

A 2008/2009. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat az 1. sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

A módosítások a lapok szélein függőleges vonallal és a módosítás számával vannak feltüntetve.

1. A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegében a „Magyar Vasúti Hivatal” megnevezés „Vasúti Igazgatási Szerv” megnevezésre cserélve.
2. A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegében a „Keretmegállapodás” kifejezés „Keret-megállapodás” kifejezésre cserélve.
3. A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegében a „Pályavasúti szervezet” megnevezés „pályahálózat működtető” megnevezésre cserélve.
4. A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegében az „infrastruktúra” kifejezés „pályahálózat” kifejezésre cserélve.
5. A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegében a „kapcsolódó szolgáltatások” kifejezés „nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások” kifejezésre cserélve.
6. A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegében a „Karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák” kifejezés egységes használata.

7. 1.1 A magyarországi vasúti rendszer szervezetei

Az a) bekezdés törlendő:

- a) A vasúti közlekedés igazgatásának szervezetei:
 - aa) a Kormány által vasúti igazgatási szervként kijelölt Magyar Vasúti Hivatal, amelynek feladat- és hatáskörét a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 73. §-a határozza meg.
 - ab) a Kormány által vasúti közlekedési hatóságként kijelölt Nemzeti Közlekedési Hatóság, amelynek feladat- és hatáskörét a Vtv. 80. §-a szabályozza.

Helyette felvéve:

- a) Vasúti igazgatási szerv: A Nemzeti Közlekedési Hatóság, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti Közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 69-81. §-ai szabályozzák.

8. 1.3 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A felsorolás 19. bekezdése törlendő:

- 42/2006. (VI. 29.) GKM rendelet a Magyar Vasúti Hivatal részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,

Helyette felvéve:

- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,

A felsorolás 21. bekezdése törlendő:

- 73/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a Magyar Vasúti Hivatal által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,

Helyette felvéve:

- 9/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,

9. 1.3 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A bekezdés 4 módosító irányelvvel történő kiegészítése:

- 2001/12/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2004/51/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2007/58/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv, valamint a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról,
- 2001/13/EK irányelv a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv módosításáról.

10. 1.8 Kapcsolattartó szervezetek és a vállalkozó vasúti társaságok részére a szükséges intézmények, pályavasúti szervezetek elérhetősége

A Magyar Vasúti Hivatal megszűnése miatt elérhetőségeivel együtt törlendő.

b) Intézmények, pályavasúti szervezetek

A Magyar Vasúti Hivatal megszűnése miatt elérhetőségeivel együtt törlendő.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság megnevezése és címe az alábbiak szerint módosul:

Nemzeti Közlekedési Hatóság Stratégiai és Módszertani Igazgatóság Vasúti Igazgatási Főosztály

Cím: 1066 Budapest Teréz krt. 62.

Telefon: +36 1/815-9679

Fax: +36 1/815-9670

Honlap: www.nkh.hu

11. 3.3.1.1.1 számú melléklet

A MÁV Zrt nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán a 88. vonalszámú Hejőkeresztúr - Mezőcsát és a 95. számú Kazincbarcika - Rudabánya vasútvonalak esteében a megjegyzés rovatban az „üzemen kívül” kifejezést feltüntetni.

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonalirányítás típusa	Vonalirádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
88		Miskolc	Mezőcsát	egy	18,0	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel Hejőkeresztúr-Mezőcsát: üzemen kívül
95		Kazincbarcika	Rudabánya	egy	21,0	7,2	C3	40	650 300	nem	felügyelt	nem	nem	Kazincbarcika - Szuhakálló-Múcsony	közszolgáltatási személyszállítás szünetel üzemen kívül
								30						Szuhakálló-Múcsony - Ormosbánya	
														Ormosbánya - Rudabánya	

12. 6.1.1.4 számú melléklet

Szerkesztési hiba miatt a melléklet első két oldalát pótolni kell.

**A tehervonati járulékos szolgáltatási (hozzáférési) és egyes kiegészítő
szolgáltatási díjak felszámításának módszere (vonatok, helyi kocsik
állomáshasználata és tolatási szolgáltatások)**

A 6. fejezetben meghatározott díjak elszámolása vonateseményekhez, illetve kocsis-eseményekhez kapcsolódik. A díjak számítása során figyelembe kell venni a vonat megrendelésekor leadott rendezési, illetve kiszolgálási igényeket, valamint a „Tolatási szolgáltatások megrendelője” c. (továbbiakban: tolatási megrendelő) táblázatban (amely kötelezően a Hálózat-hozzáférési Szerződés melléklete) megadott vállalkozó vasúti társasági igényeket. A rendezési- illetve kiszolgálási igények (induló/célállomásra) vonatonként külön-külön, a tolatási szolgáltatások megrendelése állomásonként és időszakonként (de egész naptári évre érvényesen) külön-külön lehetséges.

