kapcsolatos információk nyújtása), menetlevél/menetigazolvány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.

A szolgáltatás nem tartalmazza a pályavasúttól igényelt tolatómozdony, mozdonysemélyzet, állomási tolatószemélyzet és tolatási energia biztosítását.

## **Teherkocsikhoz kapcsolódó szolgáltatások**

### **Kiszolgálás célú állomáshasználat**

Állomás: E pont alatt az állomás fogalma - díj ellenében nyújtott szolgáltatások szempontjából - kiterjesztett értelemben használatos. Magába foglalja az állomás területét és a hozzá kapcsolódó (állomás területén kívüli) ipar-, üzemi- és rakodóvágányokat is.

A szolgáltatás tartalmazza a helyi kocsi számára hozzáférés biztosítását a nyílt hozzáférési rakodóvágányokhoz, ipar- és üzemi vágányokhoz, rakterületekhez, áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz, továbbá technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából és a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

A szolgáltatás nem tartalmazza a pályavasúttól igényelt tolatómozdony, mozdonyszemélyzet, állomási tolatószemélyzet és tolatási energia biztosítását.

### **Tolatás**

#### **Kiszolgálás célú tolatás**

A szolgáltatás tartalmazza a helyi kocsi - pályavasúttól igényelt tolatómozdony (tolatási energiát is tartalmazza), mozdonyszemélyzet biztosításával - nyílt hozzáférésű rakodóvágányokhoz, ipar- és üzemi vágányokhoz, rakterületekhez, vontatóvágányokhoz, áruforgalmi terminálokhoz (az eljutást biztosító vágányokon és létesítményeken), technikai és műszaki berendezésekhez való eljuttatását (kiszolgálását), valamint az állomási tolatószemélyzet biztosítását is.

A szolgáltatás tartalmazza a tolatáshoz szükséges forgalmi tevékenység ellátását is.

#### **Rendezés célú tolatás**

A szolgáltatás tartalmazza a helyi vagy átmenő kocsikból állomáson (rendező-pályaudvarokon, állomási elegyrendező technikai és műszaki berendezéseken) pályavasúttól igényelt tolatómozdony (tolatási energiát is tartalmazza), mozdonyszemélyzet biztosításával vonatok szétrendezését és összeállítását.

A szolgáltatás tartalmazza a tolatáshoz szükséges forgalmi tevékenység ellátását, valamint az állomási tolatószemélyzet biztosítását is.

#### **Kiszolgálás célú vállalkozó vasúti társasági tolatás**

A szolgáltatás tartalmazza a helyi kocsi - pályavasúttól igényelt tolatómozdony, tolatási energia, mozdonyszemélyzet biztosítása nélkül nyílt hozzáférésű rakodóvágányokhoz, ipar- és üzemi vágányokhoz, rakterületekhez, vontatóvágányokhoz, áruforgalmi terminálokhoz (az eljutást biztosító vágányokon és létesítményeken), technikai és műszaki berendezésekhez való eljuttatását (kiszolgálás, valamint közbenső állomáson az ahhoz kapcsolódó kocsik kisorozását, vonatba történő besorozását), valamint az állomási tolatószemélyzet biztosítását.

A szolgáltatás tartalmazza a tolatáshoz szükséges forgalmi tevékenység ellátását is.

#### **5.1.1.2.4 Tehervonatokhoz kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások**

##### **Veszélyes áruval rakott kocsik vonatban történő továbbítása**

Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat (RID)” és az „SZMG SZ Megállapodás a nemzetközi vasúti áru fuvarozásról” 2. melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

A pályavasút kiegészítő szolgáltatásai tekintetében veszélyes áruval rakott kocsinak minősül, a

- a) robbanásveszélyességre (RID és SZMG SZ 2. sz. melléklet 1. osztály) utaló bárcával ellátott kocsi,
- b) radioaktív anyagokra (RID és SZMG SZ 2. sz. melléklet 7. osztály) utaló bárcával ellátott kocsi,
- c) több veszélyességi bárcával ellátott kocsi vonatban történő továbbítása.

Amennyiben a közlekedtetett vonatban akár egyetlen kocsi is veszélyes árut szállít (a kocsi(k) tulajdonosától függetlenül), akkor az a vonat veszélyes árut szállítónak minősül.

