

A 2008/2009. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat a 3. sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

1. Általános észrevétel

A 2004. május 1-jén hatályba lépett 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról IV. számú melléklete az Országos Vasúti Szabályzat 3.1.2.3.3. Váltóállítás, lezárás, ellenőrzés pontja rendelkezésének értelmében 2009. május 1-től a meglévő mechanikus biztosítással ellátott állomásokon maximum 100 km/h sebesség engedélyezhető. Ez hálózati szinten az alábbi állomásokat érinti:

Apc-Zagyvaszántó, Bakonysárkány, Báránd, Békéscsaba-Delta, Beleg, Berettyóújfalu, Biharkeresztes, Bucsuszentlászló, Budafok-Albertfalva, Budafok-Háros, Csémpusztá, Csugar, Curgó, Dombóvár, Dunaújváros, Ercsi, Érd, Fegyvernek, Felsőrajk, Gecse-Gyarmat, Gelse, Gyékényes-Kavicsbánya, Gyömöre, Hajmáskér, Iváncsa, Jákó-Nagybajom, Jobbágyi, Kápolnásnyék, Kaposmérő, Kaposvár, Karcag, Kazincbarcika, Kecskemét-Delta, Kétegyháza, Kisbér, Kiskorpád, Kiskunhalas, Kiskunhalas-Delta, Kisterenye, Külsővat, Mezőlak, Mezőpeterd, Moha, Moharakodó, Mór, Miskolc-Gömöri, Miskolc Repülőtér, Murakeresztúr, Nagybátony, Nagyigmánd, Nagykanizsa, Nyákapornak, Nagytétény, Nagytétény-Diósd, Pápa, Pásztó, Pécs-Külváros, Pestszentlőrinc, Pusztaszabolcs, Putnok, Rákospalota-Újpest, Sajószentpéter, Sajóecseg, Sáp, Szabadkígyós, Százhalombatta, Szemeretelep, Szentá, Szentlőrinc, Szob, Szurdokpüspöki, Tar, Tárnok, Törökszentmiklós, Udvarhely, Újudvar, Vác, Vaszar, Veszprém, Vinár, Zagyvapálfalva, Záhony, Zalaszentmihály-Pacsa, Fegyvernek-Örményes, Újszász.

A korlátozás a HÜSZ 3.3.1.1.1 melléklet Megjegyzés rovatában került átvezetésre.

2. 1.3 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

A felsorolás harmadik bekezdésében az irányelv címe az alábbira pontosítva:

- 2001/14/EK irányelv a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról,

Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A felsorolás harmadik bekezdésében a törvény erejű rendelet címe az alábbira pontosítva:

- 1986. évi 2. törvényerejű rendelet a Bernben az 1980. évi május hó 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) kihirdetéséről szóló, valamint az egyezmény és annak függelékei kihirdetett módosításai

3. 1.8 Kapcsolattartó szervezetek és a vállalkozó vasúti társaságok részére a szükséges intézmények, pályavasúti szervezetek elérhetősége

A pont tartalma az alábbira módosult:

a) VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt felelősségű Társaság

Cím: H-1054 Budapest, Bajcsy Zsilinszky út 48.
Telefon: Titkárság: +36 1/301-9900
Vasúti telefon: 01/46-70
OSS Iroda: +36 1/301-9925
Vasúti telefon: 01/72-64
01/72-70
Fax: Titkárság: +36 1/332-8025
OSS Iroda: +36 1/269-0631
E-mail: Titkárság: titkarsag@vpe.hu
OSS Iroda: oss@vpe.hu
Honlap: www.vpe.hu

b) Nemzeti Közlekedési Hatóság

Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Telefon: +36 1/373-1442
Fax: +36 1/332-6532
E-mail: office@nkh.gov.hu
Honlap: www.nkh.hu

c) MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

ca) Vezérigazgatóság Központ

Cím: H-1062 Budapest, Andrássy út 73-75.
Telefon: +36 1/322-0660
Fax: +36 1/342-8535
Honlap: www.mav.hu

cb) MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág

Cím: H-1062 Budapest, Andrássy út 73-75.
Telefon: +36 1/511-7245
Fax: +36 1/511-4709
E-mail: ertekesites.palyavasut@mav.hu

d) Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

da) Vezérigazgatói Kabinet

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
Telefon: +36 99/517-405
Fax: +36 99/517-108
Honlap: www.gysev.hu

db) GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
Telefon: +36 99/517-110
Fax: +36 99/517-308
E-mail: palyavasut@gysev.hu

4. 1.9 Az infrastruktúra menedzserek közötti együttműködés

- A bekezdés első mondatában az „ügyfélszolgálati” megnevezés helyett „OSS” megnevezés írva.
- A harmadik bekezdés első mondata az alábbira módosult:
„Az OSS irodák ügyfélszolgálati pontok hálózataként működnek az RNE keretei között.”

5. 2.2 Általános hozzáférési feltételek

A pont utolsó mondatában a „VPE Ügyfélszolgálati Irodájához” kifejezés „VPE OSS Irodájához” kifejezésre cserélve.

6. 2.2.2.1 VPE legfontosabb feladatai

- A bekezdés a) pontjába „üzemi menetrendet készíteni” kifejezés beszúrva.

- A bekezdés e) pontjában szereplő „pályahasználattal kapcsolatos” kifejezés a „nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatához szükséges” kifejezésre cserélve.
- A bekezdés h) pontja az alábbiak szerint módosult:
h) „ütköző menetvonal-igények esetén az összehangolási, egyeztetési eljárás során az igényelttől eltérő kapacitást felajánlani az egyeztetést követően a vállalkozó vasúti társaságoknak”
- A bekezdés k) pontjában az írásbeli tájékoztatás határideje pontosítva:
k) „a pályahálózat működtetőket írásban, a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásokra benyújtott igénylést követően haladéktalanul tájékoztatni, hogy mely vállalkozó vasúti társaságok jogosultak a vasúti pályahálózat igénybevételére”
- A bekezdés j) pontjában a „pályavasútnál” kifejezés a „pályahálózat működtetőknél” kifejezésre cserélve.
- A bekezdés m) pontjában a „kapcsolódó szolgáltatások” kifejezés a „nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások” kifejezésre cserélve.

7. 2.2.2.2 A pályahálózat működtetők legfontosabb jogai és kötelességei

- A Pályavasúti szervezetek legfontosabb jogai és kötelességei 2.2.2.2.1 és 2.2.2.2.2. fejezetszám alatt külön alpontban szerepelnek.
- A Pályavasúti szervezetek legfontosabb jogai alcím alatti a) pontban a „vasúti pályán” kifejezés „vasúti pályahálózaton”, valamint a „pályahálózatot” kifejezés „vasúti pályahálózatot” kifejezésre cserélve.
A „felújítási, fenntartási munkákat” kifejezés „karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák” kifejezésre cserélve.
- A Pályavasúti szervezetek legfontosabb kötelességei alcím alatti b) pontban szereplő „a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat” kifejezés a „nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások” kifejezésre cserélve.
- A Pályavasúti szervezetek legfontosabb kötelességei alcím alatti f) és g) pontokban a „pályahálózat” kifejezés „a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat” kifejezésre cserélve.
- A Pályavasúti szervezetek legfontosabb kötelességei alcím alatti g) és h) pontokban a „munkákhoz” kifejezés „munkáihoz”, valamint a „menetvonalakat” kifejezés „pályahálózat-kapacitást” kifejezésre cserélve.
A h) pontban a „90 „napos határidő „30” napra módosítva.