(1) Induló/célállomásra vonatkozó rendezési és/vagy kiszolgálási tolatási igényét a vállalkozó vasúti társaság a vonat megrendelésekor köteles jelezni. Az igény elektronikus leképezését szolgáló induló/célállomási rendezési és kiszolgálási kapcsolók (összesen 4 db, továbbiakban: SZIR tolatási kapcsolók) beállítása ennek a megrendelésnek megfelelően történik (pl. az induló állomási rendezés kapcsoló „be”, az induló állomási kiszolgálás kapcsoló „ki” állásban van, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló állomásra rendezési célú tolatást megrendelt, de

kiszolgálási célú tolatást nem rendelt meg. Az induló állomástól függetlenül megrendelhető - és beállítható - a célállomási rendezési/kiszolgálási igény). A kapcsoló állítása az állomáshasználati díjakat (tehervonatok induló/közbenső/célállomás használata, helyi teherkocsik kiszolgálási célú állomáshasználat) nem befolyásolja.

Ha a vállalkozó vasúti társaság által megadott megrendelésből a rendezési/kiszolgálási igény léte/nem léte nem határozható meg egyértelműen vagy egyéb vonatkozlekedtetési adatokból (pl. Szállítási Megbízás, a vonat oszlatása rendezőpályaudvaron) az igény jelzésének hibája egyértelműen észlelhető, akkor a kapcsolók beállításáról a Pályavasút dönt. Ebben az esetben - az igény helytelen megfogalmazása miatt - a vállalkozó vasúti társaság utólagos kifogással nem élhet. Ha a vállalkozó vasúti társaság induló/célállomási rendezési és/vagy kiszolgálási igényét vagy annak nem létét egyértelműen jelezte, de a Pályavasút a SZIR tolatási kapcsolók beállításakor az igényt hibásan rögzítette, úgy a vállalkozó vasúti társaság számára emiatt történt esetleges túlszámlázást a Pályavasútnak jóvá kell írnia.

Amennyiben a rendezési és/vagy kiszolgálási kapcsoló „be” állapotban van, úgy a rendezési és/vagy kiszolgálási tolatást a Pályavasút a tolatási megrendelőben foglaltak figyelembe vételével megrendeltnek tekinti és elvégzi. A tolatási megrendelőben adhatja meg a vállalkozó vasúti társaság, hogy rendezett és/vagy kiszolgált kocsi esetén az induló/célállomási rendezést és/vagy kiszolgálást (a) pályavasúti tolatómozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzettel = 1 1 bejegyzés, (b) vállalkozó vasúti társasági mozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzettel = 0 1 bejegyzés vagy (c) vállalkozó vasúti társasági mozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzet nélkül = 0 0 bejegyzés kívánja elvégezni. Ebben az esetben az elszámolás a SZIR kapcsolók és a tolatási megrendelő beállításainak együttes figyelembe vételével történik. Az állomáshasználati díjakon felül az (a) esetben rendezési és/vagy kiszolgálási célú tolatás díját, a (b) esetben a rendezési és/vagy kiszolgálási célú vállalkozó vasúti társasági tolatás díját számolja el a Pályavasút. A (c) esetben csak az esetleges kiszolgálási célú állomáshasználati díj kerül elszámolásra.

Abban az esetben, ha a vonat induló/célállomásán a rendezés és/vagy kiszolgálás kapcsoló „be” állásban van, de kocsi ki- vagy besorozására nem került sor (megrendelt, de igénybe nem vett tolatási szolgáltatás), a Pályavasút tolatómozdony megrendelése (a) esetén 2 kocsira, csak tolatószemélyzet megrendelése (b) esetén 1 kocsira számított, a tolatás formájának megfelelő tolatási díjat érvényesít (tolatás rendelkezésre állási díja). A (c) esetben tolatási rendelkezésre állási díj érvényesítésére nem kerül sor.

Amennyiben az induló/célállomáson a rendezési kapcsoló „ki” állapotban van, úgy rendezési tolatási díj (vagy rendezési célú vállalkozó vasútvállalati tolatás díj), ha a kiszolgálás kapcsoló „ki” állapotban van, akkor a teherkocsik számára kiszolgálási

célú tolatás díja (vagy kiszolgálási célú vállalkozó vasúti társasági tolatás díja) nem számolható el. A kapcsolók állítása egymástól függetlenül történik.

