

A 2008/2009. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat 2. sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft honlapján található.

A módosítások a Hálózati Üzletszabályzat infrastruktúra adatainak változásait, illetve a jogszabályi hivatkozások naprakészségi biztosításának valamint pontosításoknak tekinthetők.

A módosítások a Hálózati Üzletszabályzat alábbi fejezeteit és mellékleteit érintették:

#### **1. 1.1. A magyarországi vasúti rendszer szervezetei**

A fejezet d) és db) alpontjaiban az „integrált vasúti társaság” kifejezés „nem független vasúti pályahálózat működtető” kifejezésre cserélve.

#### **2. Felelősség a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített előírásokért, információkért**

A bekezdés második mondatában az „integrált vasúti társaság” kifejezés „nem független vasúti pályahálózat működtető” kifejezésre cserélve.

#### **3. Jogorvoslati lehetőség**

A bekezdés első mondatában az „integrált vasúti társaság” kifejezés „nem független vasúti pályahálózat működtető” kifejezésre cserélve.

#### **4. Általános hozzáférési feltételek**

A bekezdés első mondatában a Vtv. hivatkozás javítva.

#### **5. 1.10 számú melléklet - A fontosabb fogalmak magyarázata**

A **vasúti pályahálózat** fogalma a Vtv. 2 § 4 bekezdés 10. pontja alapján az alábbi fogalomra cserélve:

„Vasúti pályahálózat: egy vasúti társaság által működtetett összefüggő rendszer, amely az 1970. december 18-ai 1108/70/EGK bizottsági rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról szóló, 1970. december 18-ai 2598/70/EGK bizottsági rendelet I. mellékletének A. részében felsorolt elemekből áll, azzal az eltéréssel, hogy az utolsó francia bekezdésben foglaltak helyett „A pályavasúti részleg által használt épületek”-et kell érteni.”

A **Kérelmező** fogalma a 101/2007. GKM rendelet 3. § d) bekezdése alapján az alábbi fogalomra cserélve:

„Igénylő: Olyan hozzáférésre jogosult, aki a menetvonal, illetve kapcsolódó szolgáltatások iránt igényt nyújt be a kapacitás-elosztó szervezetnek.”

Az **Üzemi Menetrend** (Szolgálati Menetrend) fogalma a Vtv. 2. § 5. bekezdés 14. pontja alapján új fogalomként beillesztve:

„Üzemi menetrend: A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatokban végbemenő összes tervezett vasúti jármű-mozgást meghatározó adatokat tartalmazó előírás.”

A **Közforgalmú Menetrend** fogalma a Vtv. 2. § 5 bekezdés 13. pontja alapján új fogalomként beillesztve:

„Közforgalmú menetrend: a belföldi vasúti személyszállításra vonatkozó - az útvonal, a megállóhelyek, az érkezési, indulási időpontok illetve a gyakoriság és a szolgáltatás minőségének meghatározását tartalmazó - közzétett szolgáltatási előírás.”

A **Menetvonal** fogalma a Vtv. 2. § 5. bekezdés 7. pontja alapján az alábbi fogalomra cserélve:

„Menetvonal: a vasúti pályahálózat-kapacitásnak az a része, amely egy adott időszakban egy vonat két pont között történő közlekedtetéséhez szükséges.”

A **Pályavasút** meghatározása a Vtv. 2. § 3. bekezdése alapján az alábbi meghatározásra cserélve:

„Pályavasúti társaság: működési engedélye alapján országos, térségi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózatot működtető, de vállalkozó vasúti tevékenységet nem végző társaság.”

A **Magyar Vasúti Hivatal** meghatározása a 156/2008. Korm. rendelet alapján az alábbi meghatározásra cserélve:

„Vasúti igazgatási szerv: A Vtv. 69-74. §-aiban meghatározott feladatokat ellátó szervezet.”

Az **Üzemeltető** fogalma törlésre került.

A **Vállalkozó vasúti társaság** meghatározása a Vtv. 2. § 3. bekezdés 3. pont alapján az alábbi meghatározásra cserélve.

„Vállalkozó vasúti társaság: működési engedélye alapján vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaság.”

A „**Csomóponti kiszolgáló vonat**” megnevezés „**Kiszolgáló vonat**” megnevezésre cserélve.

Az **Üzemi vonat** fogalma a 101/2007 GKM rendelet 3. § 1. pontja alapján az alábbi meghatározásra cserélve:

„Üzemi vonat: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt közlekedő, vasúti személyszállítást és a pályahálózat működtetén kívül más részére vasúti áru fuvarozást nem végző vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől.”

**6. 3.2.2.1 számú melléklet - A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közötti határátmenetek**

A teljes melléklet cserélve a MÁV Pályavasút és a GYSEV Zrt javaslatai alapján.