8. 2.2.2.3 A vállalkozó vasúti társaságok jogai és kötelességei

- A Vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb jogai és kötelességei 2.2.2.3.1 és 2.2.2.3.2. fejezetszám alatt külön alpontban szerepelnek.
- A Vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb jogai alcím alatti a) pontban a „menetvonal és szolgáltatás-igénylés” kifejezés „a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatás-igénylés” kifejezésre cserélve.
- A Vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelességei alcím alatti c) pont az alábbiak szerint módosult:
c) „Tehervonatok esetében a vonat határállomásra történő érkezése előtt, ahol rendezése (kocsi felvétel, kocsi kisorozás) szükséges, a vonatok összeállításáról, kocsik ki-

besorozásáról, késési tényezőkről és minden további, szerződésben rögzített feltételről (megrendelt pályavasúti szolgáltatás operatív pontosítása) legalább 30 perccel az érkezés előtt a pályahálózat működtetőt igazolhatóan értesíteni,
Induló tehervonatok esetében a vonat összeállításáról a hálózat-hozzáférési szerződés szerint, indulás előtt 30 perccel a pályahálózat működtetőt igazolhatóan értesíteni. Ha a vonat rendkívüli küldeményt, veszélyes árut továbbít, vagy késéseket előidéző körülmény esetén (pl. sebességkorlátozások) az értesítést 1 órával a vonat tervezett indulása előtt megtenni.

A GYSEV Zrt. pályahálózatán a fenti szabályok irányadóak azzal, hogy induló tehervonatoknál, ha a vonat előkészítése a kiinduló állomáson 30 percnél, illetve egy óránál rövidebb idővel tervezett, továbbá ha a szerelvény összeállításánál műszaki nehézmény merül fel, a pályahálózat működtetőt a hozzáférésre jogosult a vonat összeállításáról annak megtörténtét követően haladéktalanul köteles igazolhatóan értesíteni.”

- A Vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelességei alcím alatti d) pont az alábbiak szerint módosult:

d)”Személyszállító vonatok esetében tervezett indulás, vagy határállomásra történő érkezés előtt 30 perccel, a megrendelt illetve az előírt szerelvény összeállítástól való eltérés esetén 1 órával köteles a pályahálózat működtetőt a vonat összeállításáról igazolhatóan értesíteni.”

- A Vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelességei alcím alatti i) pontban a „pályahasználati díj” kifejezés „hálózat-hozzáférési díj” kifejezésre cserélve.

9. 2.2.3 Működési engedély

A pont utolsó bekezdése az alábbi szerint módosul:

„A vállalkozó vasúti társaság köteles az okiratokkal, dokumentumokkal összefüggő változásokat - a változást követően haladéktalanul - a VPE Kft.-vel, és a **pályahálózat működtető**kkal írásban közölni és igazolni.”

10. 2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, vasútbiztonsági engedély, kiegészítő tanúsítvány

A pont első bekezdése az alábbi mondattal egészül ki:

„A vasútbiztonsági tanúsítványt, illetve biztonsági engedélyt a vasúti közlekedési hatóság által megállapított eljárásrend szerint kell megigényelni.”

A pont utolsó bekezdése az alábbi szerint módosul:

„A vállalkozó vasúti társaság köteles az **engedélyben bekövetkezett** változásokat -haladéktalanul - a VPE Kft.-vel, és a **pályahálózat működtető**vel írásban közölni és igazolni.”

11. 2.3 A menetvonal-igénylés folyamata

A pont első mondata az alábbi szerint módosul:

„A **nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatások** igénylésének folyamatát, a közreműködő szervezeteket a 2.3 sz. melléklet mutatja be.”

A pont az alábbi mondattal egészül ki:

„Alapszolgáltatások, járulékos hozzáférési és kiegészítő szolgáltatások igénylése a VPE menetvonal-igénylő informatikai rendszerében történik.”

12. 2.4 A vasúti pályahálózathoz történő hozzáférési megállapodások típusai

2.4.2.1 Hálózat-hozzáférési Szerződés

A pont utolsó mondata az alábbi szerint módosult:

„A magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kiutalt menetvonal (pályavasúti szolgáltatás) és érvényes Hálózat-hozzáférési Szerződés nélkül nem használható.”

A „Hálózat-hozzáférési Szerződésnek az alábbiakat kell tartalmaznia” alcím alatt szereplő j) pontban a „fizetés lebonyolításának technikai adatai” „fizetési feltételek”-re javítva.

13. 2.5.2 A vonatok közlekedése során kötelező okmányok alkalmazásának kötelezettsége

A pont mondata az alábbi szerint módosult:

„A vonatok közlekedtetése során a 2.5.1. pontban valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben előírt Utasítások szerint meghatározott okmányokat kell alkalmazni.”

14. 2.5.5. A vállalkozó vasút társaság által a pályavasúti szervezet részére nyújtott információk

A pont az alábbiak szerint módosult:

„A vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni vonataik indulása, vagy annak a **nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra** történő belépése előtt a 2.2.2.3.2 pont c) és d) alpontjában rögzített információknak a pályahálózat működtető részére történő megadásáról.”

15. 2.8 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

A pont az alábbiak szerint módosult:

„A vállalkozó vasúti társaság köteles a vonat összeállítására, kocsi- és vonatvizsgálatra, a **fékpróbára**, a vonat megfékezetségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni.

A vállalkozó vasúti társaság a Hálózat-hozzáférési Szerződésben nyilatkozik,- figyelembe véve a 40/2006 (VI.26.) GKM rendeletet - az általa használt vagy használni kívánt **járművek (vontató, vontatott)** adatairól, paramétereiről.”

16. 2.9 A személyzettel kapcsolatos feltételek

A pont kiegészült az alábbi bekezdéssel:

„A vállalkozó vasúti társaság személyzete csak az O.1. Utasítás, illetve a vállalkozó vasúti társaság oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott felügyeleti szolgálat megszerzését követően végezhet saját tolatást.”

17. 3.2.2 Kapcsolódó vasúti hálózatok

A pont első bekezdése az alábbiak szerint módosult:

„Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat határállomásainak felsorolását, a **pályavasúti üzemváltó állomás és a szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat működtetőjének megnevezését**, a határátkelőhelyen lebonyolítható forgalom típusát, valamint a

forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidőt a 3.2.2.1 sz. melléklet tartalmazza.”

18. 3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat vonalai, vágányhálózat

A pont utolsó mondata a mellékletre való hivatkozással együtt törölve.