(2) Közbenső állomásra vonatkozó rendezési és/vagy kiszolgálási igényét a vállalkozó vasúti társaság a tolatási megrendelő kitöltésével köteles jelezni. A tolatási megrendelőben adhatja meg a vállalkozó vasúti társaság, hogy az esetleges közbenső állomási rendezést és/vagy kiszolgálást (a) pályavasúti tolatómozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzettel = 1 1 bejegyzés, (b) vállalkozó vasúti társasági mozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzettel = 0 1 bejegyzés vagy (c) vállalkozó vasúti társasági mozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzet nélkül = 0 0 bejegyzés kívánja elvégezni.

A közbenső állomási rendezési és/vagy kiszolgálási igények vonatonkénti követésére a SZIR alkalmas kapcsolókkal nem minden vonattípus esetén rendelkezik. Az elszámolás a tolatási megrendelő tartalma szerint, az (1) bekezdésben foglaltak alapján történik, amennyiben a közbenső állomáson ki- vagy besorozott kocsi volt, azzal a különbséggel, hogy induló/célállomás használati díj elszámolása helyett közbenső állomás használati díj érvényesítendő.

Tekintettel arra, hogy a vállalkozó vasúti társaságok vonat-szintű igényeinek fogadására közbenső állomásokon a SZIR nem minden vonattípus esetén alkalmas, ezért közbenső állomáson tolatás rendelkezésre állási díja nem érvényesíthető.

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának elszámolása a menetvonalhoz; a tehervonatok közbenső állomás használati díja kocsi ki-/besorozáshoz, kocsisorrend forduláshoz, illetve mozdonycseréhez; a teherkocsik kiszolgálási célú állomáshasználati díja a helyi kocsikhoz kapcsolódik, ezek érvényesítésére a SZIR kapcsolók állásától függetlenül kerül sor.

Saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (Ki vonatnem) közlekedtetése esetén a nyílt hozzáférésű szakaszon való közlekedésért (a szakasz vonalkategóriájának megfelelő) közlekedtetési díjat, valamint villamos vontatójármű esetén a felsővezeték-használati díjat kell felszámolni, más díj érvényesítésére nem kerül sor.

A fentiekben nem tárgyalt speciális eseteket az 1. táblázat tartalmazza.

1. táblázat:

**Speciális díjszámítási módszertan a tehervonatok állomáshasználati díjainak
(induló/közbenső/célállomás használat) meghatározására**

Vonatesemény	Díj (Ft/eset)
Határállomáson belépő vonat vagy határállomáson kilépő vonat állomáshasználata, amennyiben vonatszámának változatlansága következtében belföldön közlekedett vonathoz kapcsolható	induló/célállomás használati díj
A belépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a határállomásról azonos összeállításban, és vonatazonosítóval tovább indul, vagy ha a kilépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a határállomásra azonos összeállításban és vonatazonosítóval érkezett)	induló/célállomás használati díj
Határállomáson belépő vonat vagy határállomáson kilépő vonat állomáshasználata, amennyiben belföldi vonathoz nem kapcsolható	induló/célállomás használati díj
a) Csatlakozóállomáson belépő vonat vagy csatlakozóállomáson kilépő vonat állomáshasználata, amennyiben vonatszámának változatlansága következtében belföldön közlekedett vonathoz kapcsolható; és a csatlakozóállomáson menetrend szerint megállás nélkül áthalad; vagy b) A belépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a csatlakozóállomásról azonos összeállításban, és vonatazonosítóval tovább indul, vagy ha a kilépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a csatlakozóállomásra azonos összeállításban és vonatazonosítóval érkezett) és a csatlakozóállomáson menetrend szerint megállás nélkül áthalad;	0,15x(induló/célállomás használati díj)
Induló állomáson összeállított vagy célállomáson felosztott vonat állomáshasználata	induló/célállomás használati díj
Induló- vagy célállomáson változatlan vonatösszeállításban, azonos vállalkozó vasúti társaság által továbbközlekedtetett vonat állomáshasználata (vonatszámcseré, ha a menetvonalat több vonatszámban utalták ki)	nincs felszámított díj
Induló- vagy célállomáson változatlan vonatösszeállításban, azonos vállalkozó vasúti társaság által továbbközlekedtetett mozdonyt cserélt vonat állomáshasználata (vonatszám váltás, ha a menetvonalat több vonatszámban utalták ki, és a vonat mozdonyt cserélt)	közbenső állomás használati díj