##### **Kiegészítő szolgáltatás rendkívüli küldemények rendes vonatban való közlekedtetése esetén**

Rendkívüli küldemények: amelyek külső méretei, tömegük, vagy jellemzőik a vasúti berendezések vagy a kocsik miatt a fuvarozásban résztvevő vasutak csak egyikén is különös nehézséget okoznak, ezért a továbbítás csak különleges műszaki vagy forgalmi feltételek mellett engedhető meg. Amennyiben a közlekedtetett vonatban akár egyetlen kocsi is rendkívüli küldeményt szállít (a kocsi(k) tulajdonosától függetlenül), akkor az a vonat rendkívüli küldeményt szállítónak tekintendő.

- d) általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- e) egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

2

### **5.1.2 A Pályahasználati Szerződében kötött egyéb pályavasúti szolgáltatások :**

Járműtárolás

Szolgálat megszakítás, szolgálat-szünetelés felfüggesztés és a hálózati csökkentett üzemvitel (üzemszünet) idején felmerülő igények kezelése

Vonat adatfelvevői tevékenység végzése (külső vonatfelvétel)

Tolatószemélyzet eseti biztosítása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés biztosítása

Szolgáltatásigénylő személyzetének oktatása, vizsgáztatása

Egyéb szolgáltatások

Az egyéb pályavasúti szolgáltatások igénylésének és megrendelésének eljárását, a szolgáltatások nyújtásának feltételeit a Pályahasználati Szerződés tartalmazza.”

## **5.2. A GySEV Rt. Pályavasúti Üzletága által nyújtott szolgáltatások**

### **5.2.1 Általános tudnivalók**

A GySEV Rt. infrastruktúra üzletága által nyújtott szolgáltatásokat valamennyi, működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság számára azonos feltételekkel kell elérhetővé tenni. Az alapszolgáltatásokat a pályahasználati díj ellenében lehet igénybe venni. Az alapszolgáltatásokba nem tartozó szolgáltatásokat a vállalkozó vasúti társaságok számára azonos áron kell nyújtani. A pályahasználati díjak meghatározásának módját külön költségszámítási szabályzatban kell rögzíteni, amelyet a GKM és PM hagy jóvá.

2



## 5.2.2 Alapszolgáltatás

### menetvonal-biztosítás (lekötés)

- a) menetvonal igény kezelése, menetvonal kiutalása, a kiutalt menetvonal használati joga, üzemzavar/baleset esetén alternatív menetvonal biztosítása.

### közlekedtetés

- b) nyílt vonalakhoz, állomási fővágányokhoz, kitérőkhöz és vágánykapcsolatokhoz, műtárgyakhoz, valamint jelző-, és biztosító berendezések által nyújtott szolgáltatásokhoz való hozzáférés és használat,
- c) a vonatforgalom lebonyolítása (beleértve az ahhoz szükséges eszközök és adatok kezelését és továbbítását),

### állomáshasználat

Az állomások személyszállítási infrastruktúrájának használatát foglalja magában:

- d) Állomási utasperonok, épületek használata, beleértve az egyéb olyan berendezéseket, amelyek az utasok szállítását szolgálják.
- e) Akusztikus és/vagy vizuális utastájékoztatás az érkező, induló, megálló vonatokról beleértve a késési információkat, és a különleges eseményekkel kapcsolatos tájékoztatást
- f) a előző pontokban meghatározottak üzemszerű és biztonságos működését és használatát,

## 5.2.3 Alapszolgáltatáson kívüli szolgáltatások

### 5.2.3.1 Felsővezeték használat

- a) Felsővezeték- és energiaellátó rendszerek használata (díját a közlekedtetési díj tartalmazza)

### 5.2.3.2 Tolatási tevékenységek

Tolatószemélyzet rendelkezésre bocsátása rendelkezésre állásuk függvényében.

Elszámolási szempontból, a következő szolgáltatásokból áll:

- a) Vonatkezelés: Vontatójármű rákapcsolása, lekapcsolása, érkező vonatok oszlatása, vonatmegosztás, kivéve a tolatós tehervonatok közbenső vonatkezeléseit. Az egy állomási tartózkodás alatt végzett több vonatkezelés az elszámolásnál egy vonatkezelésnek számít. Vontatási szolgáltatásokat nem tartalmaz.
- b) Kocsi kiszolgálás: Kocsi kiállítása a megegyezés szerinti ipar-,rakodó-, mosó-, műhely- vagy tárolóvágányra. Vontatási szolgáltatásokat nem tartalmaz.