19. 3.3.1.2 A nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat állomásai, csomópontjai

A pont címe az alábbira módosul:

„A nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat szolgálati helyei”

20. 3.3.2.4 A vasútvonalakra engedélyezett legnagyobb sebesség

A pontban szereplő kimutatás címe az alábbira változott:

„Kimutatás az állandó -és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”

21. 3.3.2.7 Nyomtáv

A pont mondatából a „Záhony körzetben” kifejezés törölve.

22. 3.3.3. Forgalmirányítási, vonatbefolyásoló távközlési és biztosítóberendezési rendszerek

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

„A 2004. május 1.-jén hatályba lépett 103/2009. (XII.27) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról IV. számú melléklete az Országos Vasúti Szabályzat 3.1.2.3.3 Váltóállítás, lezárás, ellenőrzés, pontja rendelkezésének értelmében 2009. május 01.-től a meglévő mechanikus biztosítással ellátott állomásokon maximum 100 km/h sebesség engedélyezhető. Az állomások felsorolását a 3.3.1.1.1 melléklet tartalmazza.”

23. 3.3.3.2 Vonatbefolyásoló rendszerek

A pontban felsorolt vonatbefolyásoló INDUSI vonatbefolyásoló rendszer a MÁV Zrt. hálózatán Hegyeshalom és Hegyeshalom oh között van kiépítve. Ennek alapján a 3.3.1.1.1 mellékletben ezen vonalszakaszon a vonatbefolyásolás rendszere javítva.

Al sor- szá m	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonalirányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
				21	7,2		650	igen				160M hz 450M Hz	EVM	
Budapest-Keleti pu.	Hegyeshalom oh.	kettő	22,5	C3	80	D3	120	650	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160M hz 450M Hz	EVM:	Budapest-Kelenföld - Budaörs	RoLa Győr-Hegyeshalom szakaszon ETCS forgalom szabályozó próbatüzembe helyezés 2007.12.03-án megtörtént. Bp.Kelenföld-Győr szakaszon az ETCS forgalom szabályozó próbatüzembe helyezés várható időpontja 2008.02.01.
				140	ETCS1		Budaörs - Tata							
				160	ETCS2		Tata - Hegyeshalom							
				Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.										
				Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.										

24. 3.3.3.3. Vonali és mellékvonali rádióhálózat

A pont utolsó mondata a mellékletre való hivatkozással együtt törölve.

25. 3.4.3 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk miatt

A fejezet címe az alábbi szerint módosul:

„3.4.3 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása miatt”

A bekezdés szövegében a „miatt a” kifejezés „továbbításával összefüggő” kifejezésre cserélendő.

26. 3.5 A vasúti infrastruktúra létesítmények rendelkezésre állása

A pont szövege törölve. Helyette felvéve:

„A vasúti pályahálózat a pályahálózat működtető indokolt döntése alapján nem áll folyamatosan a pályakapacitást igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultak rendelkezésére.

Lehetséges korlátozások:

a) *szolgálat-megszakítás, szolgálat-szünetelés*

A pályahálózat működtető egyes szolgálati helyeken forgalomszabályozási szempontból korlátozást vezethet be. A forgalomszabályozási szempontból bevezetett szolgálat-megszakításokat, szolgálat-szünetelést szolgálati helyek szerinti felsorolással a 3.2.1 sz. melléklet tartalmazza.

b) *forgalomkorlátozás a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt*

A pályalétesítményeken végzett a hozzáférést érintő karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák szabályozását a 4.5 pont tartalmazza.”

A pontban szereplő melléklet áthelyezve az 5.4.1.4 pontba, ezáltal a melléklet száma 5.4.1.4-re változott.

27. 3.6.2 Áttengelyező (tengelyátszerelő)

A pontban a „Záhony körzetben” megnevezés „Záhony - Rendező szolgálati helyen” megnevezésre cserélve.

28. 3.6.4 Rakodóvágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

A pont első bekezdése az alábbi mondattal egészül ki:

„A nyílt hozzáférésű rakodóhelyek, rakodási célra kijelölt vágányok felsorolását, azok paramétereit a MÁV Zrt. honlapján teszi közzé.”

29. 3.7 Várható jelentősebb infrastruktúra karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt kivont vasúti pályaszakaszok

A bekezdés utolsó szava többes számról egyes számra javítva.

30. 4.1 A kapacitás-elosztásra vonatkozó előírások

A pontba utolsó mondatként az alábbi mondat felvéve:

„Üzemi célú menetvonalat kizárólag pályahálózat működtetést végző vasúti társaság igényelhet a pályahálózat működtetői tevékenységével összefüggésben.”

A pont harmadik mondatából „a személyszállító különvonatokra a 4.1.4 sz.” tagmondat törölve.

31. 4.2 A mentvonal igénylés és kapacitás-elosztás folyamata

A pont utolsó előtti mondata az alábbi szerint módosul:

„Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz saját célú vasúti pályát is igénybe kíván venni, a kapacitás-igény benyújtásakor a saját célú vasúti pályahálózat működtetőjével, vagy a MÁV és GYSEV Zrt. tulajdonú saját célú vasúti pályahálózat esetén a saját célú vasúti pályahálózat használójával kötött szolgáltatási szerződéssel kell rendelkezni, amelyet a menetvonal-igényhez a vállalkozó vasúti társaság mellékelni köteles.”

32. 4.3.3. Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont első bekezdése után az alábbi mondat beszúrva:

„Az 5.4.1.4 sz. mellékletben felsorolt szolgálati helyeken üzemidőn kívül, valamint a mellékletben fel nem sorolt MÁV Zrt. szolgálati helyeken a vállalkozó vasúti tolatási szolgáltatáshoz a pályavasúti tolatószemélyzet eseti biztosítását is meg kell igényelni.

Saját tolatásra csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. Saját tolatást a vállalkozó vasúti társaság köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében jelezni. Azon szolgálati helyeken, ahol forgalomszabályozási szempontból pályavasúti személyzet nem teljesít szolgálatot, ott az infrastruktúra kezeléséhez pályavasúti személyzet eseti megrendelése szükséges.”

A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályától megrendelt szolgáltatások közül az alábbi két szolgáltatás törölve, mert a pályahálózat működtető nem nyújtja:

- vonali rádióhálózathoz való hozzáférés illetve végberendezés biztosítása,
- vágánybérlet.

A pont utolsó bekezdésében a GYSEV Zrt. Forgalmi Osztály szervezeti változások miatt Pályavasúti Kabinetre módosítva.

33. 4.4.1 Összehangolási eljárás

A pont negyedik bekezdésének mondatából az „az általa bejelentett igényről részére” kifejezés a mondat értelmezhetősége értelmében törölve.

34. 4.5.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok

Az a) pontban szereplő 90 napos határidő 30 napra módosítva.

35. 4.7 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk figyelembe vétele a kapacitás elosztásnál

A pont az alábbi mondattal egészült ki:

„A rendkívüli - egyedi, különleges szabályozást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendjét és a szolgáltatások díjait a 6.4.1/3 sz. melléklet tartalmazza.”

36. 5.3.1.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés

A pont az alábbi mondattal egészült ki:

„Az üzemanyag vételező helyekhez a járművek mozgatását, a tolatást külön meg kell rendelni.”