**7. 3.2.2.2 számú melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt közötti csatlakozó állomások**

A teljes melléklet cserélve.

**8. 3.2.2.3 számú melléklet - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz csatlakozó, összekötő, valamint saját célú vágányok**

A teljes melléklet cserélve.

**9. 3.3.1.1.1 számú melléklet - A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata**

A mellékletben a MÁV Pályavasút részéről az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- o 1. sz. vonal: Budapest-Keleti pu. - Budapest-Kelenföld között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- o Hegyeshalom - Rajka között az alkalmazható sebesség 100 km/h,
- o 3. sz. vonal: Komárom - OH. között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- o 5. sz. vonal: Székesfehérvár - Komárom között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- o 6. sz. vonal: Bicske - Délbudai Ásványbánya ipvk. között az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- o Lovasberény - Székesfehérvár között az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- o 11. sz. vonal: Zirc - Veszprém között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- o 13. sz. vonal: Tatabánya - Környe között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- o 14. sz. vonal: Szany-Rábaszentandrás - Csorna között az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t, folyóméter-terhelés 7,2 t/m, vonalosztály C3,
- o 23. sz. vonal: Lenti - Rédics között az alkalmazható tengelyterhelés 10,0 t, folyóméter-terhelés 5,0 t/m, vonalosztály A,
- o 25. sz. vonal: Boba - Ukk között az alkalmazható tengelyterhelés 20,0 t, Boba - Zalacséb-Salomvár között az alkalmazható sebesség 80 km/h, Zalacséb-Salomvár - Őriszentpéter - OH. között 120 km/h,
- o 30. sz. vonal: Budapest-Déli pu. - Budapest-Kelenföld között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- o 30b. sz. vonal: Balatonederics - Tapolca között az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t,
- o 36. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- o 37. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 50 km/h,

- 39. sz. vonal: Balatonfenyves GV. - Somogyszentpál között az alkalmazható sebesség 25 km/h, tengelyterhelés 8,0 t, folyóméter-terhelés 5,0 t/m, vonalosztály A,
- 41. sz. vonal: Dombóvár - Gyékényes között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 62. sz. vonal: Vajszló-Harkány között az alkalmazható sebesség 0 Km/h. Kérjük, hogy ennél a sornál a megjegyzés rovatba az „üzemen kívül” kifejezést írja be.
- 64. sz. vonal: A vonal neve helyesen: Pécs - Pécsvárad. Javasoljuk, hogy a vonalhoz tartozó utolsó két sort (Pécsvárad-Palotabozsok, Palotabozsok-Bátaszék) törölje.
- 71. sz. vonal: Rákospalota-Újpest - Vácrátót között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 76. sz. vonal: Diósjenő - Romhány között az alkalmazható sebesség 30 km/h,
- 78. sz. vonal: Nógrádkövesd - Balassagyarmat között az alkalmazható tengelyterhelés 18,5 t, folyóméter-terhelés 6,4 t/m, az alkalmazható sebesség 50 km/h,
- 80. sz. vonal: Budapest-Keleti pu. - Rákos között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 81. sz. vonal: az alkalmazható sebesség Selyp - Salgótarján között 60 km/h, Salgótarján - Somoskőújfalu - OH. között 40 km/h,
- 83. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 84. sz. vonal: Kisterenye - Recsk-Körakodó között az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 87. sz. vonal: az alkalmazható sebesség Eger-rendezői elágazás - Eger között 80 km/h, Eger - Bélapátfalva között 50 km/h,
- 88. sz. vonal megnevezése helyesen Hejőkeresztúr - Mezőcsát. Javasoljuk továbbá, hogy a vonal megjegyzés rovatában az „üzemen kívül” kifejezést írja.
- 92. sz. vonal: Bánréve - Ózd között az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 94. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 95. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 30 km/h. Javasoljuk továbbá, hogy a vonal megjegyzés rovatában az „üzemen kívül” kifejezést írja.
- 100. sz. vonal: Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest között az alkalmazható sebesség 80 km/h, Kőbánya-Kispest - Albertirsa ROLA közlekedésre alkalmas,
- 107. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 112. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 0 km/h. Kérjük, hogy ennél a sornál a megjegyzés rovatba az „üzemen kívül” kifejezést írja be.
- 117. sz. vonal: Tiszalök - Görögszállás között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 120. sz. vonal: a kétvágányú szakasz Szajol - Murony között folyamatos, a tengelyterhelés Szajol - Gyoma között 22,5 t,
- 121. sz. vonal: Újszeged - Makó között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 128. sz. vonal: Vésztő - Kötegyán között az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 130. sz. vonal: Tiszatenyő - Martfű között az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t,
- 135. sz. vonal: Békéscsaba - Gyula között a Szeged-Rókus - Békéscsaba közötti pályaparaméterek érvényesek, Gyula - Kötegyán között az alkalmazható sebesség 70 km/h,