### 5.2.3.3 Járműtárolás

A hálózat vágányain 24 órát meghaladó ideig álló járművek (vontatójárművek, kocsik, motorkocsik) tartózkodási díjat fizetnek. Ez alól a következő esetek képeznek kivételt:

- a) be- vagy kirakodásra váró kocsik
- b) pályaudvarokon, állomásokon üzemidőn kívül álló kocsik
- c) forgalmi torlódások miatt várakozó kocsik

#### **5.2.3.4 Egyéb szolgáltatások**

- a) Villamos vontatási energia: hitelesített fogyasztásmérővel ellátott járművek esetén, napi áron vételezhető. A fogyasztásmérő állását a hálózatra történő belépésnél és kilépésnél dokumentálni kell.
- b) Dízel olaj: A vételezés Sopronban lehetséges, TODO vagy MÁV szabványnak megfelelő üzemanyagtöltő csatlakozóval ellátott mozdonyokba. Az elszámolás napi áron történik.

További szolgáltatások -beleértve a pályavasút tevékenységébe nem tartozó szolgáltatásokat is- közvetítésében a GySEV Rt. ügyfélszolgálatára nyújt segítséget.

Tel: +36 99 517351

E-mail: palyavasut@gysev.hu

## 6. Fejezet

### DÍJAK

#### Bevezetés

Jelen fejezet a vasúti pályahasználati díjak megállapításával és kiszabásával kapcsolatban alkalmazandó elveket és eljárásokat, valamint a pályahasználati díjak számítási módját tartalmazza. A pályahasználati díjrendszer a vasúti pálya és tartozékai igénybevétele tekintetében a vállalkozó vasúti társaságok által igényelt alap-, járulékos és kiegészítő szolgáltatásokra érvényes.

| 2

A díjmeghatározás tárgyában a vasúti törvény, a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a pénzügyminiszter 66/2003. (X.21.) GKM-PM együttes rendelete a vasúti pályahasználati díjról és képzésének elveiről és a Hálózati Üzletszabályzat, a pályahasználati díjjal összefüggő kifogásokat illetően a polgári jog általános szabályai szerint kell eljárni.

A VPE - a vállalkozó vasúti társaságok külön kérése esetén - igazolja, hogy a ténylegesen kiszámlázott pályahasználati díjak összhangban vannak a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott feltételekkel és a költségszámítási szabállyal.

| 2

#### 6.1 A MÁV ZRt Pályavasúti Üzletág által alkalmazott díjak

| 2

##### 6.1.1 Díjszabási rendszer

###### 6.1.1.1 Díjszabási elvek

A MÁV ZRt. által alkalmazott pályahasználati díjrendszer kétlépcsős (a pályahasználati díj a pályahasználati alapidj és az igénybevett járulékos szolgáltatások díjainak összegeként adódik). A pályahasználati alapidjat csak változó, teljesítményfüggő rész alkotja, amely két teljesítmény-elemből – közlekedtetett vonatdarab és megtett vonatkilométer – épül fel.

| 2

A pályahasználati díjszabási rendszer hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző vállalkozó vasúti társaságok számára.

A pályahasználati alapdíjak és a szolgáltatási díjak az egy naptári év alatt lebonyolított vonatforgalom átlagolása alapján kerül meghatározásra.

A vasúti közlekedés környezeti hatásaival összefüggő, különösen környezetkárosítottnak minősített infrastruktúra-szakaszokra és vonatközlekedtetési módokra környezetterhelési felárat a vállalkozó vasúti társaságnak nem kell fizetnie.

Éves menetrendi kérelemnek minősülnek a 4.4 sz. függelék a.) pontjában szereplő határidőig, valamint a 4.4 sz. függelék b.) pontja szerinti határidőig az éves menetrend módosítás hatálybalépése előtt 5 héttel beadott menetvonal igények az éves menetrendi módosítás hatálybalépése napjától.

### **6.1.1.2 A vállalkozó vasúti társaságoknak nyújtott szolgáltatásokért fizetendő pályahasználati díj megállapításának módszere**

A vállalkozó vasúti társaságoknak pályahasználati díj ellenében nyújtott szolgáltatásokat az 5.1.1 fejezet tartalmazza.

#### **6.1.1.2.1 Alapszolgáltatás ellenében térítendő díjak**

A pályahasználati alapdíj ellenében nyújtott alapszolgáltatást az 5.1.1.1 pont tartalmazza. A díjtételeket a 6.1 melléklet tartalmazza.