37. 5.3.1.3 Személypályaudvarokhoz, állomásokhoz való hozzáférés

Az a) pontban szereplő szolgáltatások közül a „mobilemelő berendezésekhez való hozzáférés” törölve.

38. 5.3.1.3 Személypályaudvarokhoz, állomásokhoz való hozzáférés

A pont b) alpontja az alábbiak szerint módosult:

b) Kiinduló állomás/végállomás használat

A szolgáltatás tartalmazza:

- a személyszállító-, szerelvény-, és nosztalgiavonatok számára a forduláshoz, irányváltáshoz szükséges állomási létesítményekhez (tárolási célra kijelölt vágányok, előfűtő-, előhűtő-, víztöltő-, kocsimosó berendezésekhez, zártrendszerű wc ürítéséhez, személyszállító járművek műszaki vizsgálatához, karbantartáshoz kijelölt vágányok).
- rendezési célú saját tolatás esetén az állomáshoz való hozzáférést és a rendezési célú saját tolatáshoz szükséges forgalomirányítást, illetve az infrastruktúra kezelését is,
- a szolgáltatás magában foglalja az állomás (szolgálati hely) saját tolatás céljára történő felhasználást is.

Külön meg kell rendelni az állomási létesítményekhez való járművek tolatását, a felhasznált villamos energia és víz biztosítását.

39. 5.3.1.4 - 5.3.1.6 Áruforgalmi terminálokhoz, rendező pályaudvarokhoz, vonatképző létesítményekhez való hozzáférés

A pont címe az alábbira változott:

„Rendező pályaudvarokhoz, vonatképző létesítményekhez, vonatkiszolgáló létesítményekhez, rakodási célra kijelölt vágányokhoz, csatlakozó- és összekötő vágányokhoz való hozzáférés”

40. 5.3.1.7 Járműtárolás

A „Kivételt képeznek a következő esetek” felsorolás második pontjában a „fordulóállomáson, pályaudvaron” kifejezés „kiinduló/végállomás” kifejezésre javítva.

A „Kivételt képeznek a következő esetek” felsoroláshoz az alábbi új pont felvéve:

- pályahálózat működtetéséhez igénybe vett járművek tárolása.

41. 5.3.1.8 Egyéb járulékos szolgáltatások

- A pont a) alpontja az alábbi mondatokkal egészül ki:
„Külön kell megrendelni a kocsik mérlegre állítását (tolatás). A mérleghez való tolatási szolgáltatás kiszolgálás célú tolatásnak minősül, amelyet a pályavasút az 5.4.1.4 fejezetben meghatározottak szerint nyújt.”
- A pont b) alpontjának első mondata az alábbi szerint módosult:

„A szolgálat megszakítás, szolgálat-szüneteltetés felfüggesztése szolgáltatás tartalmazza a HÜSZ 3.2.1 sz. mellékletében meghirdetett helyeken és időpontokra vonatkozóan forgalomszabályozási szempontból megszakított vagy szüneteltetett szolgáltatás idejére a forgalom lebonyolításához szükséges pályavasúti személyzet biztosítását.”

42. 5.3.2.8 egyéb járulékos szolgáltatások

- A „GYSEV Zrt. Forgalmi Osztály” megnevezés szervezeti változások miatt „**Pályavasúti Kabinetre**” módosítva.
- A pontban szereplő telefonszám az alábbira javítva: **+36 99/517-303**

43. 5.4.1.4 Tolatás

A pont tartalma az alábbira változott.

„A pályahálózat működtető a 5.4.1.4 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben a pályavasút által biztosított vontatójárművel (beleértve a vontatójármű személyzetet is) és/vagy pályavasúti tolatószeméllyel tolatási szolgáltatást nyújt.

Pályavasúti tolatómozdony pályavasúti tolatószemélyzet nélkül nem igényelhető.

Éves vagy éves pótlólagos menetvonal kiutalással együttesen kiutalt tolatási szolgáltatás esetén az 5.4.1.4 mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőkön kívül is biztosít a pályavasút tolatószemélyzetet (tolatószemélyzet eseti biztosítása nélkül is), azonban a pályavasút által biztosított tolatómozdony kizárólagosan az 5.4.1.4 mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és időben áll rendelkezésre.

Pályavasúti tolatás

A pályavasúti tolatási szolgáltatást a pályavasút az általa biztosított tolatómozdonnal és pályavasúti tolatószeméllyel kizárólagosan az 5.4.1.4 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben nyújtja.

a) Kiszolgálás célú pályavasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a jármű/helyi kocsit rendeltetési helyére - a kocsit (jármű) kiszolgáltatása, megrakása szempontjából a rakodási célra kijelölt vágányra, rakodóhelyhez, saját célú vasúti pályahálózat átadási/átvételi pontjához, kocsimosó, víztöltő, előfűtő/előhűtő berendezéshez, egyéb vonatkiszolgáló létesítményekhez - történő eljuttatását a pályavasút által biztosított tolatómozdonnal és pályavasúti tolatószeméllyel. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálást megelőzően/azt követően esetlegesen szükséges járműkapcsolást (több tagban történő kiszolgálás), a kisorozáshoz/besorozáshoz, rendezéshez szükséges rendezési célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást.

b) Rendezés célú pályavasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a járművek/helyi vagy átmenő kocsik vonatba történő besorozását (vonatösszeállítás) illetve kisorozását (szétrendezés) a pályavasút által biztosított tolatómozdonnal és pályavasúti tolatószeméllyel. A szolgáltatás tartalmazza továbbá a kiszolgálást megelőző/követő vonatok szét/összekapcsolását, (ki)induló/közbenső/(vég)célállomás esetében a kocsik vonatból történő ki- vagy vonatba történő besorozását. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálás célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást. Amennyiben a vonatban lévő kocsik kiszolgálása a pályavasúti tolatószeméllyel, és pályavasúti tolatómozdony biztosításával, nem egy tagban történik, úgy a kiszolgálást megelőző/követő járműkapcsolás rendezési célú tolatásnak minősül. Rendezési célú tolatásnak minősül az is, amelynek során a vállalkozó vasúti társaság számára a Pályavasút a kiszolgálási célú tolatást előkészíti vagy azt befejezi (pl. nem a vonat elején/végén lévő kocsi(csoport) ki-/besorozása, nem egymást követő kocsik ki-/besorozása).