- 140. sz. vonal: Cegléd - Városföld között egy, Városföld - Kiskunfélegyháza között két vágány, a 22,5 t tengelyterhelés, és 120 km/h sebesség Cegléd - Kiskunfélegyháza között érvényes,
- 145. sz. vonal: az alkalmazható tengelyterhelés Szolnok - Piroska-Gyártelep között 21,0 t, Piroska-Gyártelep - Tószeg között 20,0 t,
- 151. sz. vonal: Solt-Dunapataj között az alkalmazható sebesség 0 km/h. Kérjük, hogy ennél a sornál a megjegyzés rovatba az „üzemen kívül” kifejezést írja be.
- 201. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 10 km/h,
- 203. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 205. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 210. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 10 km/h,
- 235. sz. vonal: az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t, folyóméter-terhelés 7,2 t/h, vonalosztály C3, az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 237. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 238. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 252. sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 254d. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 60 km/h,
- 254g,h sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 255. sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 260. sz. vonalak: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 262. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 20 km/h,
- 265. sz. vonalak: az alkalmazható tengelyterhelés 21,0 t, folyóméter-terhelés 6,4 t/m, vonalosztály C3, Miskolc-Repülőtér - Sajóecseg között az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 269. sz. vonal megnevezése Felsőgalla - Tatabányai elágazás,
- 281. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 80 km/h,
- 323. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 40 km/h,
- 328. sz. vonal: az alkalmazható sebesség 25 km/h,

A mellékletben a GYSEV Zrt részéről az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- 8 sz. vonal: Győr -Petőháza között az alkalmazható sebesség: 120 km/h,
- 9. sz. vonal: A vonal villamosított,
- 15. sz. vonal: Sopron-nagycenk között az alkalmazható sebesség: 80 km/h, a vonalirányítás típusa: központi forgalomirányítás,
- 21 sz. vonal: az alkalmazható sebesség: 60 km/h,
- 330 sz. vonal: a vonalirányítás típusa: központi forgalomellenőrzés, a vonali rádió: 450 MHz, vonatbefolyásolás: EVM.

#### **10. 3.3.1.1.2 számú melléklet - A vasútvonalak számozása**

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

#### **11. 3.3.1.1.3 számú melléklet - Jelentősebb hálózati elemek egymástól mért távolsága**

A melléklet a 6.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

**12. 3.3.1.1.4 számú melléklet - A vasútvonalak vasúti törvény szerinti besorolása**

A melléklet a 2005. évi CLXXXIII. törvény 1. és 2. számú melléklete alapján aktualizálva.

**13. 3.3.1.1.5 számú melléklet - Kétvágányú vasútvonalak**

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

**14. 3.3.2.2.1 számú melléklet - A vasútvonalak engedélyezett tengelyterhelése**

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

A melléklet címében az „engedélyezett” kifejezés „alkalmazható”-ra cserélve.

**15. 3.3.2.2.2 számú melléklet - A vasútvonalak engedélyezett folyóméter terhelése**

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

A melléklet címében az „engedélyezett” kifejezés „alkalmazható”-ra cserélve.

**16. 3.3.2.4 számú melléklet - A vasútvonalakon alkalmazott legnagyobb sebesség**

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

A melléklet címében az „alkalmazott” kifejezés „alkalmazható”-ra cserélve.

**17. 3.3.2.6.1 számú melléklet - A villamosítás rendszere**

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

	Megnevezés	Érték	Mérték-egység	Megengedett eltérés	
				I. osztály	II. osztály
1	A villamos felsővezeték feszültsége	25 000	V	+10 % - 24%	+10 % - 24%
2	A villamos felsővezeték frekvenciája	50	Hz	± 2	
3	A munkavezeték legkisebb magassági mérete a vágányjáró sík felett: útátjárók felett 6000 mm	5050**	mm	+20 - 0	+20 - 0
4	A munkavezeték legkisebb magassági mérete útátjárók felett	6000	mm	+20 - 0	+20 - 0
5	A munkavezeték legnagyobb magassági mérete a vágányjáró sík felett	6150	mm	+ 0 - 20	+ 0 - 20
6	A munkavezeték kigyózása: ±300 mm	±300	mm	± 10	±30
7	A munkavezeték kigyózása 1992 előtt épült felsővezetéknél (megtűrt érték)	±400	mm	± 10	±30
8	Legnagyobb megengedett munkavezeték emelkedés az áramszedő áthaladásakor	120	mm		
9	Előbelógás	0	mm		