A pályahasználati alapdíj nem tartalmazza a vontatási szolgáltatást, kocsivizsgálat elvégzését és tolatószemélyzet biztosítását.

A pályahasználati alapdíj két komponensből tevődik össze (menetvonal biztosítási díj, közlekedtetési díj).

##### **6.1.1.2.1.1 Menetvonal biztosítási (lekötési) díj**

A menetvonal biztosítási (lekötési) díj az 5.1.1.1 a) pontban szereplő szolgáltatások (menetvonal igény kezelése, menetvonal kiutalása, a kiutalt menetvonal használati joga, üzemzavar/baleset esetén alternatív menetvonal biztosítása) nyújtása ellenében kerül felszámításra.

A menetvonal biztosítási (lekötési) díj 5 vonatkategóriára (Ft/vonat mértékegységben meghirdetve):

személyszállító vonatok:

- távolsági vonat,
- helyi vonat,
- szerelvényvonat,
- tehervonatok,
- mozdonyvonatok

kerül felszámításra.

Adott napon nem használt pályavasúti kínálati menetvonal (szabad menetvonal) igénylése esetén, amennyiben menetvonal igényét a vállalkozó vasúti társaság a tervezett közlekedtetés napját megelőző negyedik munkanap 15:00 óráig a VPE-nek benyújtja, úgy a 6.1 mellékletben feltüntetett menetvonal biztosítási (lekötési) díjat köteles megfizetni. E szabály kizárólag a pályavasúti kínálati menetvonalakra érvényes. Az e határidőt követően beérkező, illetve nem a kínálati menetvonal katalógusból történő eseti menetvonal igényléskor a 6.1 mellékletben meghatározott menetvonal biztosítási (lekötési) díj kétszerese kerül felszámításra.

A vállalkozó vasúti társaság az igényelt, kiutalt, de fel nem használt menetvonalért lemondási díjat köteles fizetni. Amennyiben a kiutalt menetvonalon vonat leközlekedtetésére nem kerül sor, a vonat lemondását a menetvonal tulajdonosnak kezdeményeznie kell a VPE-nél. A már kiutalt menetvonal lemondása esetén menetvonal-lemondási díjat kell fizetni az alábbiak szerint:

- a) Ha a vállalkozó vasúti társaság a tervezett közlekedés napját megelőző negyedik munkanap 15:00 óráig a menetvonalat lemondja, vagy vis major, egyéb rendkívüli esemény miatt a vonata nem közlekedik le, akkor mentesül a menetvonal-lemondási díj megfizetése alól.
- b) Ha a vállalkozó vasúti társaság a tervezett közlekedés napját megelőző negyedik munkanap 15:00 óra után, de a tervezett indulási időpontot követő 36 órán belül lemondja, úgy a menetvonal-lemondás díja megegyezik a vonat menetvonal biztosítási díjával.
- c) Ha a vállalkozó vasúti társaság a le nem közlekedtetett vonatát a tervezett indulástól számított 36 órán belül nem mondja le, akkor a Pályavasút ezt a vonatot automatikusan lemondottnak tekinti. Ebben az esetben a menetvonal lemondási díj mértéke a menetvonal biztosítási díj kétszeresével egyezik meg.

#### **6.1.1.2.1.2 Közlekedtetési díj**

A közlekedtetési díj az 5.1.1.1. b) - c) pontokban felsorolt szolgáltatásokért, a ténylegesen megtett vonatkilométer alapján az egyes hálózati elemeknél biztosított szolgáltatási paraméterek figyelembe vételével kerül felszámításra.

A közlekedtetési díj 3 vonalkategóriára és 5 vonatkategóriára kerül felszámításra (Ft/vonatkm mértékegységben meghirdetve):  
személyszállító vonatok

- távolsági vonat,
- helyi vonat,
- szerelvényvonat

tehervonatok

mozdonyvonatok

A mozdonyvonat részére meghirdetett közlekedtetési díj független attól, hogy mely vonalon közlekedett, csak a megtett vonatkm teljesítmény függvényében kerül díj felszámításra.

Az egyes hálózati elemek (vonalak/vonalszakaszok, állomások) kategorizálási rendszere személy- és áruszállítás szempontjából eltérő, ezért az egyes vonalak azok használatától függően kerülnek személyszállítási- és áru fuvarozási vonalkategóriákba besorolásra.