Vállalkozó vasúti tolatás

A vállalkozó vasúti tolatás esetén az 5.4.1.4 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben a pályavasút tolatószemélyzetet biztosít, a tolatáshoz szükséges vontatójárművet a vállalkozó vasúti társaság biztosítja.

a) Kiszolgálás célú vállalkozó vasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a jármű/helyi kocsi rendeltetési helyére - a kocsi (jármű) kiszolgáltatása, megrakása szempontjából a rakodási célra kijelölt vágányra, rakodóhelyhez, saját célú vasúti pályahálózat átadási/átvételi pontjához, kocsimosó, víztöltő, előfűtő/előhűtő berendezéshez, egyéb vonatkiszolgáló létesítményekhez - történő eljutás céljából a pályavasút tolatószemélyzetével és a vállalkozó vasúti társaság vontatójárművével történő eljuttatását. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálást megelőzően/azt követően esetlegesen szükséges járműkapcsolást (több tagban történő kiszolgálás), a kisorozáshoz/besorozáshoz, rendezéshez szükséges rendezési célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást.

b) Rendezés célú vállalkozó vasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a járművek/helyi vagy átmenő kocsik vonatba történő besorozását (vonatösszeállítás) illetve kisorozását (szétrendezés) a vállalkozó vasúti társaság által biztosított tolatómozdonnyal és pályavasúti tolatószemélyzettel. A szolgáltatás tartalmazza továbbá a vonatok kiszolgálást megelőző/követő vonatok szét/összekapcsolását, (ki)induló/közbenső/(vég)célállomás esetében a kocsik vonatból történő ki- vagy vonatba történő besorozását. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálás célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást. Amennyiben a vonatban lévő kocsik kiszolgálása a pályavasúti tolatószemélyzettel, de pályavasúti tolatómozdony biztosítása nélkül, nem egy tagban történik, úgy a kiszolgálást megelőző/követő járműkapcsolás rendezési célú vállalkozó vasúti tolatásnak minősül. Rendezési célú vállalkozó vasúti tolatásnak minősül az is, amelynek során a vállalkozó vasúti társaság a kiszolgálási célú vállalkozó vasúti tolatást előkészíti vagy azt befejezi (pl. nem a vonat elején/végén lévő kocsi(csoport) ki-/besorozása, nem egymást követő kocsik ki-/besorozása)

Saját tolatás

Saját tolatás esetén a pályavasút csak a vasúti infrastruktúra használatát biztosítja az 5.3.1.4 - 5.3.1.6 pontokban (kiszolgálás célú állomáshasználat) leírtak szerint, a tolatáshoz szükséges vontatójármű és tolatószemélyzet biztosítása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

A saját tolatást is meg kell rendelni a VPE menetvonal igénylő informatikai rendszerén keresztül.”

44. 5.4.1.6.Egyéb kiegészítő szolgáltatások

- Az „5.4.1.6.1 Záhony körzet” fejezetcím törölve.
- Az a) pontból a **Záhony Körzet** kifejezés törölve.
- A b) pontban a „Záhony Körzet” kifejezés „a Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegységénél” kifejezésre cserélve.
- A c) pontból a Záhony Körzet kifejezés törölve.
- Az 5.4.1.6.2 Egyéb kiegészítő szolgáltatások igénylése pont a tartalmával együtt törölve.

45. 5.4.2.6 Egyéb kiegészítő szolgáltatások

- A pontban a „GYSEV Zrt. Forgalmi Osztály” megnevezés „Pályavasúti Kabinet” megnevezésre javítva.
- A pontban szereplő telefonszám az alábbira javítva: +36 99/517-303

46. 5.5.1.1 Pályavasúti személyzet eseti biztosítása

A második bekezdés első mondata törölve.

47. 5.5.1.3 Egyéb mellékszolgáltatások

- A pont címe átnevezve 5.5.1.4 -re.
- Új 5.5.1.3 pont felvéve az alábbi tartalommal:

•

„5.5.1.3 Záhonyi határforgalommal összefüggő mellékszolgáltatás

A határforgalommal összefüggő, a különböző nyomtávok közötti átjárhatóság hiányából eredően szükségessé váló szolgáltatások, így a

- c) vasúti teherkocsik műszaki átadás-átvétele a PGV hatálya alá tartozó határforgalmakban továbbá a kölcsönös teherkocsi használatából eredő tartozások és követelések le-, és elszámolásának elvégzése a többi PGV szerződő féllel,
- d) áruátvétel-átadás a PGV hatálya alá tartozó határforgalmakban árukra/üres teherkocsikra vonatkozó átadási-átvételi tevékenység (Eperjeske RPU-n), valamint
- e) vontatást segítő egyéb szolgáltatás a PGV hatálya alá tartozó határforgalomban vontatási tevékenység közvetítésére (Eperjeske Oh. Eperjeske RPU között).

E szolgáltatások igénybevételehez szerződést kell kötni a MÁV Zrt.-vel.

A szerződéssel kapcsolatos megkeresést a következő címen lehet megtenni:

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág
1062 Budapest, Andrásy út 73-75.”

48. 5.5.2.2. Vontatójárművek részére vizsgálócsatornával rendelkező vágányok biztosítása

A pontban szereplő cím helyesen:

9400, Sopron
Batsányi út 15.

49. 5.5.2.3 Egyéb mellékszolgáltatások

- A pontban a „GYSEV Zrt. Forgalmi Osztály” megnevezés „Pályavasúti Kabinet” megnevezésre javítva.
- A pontban szereplő telefonszám az alábbira javítva: +36 99/517-303

50. 6.2.1.1 Menetvonal-biztosítás (lekötés)

- A pont címe az alábbira változott:
„6.2.1.1 menetvonal-biztosítás (lekötés) díja”
- A pont második bekezdésében lévő felsorolás az alábbira változott:

„A menetvonal biztosítási (lekötési) díj a következő vonatkategóriákra (Ft/menetvonal mértékegységben meghirdetve) kerül felszámításra:

- személyszállító vonatok:
 - távolsági vonat,
 - helyi (elővárosi, regionális) vonat,
 - szerelvényvonat, nosztalgiavonat
- tehervonatok,
- mozdonyvonat,
- üzemi vonat.”

51. 6.2.1.2 Menetvonal lemondás

A pont címe az alábbira változott:

„6.2.1.2 menetvonal lemondás díja”

52. 6.2.1.3 Közlekedtetés

- A pont címe az alábbira változott:
„6.2.1.3 Közlekedtetés díja”
- A pontban szereplő felsorolás az alábbira változott:
„A közlekedtetési díj 3 vonalkategóriára és a következő vonatkategóriákra kerül felszámításra (Ft/vonatkm mértékegységben meghirdetve):
 - személyszállító vonatok
 - távolsági vonat,
 - helyi (elővárosi, regionális) vonat,
 - szerelvényvonat, nosztalgiavonat
 - tehervonat
 - mozdonyvonat,
 - üzemi vonat.”
- A pont utolsó bekezdése az alábbiak szerint módosult:
„Az egyes szolgálati helyek kategorizálását a 6.1.1.1 melléklet tartalmazza. A vasútvonalak személyszállító vonatok (távolsági személyvonat, helyi személyvonat, szerelvényvonat) számára történő kategorizálását a 6.1.1.2 melléklet, a tehervonatok számára történő kategorizálását a 6.1.1.3 melléklet tartalmazza.”

53. 6.3 Járulékos hozzáférési szolgáltatások

A pont címe az alábbira változott:

„6.3 járulékos hozzáférési szolgáltatások díjai”

54. 6.3.1.1 Felsővezetéki rendszerek használati díja

A pont első monda az alábbira változott:

„A felsővezetéki rendszer használatáért felsővezeték-használati díj kerül felszámításra (Ft/villamos vonatkilométer mértékegységben meghirdetve).”