10	Az oldalkar: húzásra igénybevett könnyűfém oldalkar megemelésgátlóval, szélkifúvás elleni védelem nélkül				
11	Áramszedő nyomóerő (statikus)	75	N	± 5	
12	A szakasz- szigetelő - munkavezeték összeköttetés megengedett magassági eltérése		mm	± 5	± 15

<sup>\*)</sup>Az Országos Vasúti Szabályzat I. kötete alapján (Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, 2004)

<sup>\*\*)</sup> Kivételek:

- Budapest Keleti pu. 11-12. szelvényben az egyes vágányok felett 4820-4990 mm között változik a munkavezeték magassága
- Budapest Keleti pu.- Budapest Ferencváros vonalon a 31-32. szelvények között a bal vágányon 4940 mm a jobb vágányon 4990 mm
- Budapest Déli pu. alagútban a 14-17. szelvények között a bal vágányon 4930 mm a jobb vágányon 4950 mm
- Budapest Kelenföld- Budafok-Háros vonalon a 36-37. szelvények között a jobb vágányon 5000 mm
- Gödöllő - Aszód vonalon a 373. szelvényben a jobb vágányon 5020 mm
- Hatvan állomáson a 659-669 szelvények között az V. vágányon, valamint a IV-V. vágány átszelésében 5020 mm
- Nyékládháza állomáson a 1683-1684 szelvényekben a III. vágányon 5000 mm
- Miskolc-Rendező pu. 2-3 szelvények között az egyes vágányok fölött 4980-5003 mm között változik a munkavezeték magasság
- Budapest Nyugati pu. a 19-22. szelvényekben a különböző vágányok fölött 4820-4910 mm
- Kőbánya teher pu. 68-69. szelvényben a VIII. vágányon 4940 mm
- Mende-Sülysáp vonalon a 237-238. szelvényekben mindkét vágányon 5030 mm
- Debrecen-Apafa vonalon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon 5000 mm
- Békéscsaba állomáson a 857-858. szelvényekben az I. vágányon 4980 mm a XV. vágányon 5000 mm a XVI. vágányon 4980 mm
- Pécs állomás 48-49. szelvényekben a II. vágányon 5030 mm a III. vágányon 5000 mm a IV. vágányon 4990 mm

#### A villamos felsővezeték feszültsége a villamosított határátmenetekenél

	Határátmenet neve	Csatlakozó vasút jele	A MÁV Zrt. felsővezeték feszültsége/frekvencia	Csatlakozó vasút felsővezeték feszültsége/frekvencia
1	Hegyeshalom - Nickelsdorf	ÖBB	25 kV/50 Hz	15 kV/16 2/3 Hz
2	Gyékényes - Koprivnica	HŽ	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
3	Kelebia - Subotica	ŽS	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
4	Lőkösháza - Curtici	CFR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
5	Hidasnémeti - Čana	ŽSR	25 kV/50 Hz	3 kV DC
6	Szob - Šturovo	ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
7	Komárom - Komarno	ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
8	Rajka - Rusovce	ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz

#### 18. 3.3.2.6.2 számú melléklet - A villamosított vasútvonalak

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

#### 19. 3.3.3.1.2 számú melléklet - Forgalomirányítás típusok kiépítettsége a pályahálózaton

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

**20. 3.6.31.3 számú melléklet - A ROLA vonatok közlekedtetésére alkalmas vasútvonalak**

A melléklet a 3.3.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

**21. 6.1.1.1 /a számú melléklet - Szolgálati helyek elhelyezkedése, kategorizálása**

A mellékletben új megálló felvétele:

Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Megálló	Kiinduló/végállomás használat	Tehervonat induló/közben ő/célállomás használat	Kiszolgálás célú állomáshasználat
41145	Vasútmúzeum	0	0	0	0

**22. 6.1.1.1 /b számú melléklet - Szolgálati helyek elhelyezkedése, kategorizálása**

A mellékletben új megálló felvétele:

Vonal fő- és alsorszám	Szolgálati hely kód 1.	Szolgálati hely név	Szolgálati hely kód 2.	Szolgálati hely név	Statszak szám	Távolság (km)	Személy vonalkategória	Téher vonalkategória	Villamosított	Pályaszakasz kód
2/1	10082	Rákospuszta	41145	Vasútmúzeum	962	2,0	1	1	0	9962
2/1	41145	Vasútmúzeum	10124	Budapest-Angyalföld	962	1,2	1	1	0	9962

**23. 6.1.1.2 számú melléklet - Vonalkategorizálás személyszállító vonatok számára (MÁV Zrt.)**

A melléklet a 6.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.

**24. 6.1.1.3 számú melléklet - Vonalkategorizálás tehervonatok számára (MÁV Zrt.)**

A melléklet a 6.1.1.1 számú melléklet alapján aktualizálva.