A vonalak személyszállító vonatok (távolsági személyvonat, helyi személyvonat, szerelvényvonat) számára történő kategorizálását a 6.1. függelék, a tehervonatok számára történő kategorizálását a 6.2. függelék tartalmazza. Az egyes vonattípusok vonatkategóriákba való besorolását a 6.3. függelék tartalmazza.

#### **6.1.1.2.2 Járulékos szolgáltatások ellenében térítendő díjak**

##### **6.1.1.2.2.1 Felsővezeték-használati díj**

Az 5.1.1.2.1 pontban szereplő szolgáltatásért felsővezeték-használati díj kerül felszámításra személyszállító- és tehervonatok, valamint mozdony- és szerelvényvonatok számára (Ft/villamos vonatkilométer mértékegységben meghirdetve). A felsővezeték-használati díj nem tartalmazza a villamos vontatási energiát. A felsővezeték-használati díjat a 6.4 melléklet tartalmazza.

##### **6.1.1.2.2.2 A távolsági és helyi személyszállító vonatok számára nyújtott járulékos szolgáltatások díjai**

A személyvonati járulékos szolgáltatások díját a 6.2 melléklet tartalmazza.

**Állomáshasználat megállás céljából:** A pályavasút a személyszállító vonatok számára megállási díj ellenében (Ft/megállás mértékegységben meghirdetve) biztosítja a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek pályainfrastruktúrájához és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatot, valamint az utasok számára biztosítja az utas-kiszolgáló létesítmények, utasterek használatát, és utastájékoztató rendszerein keresztül információt nyújt számukra.

**Állomáshasználat fordulás céljából:** A pályavasút a személyszállító vonatok számára fordulóállomási hozzáférési díj ellenében (Ft/fordulás mértékegységben meghirdetve), – az induló és érkező állomásokon – biztosítja a személyszállító vonatok összeállítását, szerelvényfordulóval kapcsolatosan felmerülő technológiával összefüggő szerelvények (kocsik) 13 órát meg nem haladó tárolását, előfűtéshez, víztöltéshez szükséges pályavasúti telepített berendezések használatát, valamint az éves menetrendi megrendeléshez kapcsolódóan a 3.16 függelékben felsorolt állomásokon, illetve időszakokban az állomási tolatószemélyzet biztosítását. A díj az állomásokon, személypályaudvarokon nyújtott szolgáltatások jellemzőinek figyelembevételével három állomáskategóriára kerül felszámításra.

**Fordulóállomási tolatási díj (külön megrendelésre):** A pályavasút a személyszállító vonatok számára a 3.16-as függelékben felsorolt állomásokon, illetve időszakokon kívüli esetekben fordulóállomási tolatási díj ellenében biztosítja (Ft/fordulás mértékegységben meghirdetve) az állomási tolató személyzetet. A díj az állomásokon, személypályaudvarokon nyújtott szolgáltatások jellemzőinek figyelembevételével három állomáskategóriára kerül felszámításra.

A szerelvény- és mozdonyvonatok számára megállás céljából történő állomáshasználati díj nem kerül felszámításra.

A szerelvényvonatok számára fordulás céljából történő állomáshasználati díj felszámításra kerül.

#### **6.1.1.2.2.3 Tehervonatok és teherkocsik számára nyújtott járulékos szolgáltatások díjai**

##### **6.1.1.2.2.3.1 A tehervonati járulékos szolgáltatási díjak mértéke**

A tehervonati járulékos szolgáltatások díját a 6.3 melléklet tartalmazza.

#### **Tehervonatokhoz kapcsolódó állomáshasználati díjak (Ft/eset, 3 állomási kategória)**

A tehervonatok állomáshasználati díja az alábbi esetekben kerül felszámításra:

- induló/célállomás használat: a kiutalt menetvonalhoz kapcsolódóan minden esetben a tényleges menetvonal első/utolsó állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra.
- közbenső állomás használat: közbenső állomáson történő
  - teherkocsik vonatból történő kisorozása,
  - teherkocsik vonatba történő besorozása,
  - kocsisorrend fordulás (vontatójármű körbejáratás),
  - mozdonycsere

esetén az érintett állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra. Ha a fenti események közül egyszerre több is bekövetkezik a közbenső állomáson, akkor is csak egyszer kerül felszámításra a közbenső állomás használati díj.