55. 6.3.1.2 Üzemanyag vételező helyek használata

A pont címe az alábbira változott:

„6.3.1.2 Üzemanyag vételező helyek használatának díja”

56. 6.3.1.3 Személyszállító állomások hozzáférése

- A pont címe az alábbira változott:
„6.3.1.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára”
- A pont b) alpontja az alábbiakkal egészült ki:
„A kiinduló/végállomás használati díj nem tartalmazza az előfűtő és víztöltő berendezés használata során felhasznált villamos energia költségét, vizet illetve az ehhez szükséges tolatás díját”

57. 6.3.1.4 - 6.3.1.6 Áruforgalmi terminálokhoz, rendező-pályaudvarokhoz, vonatképző létesítményekhez való hozzáférés díja

A pont címe az alábbira változott:

„6.3.1.4-6.3.1.6 Rendező-pályaudvarokhoz, vonatképző létesítményekhez, vonatkiszolgáló létesítményekhez, rakodási célra kijelölt vágányokhoz, csatlakozó- és összekötővágányokhoz való hozzáférés díja”

58. 6.3.1.7 Járműtárolás

A pont címe az alábbira változott:

„6.3.1.7 Járműtárolás díja”

59. 6.3.1.8 Egyéb járulékos szolgáltatások

- A pont címe az alábbira változott:
„ 6.3.1.8 Egyéb járulékos szolgáltatások díjai”
- A pont b) alpontjának második mondatában szereplő időadatok mértékegysége „óra”-ról „óra/fő” mértékegységre változtatva.
- A c) alpont (Vonatfelvételi tevékenység) áthelyezve 6.4.1.7 pontként a kiegészítő szolgáltatások közé.

60. 6.4.1.4 Tolatás

A pont címe az alábbira változott:

„6.1.4.1 Tolatás díjai”

A pont teljes tartalma az alábbira változott:

A tolatási szolgáltatások díjait a tolatási szolgáltatással egyidejűleg kiszolgálás célú állomáshasználat vagy induló/közbenső/célállomás használat szolgáltatásoktól függetlenül kell elszámolni. A jelen fejezetben meghatározott tolatási díjak nem tartalmazzák a 6.3.1.8, illetve a 6.5 fejezetekben meghatározott szolgáltatások díját (amennyiben pályavasúti tolatószemélyzet eseti biztosítására kerül sor, úgy annak a díját és a jelen fejezetben felsorolt tolatási díjakat is el kell számolni).

Pályavasúti tolatás

Pályavasúti tolatás díja kizárólag az 5.4.1.4 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőkben számolható el, ha a tolatást a pályavasút által biztosított tolatómozdony és pályavasúti tolatószemélyzet végezte.

a) Kiszolgálás célú pályavasúti tolatás

díja (Ft/kocsi, mértékegységben megadott, állomáskategóriától független díj)

El kell számolni minden esetben, ha a kiszolgált jármű/helyi kocsi kiszolgálási célú tolatása Pályavasúttól igényelt tolatómozdony (beleértve a vontatójármű személyzetét is), és tolatószemélyzet igénybevételével történik.

A díj nem tartalmazza a kiszolgáláshoz kapcsolódó (azt megelőző vagy követő) rendezési szolgáltatás ellenében térítendő díjat.

b) Rendezés célú pályavasúti tolatás

(ki-/besorozás) díja (Ft/kocsi, mértékegységben megadott, állomáskategóriától független díj)

El kell számolni minden esetben, ha a tolatás Pályavasúttól igényelt tolatómozdony (beleértve a vontatójármű személyzetét is), és tolatószemélyzet igénybevételével történik. El kell számolni akkor is, ha a vonat (ki)induló/közbenső/(vég)célállomásán a kocsi(k) ki- vagy besorozásához kapcsolódóan rendezésre van szükség (pl. nem a vonat elején/végén lévő kocsi(csoport) ki- vagy besorozása, kocsi összeállítás megváltoztatása, vonatban lévő kocsik egynél több tagban történő kiszolgálását megelőző/azt követő járműkapcsolás, nem egymást követő kocsik kisorozása, stb.) és ehhez tolatómozdonyt és tolatószemélyzetet is a Pályavasút biztosított. Amennyiben a rendezett járművek/helyi kocsik kiszolgálásra is kerülnek, úgy a kiszolgáláshoz kapcsolódó tolatás díját is el kell számolni.

Vállalkozó vasúti tolatás

Vállalkozó vasúti tolatás díját minden olyan esetben el kell számolni, ha a tolatáshoz tolatómozdonyt a vállalkozó vasúti társaság, tolatószemélyzetet a pályavasút biztosított. Ha a vállalkozó vasúti tolatásra az 5.4.1.4 sz. mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőkön kívül, évközi, egyedi vagy azonnali menetvonal igényléssel együtt kerül sor, akkor (a 6.5.1.1 fejezetben meghatározottak szerint) a tolatószemélyzet eseti biztosításának díját is el kell számolni.

a) Kiszolgálás célú vállalkozó vasúti tolatás

díja (Ft/kocsi, mértékegységben megadott, állomáskategóriától független díj)

El kell számolni minden esetben, ha a jármű/helyi kocsi kiszolgálási célú tolatása a vállalkozó vasúti társaság rendelkezése alatt álló tolatómozdony és mozdonyoszemélyzet, és pályavasúti állomási tolatószemélyzet igénybevételével történik. A díj nem tartalmazza a kiszolgáláshoz kapcsolódó (azt megelőző vagy követő) rendezési szolgáltatás ellenében térítendő díjat.

Nem kell elszámolni abban az esetben, ha a kiszolgálási célú tolatás vállalkozó vasúti tolatómozdonyral, és vállalkozó vasúti tolatószeméllyzettel történt. (ld. alább saját tolatás).

b) Rendezés célú vállalkozó vasúti tolatás

díja (Ft/kocsi, mértékegységben megadott, állomáskategóriától független díj)

El kell számolni minden esetben, ha a rendezési célú tolatás a vállalkozó vasúti tolatómozdony (beleértve a vontatójármű személyzetét is) és pályavasúti tolatószemélyzet igénybevételével történik. El kell számolni akkor, ha a vonat induló/közbenső/célállomásán a kocsi(k) ki- vagy besorozásához kapcsolódóan rendezésre van szükség (pl. nem a vonat elején/végén lévő kocsi(csoport) ki- vagy besorozása, kocsiösszeállítás megváltoztatása, vonatban lévő kocsik egynél több tagban történő kiszolgálását megelőző/azt követő

járműkapcsolás, nem egymást követő kocsik kisorozása, stb.) és ehhez mozdonyt a vállalkozó vasúti társaság, tolatószemélyzetet a pályavasút biztosított. Amennyiben a rendezett helyi kocsik kiszolgálására is kerülnek, úgy a kiszolgáláshoz kapcsolódó tolatás díját is el kell számolni.

Nem kell elszámolni abban az esetben, ha a rendezési célú tolatás a vállalkozó vasúti tolatómozdonnyal, és vállalkozó vasúti tolatószeméllyel történt (ld. alább saját tolatás).