#### **Teherkocsikhoz kapcsolódó állomáshasználati és szolgáltatási díjak**

**Teherkocsik kiszolgálás célú állomáshasználati díja (Ft/kocsi, 3 állomási kategória).** Az érintett állomás (illetve a hozzá kapcsolódó iparvágányok, rakodóterületek, kiszorgálandó létesítmények) állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra. Hozzáférsi díj jellegű tétel a helyi kocsikra.

2006-ban, ha a vállalkozó vasúti társaságok nem határállomáson (pályavasúti szempontból) adják át a kocsi(ka)t egymásnak (speciális állomás), akkor a kocsik helyi kocsiknak minősülnek és azoknak megfelelő díjtétel kerül felszámításra.

**Rendezési célú tolatás díja, kiszolgálás célú tolatás díja (Ft/kocsi, állomáskategóriától független díj)**

Tolatási díj az alábbi esetekben kerül felszámításra:

- kiszolgálás célú tolatás;
- rendezés célú tolatás;

Mindegyik esetben a tolatás pályavasúttól igényelt tolatómozdony, mozdony-, és állomási tolatószemélyzet igénybevételével történik.

2006-ban, ha a vállalkozó vasúti társaságok nem határállomáson (pályavasúti szempontból) adják át a kocsi(ka)t egymásnak (speciális állomás), akkor a kocsik helyi kocsiknak minősülnek és azoknak megfelelő díjtétel kerül felszámításra.

| 2

**Kiszolgálás célú vállalkozó vasúti társasági tolatás (Ft/kocsi, állomáskategóriától független díj)**

A tolatás a vállalkozó vasúti társaság saját mozdonyával (nem pályavasúttól igényelt tolatómozdony, mozdonyoszemélyzet) és állomási tolatószemélyzet igénybevételével történik.

| 2

Vállalkozó vasúti társaság saját mozdonnyal rendezési célú tolatást nem végezhet.

A kiszolgálás céljából történő állomási tolatószemélyzet igénybe vétele kötelező abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság a tolatási mozgást saját mozdonnyal, illetve mozdonyoszeméllyel végzi és az állomás adottságaiból vagy a kiszolgálás technológiájából következően állomási tolatószemélyzet nélkül tolatás nem engedélyezett. Amennyiben a tolatást pályavasúttól megrendelt tolatómozdony végzi, úgy az állomási tolatószemélyzet biztosítását a tolatási szolgáltatás tartalmazza.

| 2

#### **6.1.1.2.2.3.2 A tehervonati járulékos szolgáltatási díjak felszámításának módszere**

Az 5.1.1.2.3 pontban meghatározott tehervonati járulékos szolgáltatási díjak felszámításának módszerét a 6.5 sz. függelék tartalmazza.

#### **6.1.1.2.3 Kiegészítő szolgáltatási díjak**

A pályavasút az 5.1.1.2.4 pontban meghatározott szolgáltatások nyújtásáért kiegészítő szolgáltatási díjat nem számít fel. Fentiek alól kivétel az egyedi vonatovábbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemények, amelyek továbbításával kapcsolatos díjat a Pályahasználati Szerződésben foglaltak szerint számítja fel a pályavasút a vállalkozó vasúti társaság részére.

### **6.1.2 Díjtételek**

A meghirdetett pályahasználati díjak Forintban (HUF) 2006. január 1-jétől érvényesek és az ÁFA-t nem tartalmazzák.



A vonatkategóriánkénti menetvonal biztosítási díjat, valamint a vonal- és vonatkategóriánkénti közlekedtetési díjat a 6.1. melléklet tartalmazza. A személyvonatok számára felszámításra kerülő megállási, fordulóállomási hozzáférési és fordulóállomási tolatási díjakat állomáskategóriánkénti bontásban a 6.2. melléklet, a tehervonatok számára felszámításra kerülő induló/közbenső/cél állomás használati, továbbá kiszolgálás célú állomáshasználati díjakat állomáskategóriánkénti bontásban, valamint a kiszolgálás és rendezés célú tolatási díjat a 6.3. melléklet tartalmazza.

Az egyes állomások, személypályaudvarok, megállóhelyek, rendező-pályaudvarok vonalakon, vonalszakaszokon történő elhelyezkedését, az egyes szolgálati helyek megállási, fordulási, tehervonatok induló/közbenső/cél állomás használati, továbbá kiszolgálás célú állomáshasználati díj szempontjából történő kategorizálását, a 6.4. függelék tartalmazza. Azokon a szolgálati helyeken, ahol a 6.4. függelékben a szolgáltatási díj kategóriája 0-val van jelölve, nem kerül felszámításra az adott járulékos szolgáltatás díja.

Az egyes állomások, személypályaudvarok, megállóhelyek fordulóállomási hozzáférési díj és fordulóállomási tolatási díj szempontjából történő kategorizálása megegyezik a megállási díj szempontjából történő kategorizálással.

Az egyes állomások, rendező-pályaudvarok induló/közbenső/cél állomás használati díj szempontjából történő kategorizálása megegyezik a kiszolgálás célú állomáshasználati díj szempontjából történő kategorizálással.

Az egyéb pályahasználati szolgáltatások díját a Pályahasználati Szerződések tartalmazzák.

| 2

### 6.1.3 Kedvezmények

A nosztalgia vonatokra a szerelvényvonati alapidíjak kerülnek felszámításra.

A vállalkozó vasúti társaságok tranzit tehervonatok és nemzetközi kombinált tehervonatok közlekedtetése esetén a közlekedtetési díjból minden megtett km után 20 %-os díjkedvezményben részesülnek. A díjkedvezményt tranzit tehervonatok és nemzetközi kombinált tehervonatok vonatkozásban együttesen és külön-külön is igénybe lehet venni, a díjkedvezmény együttes mértéke azonban nem haladhatja meg a 20 %-ot.

| 2

A vállalkozó vasúti társaságok Eperjeske-átrakó - Dunaújváros és viszont viszonylatú zárt irányvonatok közlekedtetése esetén a közlekedtetési díjából a megtett km után 20 %-os díjkedvezmény-ben részesülnek.

| 2

## 6.1.4 A számlázás menete

A pályahasználati díjak beszedését a pályavasút végzi.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság rendelkezik éves menetvonal kiutalással, úgy a pályavasút a kiutalt menetvonalak és megrendelt szolgáltatások alapján havonta 3 alkalommal (minden hónap 1-jével, 10-ével és 20-ával), alkalmanként a várható éves pályahasználati díj egy hónapra eső részének 30%-áról szóló számlát állít ki. A pályavasút az adott hónapban ténylegesen felhasznált menetvonalak és teljesítmények valamint az adott hónapra már kiállított számlák alapján egyenleg számlát állít ki a Pályahasználati Szerződés szerint.

| 2

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság éves menetvonal kiutalással nem rendelkezik, úgy a pályavasút az adott hónapban ténylegesen felhasznált menetvonalak és teljesítmények alapján számlázza ki a vállalkozó vasúti társaság számára a fizetendő pályahasználati díjat a Pályahasználati Szerződés szerint.

| 2

A vállalkozó vasúti társaság a számla elismerésével kötelezettséget vállal arra, hogy a vasúti pálya használatáért felszámított pályahasználati díjat megfizeti. A fizetési határidő a Pályahasználati Szerződésben kerül meghatározásra azzal a feltétellel, hogy a fizetési határidőt 30 napnál hosszabb időtartamban nem lehet meghatározni. Késedelmes fizetés esetén az érvényes MNB jegybanki alapkamat kétszeresének megfelelő kamat kerül felszámításra.

A 34/2003. (V.28.) GKM-PM rendelet hatálya alá tartozó felek esetében a pályahasználati díjak elszámolásának módját a rendelet előírásai tartalmazzák.

A vontatási villamos energia kiszámlázására havonta, a hónapot követő 10 napon belül kerül sor. A vállalkozó vasúti társaság a számla elismerésével kötelezettséget vállal arra, hogy a villamos vontatási energiáért felszámított árat megfizeti. A fizetési határidő a Pályahasználati Szerződésben kerül meghatározásra azzal a feltétellel, hogy 30 napnál hosszabb nem lehet. Késedelmes fizetés esetén az érvényes MNB jegybanki alapkamat kétszeresének megfelelő kamat kerül felszámításra.

| 2

A vasúti üzemanyag töltő állomásokon megvásárolt üzemanyag ára vételezésenként, tételesen kerül kiszámlázásra.

## 6.2 A GySEV Rt Pályavasúti Üzletág által alkalmazott díjak

### 6.2.1 Díjszabási rendszer

A pályahasználati díjszabási rendszer az évente aktualizálásra kerülő, a GKM-PM által jóváhagyott költségszámítási szabályzaton alapul.