Saját tolatás

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság az adott állomásra érvényes vizsgálóval rendelkező tolatószemélyzetet alkalmaz, és a tolatást a saját tolatómozdonnyal végzi, úgy a tolatási díj elszámolására nem kerül sor.

61. 6.4.1.1 Vontatási villamos energia szolgáltatása

A pont címe az alábbira változott:

„6.4.1.1. Vontatási villamos energia szolgáltatásának díja”

62. 6.4.1.6 Egyéb kiegészítő szolgáltatások díjai

- A pontból a „Záhony Körzetben” kifejezés törölve.
- A pontba a Vtv. III. melléklet III. e) alpontja alapján egyéb kiegészítő szolgáltatásként az alábbi pont felvétele:
„Vonat adatfelvevői tevékenység végzése (külső vonatfelvétel) tehervonatok számára
Külön megrendelés alapján nyújtott szolgáltatás esetén a díj Ft/eset mértékegységben kerül meghatározásra. A szolgáltatás díját saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (Ki) esetében nem, csomóponti kiszolgáló vonat (Kt) esetében egy vonathoz kapcsolódóan egyszer, egyéb vonatnemek esetében minden megtörtént alkalommal fel kell számolni.”

63. 6.4.2.1 Vonatutató villamos energia szolgáltatása

A pont címe az alábbira változott:

„6.4.2.1 vonatutató villamos energia szolgáltatásának díja”

64. 6.5.1.1 Pályavasúti tolatószemélyzet eseti biztosítása (személy-, szerelvény-, teher, -mozdony-, és üzemi vonatok számára

A pont ab) alpontja az alábbi szerint módosult:

„A ténylegesen igénybevett időtartam, de minimum 6 (hat) óra/fő kerül felszámításra, ha az eseti menetvonal megrendelés többlet tolatószemélyzet berendelését, munkába állítását vonja maga után.”

65. 1.10 számú melléklet

- Az áruforgalmi terminál fogalma törölve.
- Az Átmenő jármű fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Minden olyan jármű, amely nem helyi jármű és az egyik érkező vonatból kisorozták és az állomási tartózkodása nem több mint 120 óra.”
- A Vég/célállomás fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:

„A ténylegesen használt menetvonal első állomása vagy a MÁV Zrt., vagy a GYSEV Zrt. hálózatra való belépés esetén az üzemváltó határállomás. (Az üzemváltó határállomás pályavasúti szempontból értendő.)”

- A **Kiinduló/induló állomás** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„A ténylegesen használt menetvonal első állomása vagy a MÁV Zrt., vagy a GYSEV Zrt. hálózatra való belépés esetén az üzemváltó határállomás. (Az üzemváltó határállomás pályavasúti szempontból értendő.)”
- A **„Csomóponti kiszolgáló vonat”** megnevezése **„Kiszolgáló vonat”** megnevezésre cserélve.
- A **Helyi jármű** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Egy adott állomáson helyinek minősül az a vasúti jármű, melynek az adott állomás a végállomása vagy induló állomása, vagy az állomáson 120 óránál többet tartózkodik.”
- A **Tolatás** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Vasúti járművek helyváltoztatása rendezés és/vagy kiszolgálás céljából.”
- A **Rendezés** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Vonatok összeállítása, szétrendezése, vonatok, vonatrészek egyesítése, vasúti járművek ki/be sorozása, illetve vonatból vonatba történő átsorozása.”
- A **Kiszolgálás** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Helyi kocsiknak (járműveknek) a nyílt hozzáférésű pályahálózaton a vasútállomás által megjelölt a rakodási célra igénybe vehető és rendelkezésre álló vágányokhoz, saját célú vasúti pályahálózat csatlakozási (átadási) pontjához történő eljuttatása.”
- A **Kocsisorrend fordulás (Vontatójármű körbejáratás)** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Közbenső állomásokon a vontatójárműnek a vonat egyik végéről a másik végére történő átállításával megváltozott járműsorrend.”
- A **Szolgálati célú vonat** fogalma törölve.
- A **Továbbmenő jármű** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Olyan tolatás alá nem kerülő vonatban lévő vasúti jármű, amely csak a technológiában előírt ideig tartózkodik az állomáson.”
- Az **Üzemszünet** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Határállomásokon a szomszéd vasutakkal történt kétoldalú határforgalmi megállapodások alapján az abban meghatározott tehervonatokra vonatkozóan bevezetett közlekedési szünet.”
- A **Vontatási szolgáltatás** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Vonatok közlekedtetéséhez és tolatáshoz a vontató jármű és a vontató jármű üzemeltetés szolgáltatása.”
- A **Vonatfelvétel** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„A vonat tényleges összetételének rögzítése, a „vonatterhelési kimutatás” elkészítése.”
- A **Próbavonat** fogalma az alábbi meghatározásra cserélve:
„Olyan vonat, amely a mozdony, a vonatba sorozott járművek, a vasúti pálya, a villamos felsővezetési berendezés meghatározott műszaki jellemzőinek, illetve ezek környezettel kapcsolatos kölcsönhatásainak vizsgálata, mérése, ellenőrzése, biztonságának szavatolása, illetve meghatározása céljából közlekedik.”

- A PGV új fogalom meghatározásként beillesztve:
„A nemzetközi forgalomban közlekedő vasúti teherkocsik használati szabályairól szóló Megállapodás és az annak 1. sz. mellékletét képező szabályzat mindenkor hatályos szövege.”

66. 2.4 számú melléklet - Általános szerződési feltételek

A mellékletben az alábbiak módosultak:

- A Magyar Vasúti Hivatal megnevezés vasúti igazgatási szerv megnevezésre javítva.
- 9. §. Titoktartási kötelezettség
A 3. pontjában lévő mondatban az „információkat” szó elől az „az” névelő törlésre került.
- 1. § Az Általános szerződési feltételek hatálya
A bekezdés utolsó mondata az alábbiak szerint módosul:
„A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele részletes feltételeinek a HÜSZ-ben, valamint a HÜSZ részét képező jelen ÁF-ben foglalt szabályaitól a felek a Hálózat-hozzáférési szerződésben **eltérhetnek, amennyiben a vasúti igazgatási szerv ahhoz előzetesen hozzájárul.**”
- 3. § Hálózat-hozzáférési Szerződés
A 3. pont szövege a következő lesz:
3. „A felek külön indoklás nélkül 5 éves - a HÜSZ 2.4.1. pontjában meghatározott feltételek mellett a fent írtaknál hosszabb - időtartamra a **vasúti pályahálózat kapacitás biztosítására keret-megállapodást** (Vtv.57.§.) köthetnek, amit a Hálózat-hozzáférési Szerződés megkötésénél figyelembe kell venni.”
- 4. § A Hálózat-hozzáférési Szerződés módosításának feltételei
A második bekezdés utolsó monda a következő mondattal egészül ki:
„amennyiben jogszabály a változás cégjegyzékbe történő bejegyzését előírja.”
- 5. § Alkalmazandó jogszabályok és szabályzatok
Az 5. § szövege a következőképpen módosul:
„A felek kötelesek betartani a **hálózati hozzáférésből fakadó jogviszonyra vonatkozó európai uniós és nemzetközi előírásokat, a hatályos magyar jogszabályok rendelkezéseit**, valamint a vasúti közlekedésre vonatkozó HÜSZ-ben nevesített minden utasítást, szabályzatot.”
- 8. §. Kapcsolattartó személy
Az 1. pont szövege utolsó mondatként a következő mondattal egészül ki:
„**A kapcsolattartó személyét a felek a hálózat-hozzáférési szerződésben kötelesek megnevezni.**”
- 9. §. Titoktartási kötelezettség
A 2. pont új szövege kiegészítésekkel a következő:
„2. A szerződő felek a Hálózat-hozzáférési Szerződést vagy annak azon részét, illetve a szerződéssel összefüggő adatokat, információkat, dokumentumokat, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít, nem adhatják tovább, **nem adhatják ki, nem hozhatják nyilvánosságra, illetve nem tehetik hozzáférhetővé egyéb más módon** harmadik fél számára a másik fél **előzetes, írásbeli engedélye** nélkül. Az a szerződő fél, amelyik a tárgyalások keretében, vagy a Hálózat-hozzáférési Szerződés teljesítése során a másik féltől bizalmas információt kap, azt kizárólag olyan célra használhatja, amire az információt adták, **így különösen a hálózat-hozzáférési szerződésből eredő jogok gyakorlására,**

kötelezettségek teljesítésére irányuló célra. Ez a kötelezettség fennmarad a Hálózat-hozzáférési Szerződés lejártá után is a lejárat okától függetlenül.”

- 10.§. A Hálózat-hozzáférési Szerződés megkötésének előfeltételei a hozzáférésre jogosulttal szemben

A felsorolás második sorának kiegészített új szövege:
- biztonsági /kiegészítő biztonsági tanúsítvány,

- 16.§ A vasúti infrastruktúra használata

A zárójelben lévő kifejezés „(tengelyterhelés, stb.)”-re módosul.

- 32.§. A károsult közrehatása

A szöveg a következőképp módosul:
„Felek mentesülnek a felelősség, **illetve annak egy része alól**, amennyiben bizonyítják, hogy a kárt, vagy annak egy részét a károsult vétkes közrehatása idézte elő.”

67. 3.2.1 melléklet - Korlátozások forgalomszabályozási szempontból a szolgálati helyeken

A teljes melléklet cserére került.

68. 3.2.2.1 számú melléklet - A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közti határátmenetek

A GYSEV Zrt. határátmeneteinél a „Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő” oszlopból a „hétvégi üzemszünet nincs” szöveg törlésre került.

69. 3.3.1.1.6 számú melléklet - Záhony körzet vonalhálózata

A melléklet törlésre került.

70. 3.2.2.3 számú melléklet - Nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz a csatlakozó, az összekötő valamint a saját célú vágányok

A GYSEV Zrt táblázatában az 5. sorszámú Fertő Rt. sor törölve, a használó a szerződést felmondta.

71. 3.3.2.5 számú melléklet - Személy és tehervonatképző állomások, állomási tároló vágányok száma, legnagyobb hossza

A teljes melléklet cserélve.

72. 3.3.2.6.1 számú melléklet - A villamosítás rendszere

A mellékletbe a GYSEV határátmenetek felvéve.

73. 3.3.2.6.2 számú melléklet - A villamosított vasútvonalak

A térképen a Fertőszentmiklós - Harka vonalszakasz villamosítotttra javítva.

74. 3.3.3.3.1 számú melléklet - A vonali rádióhálózat

A melléklet törlésre került.

75. 3.5 számú melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

A teljes melléklet cserére került.

76. 3.6.5 számú melléklet - Üzemanyagtöltő helyek

A teljes melléklet cserére került.

77. 3.6.6. számú melléklet - Vasúti járműmérlegek

A teljes melléklet cserére került, amely tartalmazza GYSEV Zrt. által üzemeltetett mérlegek felsorolását is.

78. 3.6.7 számú melléklet - Járműkarbantartó mérlegek

A melléklet 36. sorában a postai cím az alábbira változott:

- 9400 Sopron, Batsányi út 15.

79. 4.1.4 számú melléklet - Különvonat menetvonal igénylése

A melléklet törlésre került.

79. 4.5.1 számú melléklet - Pályakapacitás igénylés a vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák végzése céljából

A melléklet a VPE által készített új formátumú táblázatra cserélve.

80. 6.1 számú melléklet - Egyes vonatnemek vonatkategóriákba sorolása

A teljes melléklet cserére került.

81. 6.1.1.4 számú melléklet - A tehervonati járulékos szolgáltatás(hozzáférési) és kiegészítő szolgáltatási díjak felszámításának módszere

A teljes melléklet cserére került.

82. 6.1.2 számú melléklet - Szolgálati helyek elhelyezkedése és az állomások kategóriába sorolása

Szombathely Rendező állomás villamosítotttra javítva.

83. 6.2.1 számú melléklet - A MÁV Zrt. alapszolgáltatások díjai

A mellékletben feltüntetésre került a vonatkategóriák betűjele.

84. 6.3.1 számú melléklet - A MÁV Zrt. járulékos hozzáférési szolgáltatások díjai

A mellékletben feltüntetésre került a vonatkategóriák betűjele.

85. 6.4.1/3 számú melléklet - A MÁV Zrt. kiegészítő szolgáltatások díjai (egyedi küldemények)

- A MÁV Zrt.-nél bekövetkezett szervezeti változások miatt a mellékletben a „**Forgalmi Igazgatóság**” megnevezés „**Forgalmi Főosztályra**” módosítva.
- A mellékelt teljes szövegében „vasútállalat” megnevezés „vállalkozó vasúti társaság”-ra, a „pályavasút” megnevezés „pályahálózat működtető” megnevezésre cserélve.

86. 6.4.1/3 számú melléklet 1. számú nyomtatvány

Az igénylőlap az új formanyomtatványnak megfelelően cserélve lett.

87. 6.6.4.2-2 számú melléklet - A GYSEV Zrt. kiegészítő szolgáltatások díjai (egyedi küldemények)

- A mellékelt teljes szövegében „vasútállalat” megnevezés „vállalkozó vasúti társaság”-ra, a „pályavasút” megnevezés „pályahálózat működtető” megnevezésre cserélve.
- A „Forgalmi Osztály” megnevezés „Pályavasúti Kabinetre” módosítva.
- A Faxszám az alábbira változott: + 36 99 517-308
- Az alábbi E-mail cím felvéve: bjabronka@gysev.hu

88. 4.3.2 számú melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalomirányítási Központjainak elérhetősége.

A GYSEV Zrt. forgalomirányítási központjának megnevezése az alábbira változott:
„GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág Sopron.”

89. 6.1.2 számú melléklet - Szolgálati helyek elhelyezkedése, és az állomások kategóriákba sorolása

Csákánydoroszló állomás állomáskategóriája III-ra javítva.