A VPE – a vállalkozó vasúti társaságok külön kérése esetén – igazolja, hogy a ténylegesen kiszámlázott pályahasználati díjak összhangban vannak a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott feltételekkel és a költségszámítási szabályzattal.

| 2

A pályahasználati díjszabási rendszer hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző vállalkozó vasúti társaságok számára.

A VPE az igényelt, kiutalt, de fel nem használt menetvonalért lemondási díjat számít fel, amelynek mértéke a menetvonal biztosítási (lekötési) díjjal megegyezik. Tényleges leközeledés minőségi paraméterei után visszatérítést nem alkalmaz.

| 2

A vállalkozó vasúti társaságok eseti menetvonal-igény kezelése során az éves menetrendre vonatkozó kérelmek esetén felszámított menetvonal biztosítási (lekötési) díj kétszerese kerül felszámításra.

A VPE a díjszabási rendszer módosításait legalább három hónappal a változást megelőzően köteles közzétenni.

### 6.2.2 Díjtételek

Valamennyi díj ÁFA nélküli, nettó ár.

#### **Menetvonal biztosítási díj**

Vonatkategóriánként megállapított fix összeg

A díjakat a 6.5 sz. melléklet tartalmazza

#### **Közeledtetési díj**

A tényleges vonatközeledés alapján fizetendő díj. Számítása a következő képlettel történik:

$$K = \text{Vonatk}m * A + \text{Elegytonnak}m * B$$

Az „A” és „B” együtthatók értékeit a 6.5 sz. melléklet tartalmazza.

### Állomáshasználati díj

A személyvonatok állomásokon történő megállásainak száma után fizetendő díj. Az állomáshasználati díjakat a 6.6 sz. melléklet tartalmazza.

| 2

### Tolatási díjak

A különböző tolatási tevékenységek elvégzésért felszámított összegek, számításuk az alábbi képlettel történik:

$$T = \text{Vonatk}e\text{z}e\text{l}e\text{s}e\text{k} * C + \text{kiszolga}l\text{t} \text{ kocsik} * D$$

A „C” és „D” együtthatók értékeit a 6.6 sz. melléklet tartalmazza.

| 2

### Járműtárolási díjak

A szolgáltatások fejezet „Járműtárolás” címszó alatt megadott esetben fizetendő díj.

Minden megkezdett 24 órára:

Díjelem	Összeg	Mértékegység
Járműtárolási díj	100	Ft/tengely/nap

## 6.2.3 Kedvezmények

A vállalkozó vasúti társaságok tranzit tehervonatok és nemzetközi kombinált tehervonatok közlekedtetése esetén a közlekedtetési díjból minden megtett km után 20 %-os díjkedvezményben részesülnek. A díjkedvezményt tranzit tehervonatok és nemzetközi kombinált tehervonatok vonatkozásban együttesen és külön-külön is igénybe lehet venni, a díjkedvezmény együttes mértéke azonban nem haladhatja meg a 20 %-ot.

| 2

## 6.2.4 Pótdíjak, felárak

Veszélyes áru továbbítása: pótdíj, vagy felár nem kerül felszámításra

Rendkívüli küldemény továbbítása: pótdíj, vagy felár nem kerül felszámításra.

Az egyedi vonattovábbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos díjat a Pályahasználati Szerződésben foglaltak szerint számítja fel a pályavasút a vállalkozó vasúti társaság részére.

| 2

Menetvonal lemondási díj: a Pályahasználati Szerződés szerint.

## 6.2.5 A számlázás menete

A pályahasználati díjak beszedését az infrastruktúraüzemeltető vasúti társaság végzi. Az infrastruktúraüzemeltető vasúti társaság az adott hónapban ténylegesen felhasznált menetvonalak, és teljesítmények alapján számlázza ki a vállalkozó vasúti társaság számára a fizetendő pályahasználati díjat. A számlát a kiállításától számított 30 naptári napon belül kell kiegyenlíteni. Késedelmes fizetés esetén az érvényes MNB jegybanki alapkamat kétszeresének megfelelő kamat kerül felszámításra. Az infrastruktúraüzemeltető vasúti társaság saját vállalkozó-vasúti üzletága részére nem állít ki számlát, hanem megfelelő belső elszámolás keretében rendezi a pályahasználati díjakat.

| 2

| 2

A 34/2003. (V.28.) GKM-PM rendelet hatálya alá tartozó felek esetében a pályahasználati díjak elszámolásának módját a rendelet előírásai tartalmazzák.